

타이어 안전사용 캠페인 7

운행전
타이어 점검을
생활화 합시다.

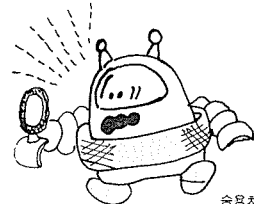
타이어의 안전점검

타이어 정비불량으로 인한 교통사고를 예방하기 위하여는 운행전에 반드시 타이어를 점검해야 한다.

1 마모한계 1.6mm 이하인 타이어는 사용하지 않는다

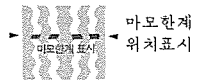
- 마모한계(남은 홈깊이) 1.6mm 이하인 타이어를 사용하면
 - 제동거리가 길어져 미끄러지기 쉽고
 - 이물에 찢렸을 때 파열되기 쉬우며
 - 수막현상(Hydroplaning)이 발생하여 브레이크 및 핸들이 말을 듣지 않는다.

마모한계 1.6mm이하인 타이어를 사용하면 자동차 관리법에 의거
 - 운행을 할 수 없으며(제29조 1항)
 - 자동차 검사시 불합격된다.(동법 시행규칙 제100조 4항)



· 홈 깊이와 제동거리 비교(젖은 노면) 승용차용 타이어 (50km/hr)

신 품	43m(100)
1.6mm이하	57m(130)



2 공기압의 과부족은 타이어 손상을 초래한다

- 공기압 부족으로 사용하면 타이어 열이 많이 발생하여
 - 고무와 코드가 분리(세퍼레이션)되고
 - 코드의 절단 및 타이어가 파열되며
 - 타이어 가장자리가 빨리 닳아 수명이 짧아진다.
 - 공기압 과다로 사용하면 타이어가 긴장상태가 되어
 - 외부 충격시 파열 및 절상되기 쉽고
 - 브레이크를 밟았을 때 미끄러지기 쉬우며
 - 타이어 가운데 부분만 빨리 닳아 수명이 짧아진다.
- ※ 고속도로 운행시 승용차용 타이어인 경우에는 공기압을 3.0psi 더 넣어야 한다.

3 상처난 타이어는 운행중 파열될 수 있다

- 타이어에 못이나 트레드 홈 안에 돌 등의 이물이 박힌채로 운행하면 펑크가 나거나 파열될 수 있다.
- 상처난 타이어는 판매점에서 점검하여 상처가 카카스까지 도달할 위험이 있는 경우에는 새 타이어로 교체해야 한다.

4 이상마모된 타이어는 즉시 조치해야 한다

- 공기압 점검 및 차륜 정렬을 해야 하며
- 정기적인 타이어 위치 교환을 해야 한다.

5 스페어 타이어도 점검해야 한다

- 스페어 타이어는 필요할 때 즉시 사용할 수 있도록 평소에 공기압, 상처유무, 남은 홈 깊이 등을 필히 점검해야 한다.

6 휠의 손상은 사고의 원인이 된다

- 공기가 새게 되어 사고의 원인이 되며
- 타이어 하중분포가 불균일하게 되어 파열되게 된다.
- 림 플렌지 부분과 타이어 비드부의 마찰로 많은 열이 발생하여 코드를 손상시킨다.

7 휠 밸런스에 이상이 있으면 운전하기가 어렵다

- 핸들이 떨려 운전하기 어려우며
- 승차감이 나빠지거나 이상마모가 발생된다.

(宋永琦/大韓타이어工業協會 技術部 次長)

1995년도 타이어 안전점검 결과

우리 협회에서는 고속도로상에서 타이어 정비불량으로 인한 교통사고를 미연에 방지하고, 타이어의 올바른 사용방법을 홍보하고자 '95년에 2일간씩 3차레 고속도로 휴게소(추풍령, 대관령, 여산)에서 타이어 안전점검 및 무료 서비스를 실시하였으며 그 결과를 종합하면 아래와 같다.

〈표 1〉 차종별 점검결과

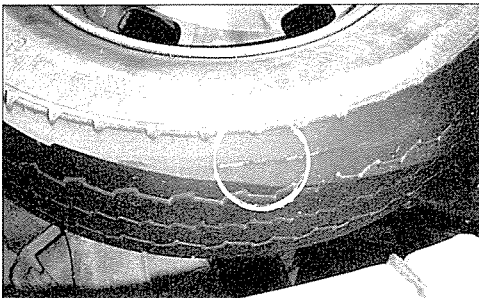
	(단위 : 대, %)			
	승용차	전세버스	트럭	계
타이어점검 차량대수 (A)	947	282	251	1,480
타이어 정비불량대수 (B)	236	32	46	314
타이어 정비불량률 (B/A)	24.9	11.3	18.3	21.2

〈표 2〉 과마모 타이어 사용현황

	(단위 : 대, %)			
	승용차	전세버스	트럭	계
타이어점검 차량대수 (A)	947	282	251	1,480
과마모 타이어 사용대수 (B)	6	4	8	18
과마모 타이어 사용률 (B/A)	0.6	1.4	3.2	1.2

특기사항

1. 승용차에는 공기압이 부족한(부족·과다) 차량이 많아 공기압 과·부족으로 인한 타이어 파열사고의 위험이 있고 또한 못이 박혀 있는 것을 모르고 고속주행을 함으로써 공기가 계속 새서 공기압에 의한 코드절단 등 사고 위험이 많음.
2. 전세버스 및 트럭은 예전에 비하여 타이어 관리상태가 많이 좋아지고 있으나 개인 소유 소형 및 경트럭은 아직도 좋지 않았음.



〔과마모되어 코드가 노출된 타이어〕

〈표 3〉 타이어 정비불량내역 및 건수

		승용차	전세버스	트럭	계
과마모 (마모한계 1.6mm 이하)		6 2.4	4 11.8	8 15.7	18 5.3
이상마모		11 4.4	19 55.9	20 39.2	50 14.8
외상 (코드층까지 도달한 것)		17 6.8	6 17.6	19 37.3	42 12.5
못박힌 것 (코드층까지 도달한 것)		21 8.3	5 14.7	4 7.8	30 8.9
공기압	부족	159 63.1	-	-	159 47.2
	과다	36 14.3	-	-	36 10.7
코드절단		2 0.7	-	-	2 0.6
계		252 100	34 100	51 100	337 100

주 : (1) 정비불량건수/구성비

(2) 1대의 차량에서 1가지 이상의 정비불량항목이 있는 차량이 있어 타이어 정비불량차량대수와 정비불량건수는 일치하지 않음.

3. 타이어 마모한계가 법제화된 후 과마모된 타이어(마모한계 1.6mm 이하) 사용차량은 많이 감소하고 있는 추세임.
4. 승용차에 외제 타이어를 장착한 차량이 점검차량중 약 6% 가량 되었음.



〔못이 박힌 채로 고속주행하여 파열된 타이어〕

〈宋永琦/大韓타이어工業協會 技術部 次長〉