

서해어항사무소

어청도등 12개항에 295억원

- 계속투자9, 정비확장1, 보수보강2개항 -



정해택
(서해어항사무소장)

서해어항사무소에서는 제 1·3종 어항 23개항에 대한 어항건설과 유지관리를 관장하고 있으며 금년도 우리 사무소에서 시행코자 하는 어항건설 공사는 12개항에 296억원을 투자할 계획으로 있다.

작년도 우리 사무소에서는 태풍진로권에 있는 우리나라 최 서남단에 위치한 소흑산도항을 비롯하여 공사 규모가 큰 어청도항 등 거점 어항을 중점적으로 투자개발코자 공사를 조기에 발주하고 공사를 촉진하여 그동안 여러차례 발생한 태·폭풍 피해를 사전에 방지할 수 있었고 기타 항은 해상

일기의 불순함에도 불구하고 건설시공, 재해의 사전 예방에 최선을 다하였다.

올해 우리 서해어항사무소 관내 태풍진로권에 있는 소흑산도항은 이미 1월말에 계약을 요청중에 있으며 예산 규모가 큰 어청도항, 모항, 수품항에 대하여도 공사를 조기에 발주코자 설계를 완료하고 3월초에 착공을 목표로 추진중에 있다.

올해 사업계획을 구체적으로 살펴보면 계속공사 대상항으로서 소흑산도, 어청도항 등 거점항에 114억원을 투자하고 기타 수품, 말도항 등 7개항에 153억원, 기본시설 완성후 정비 계획에 의한 정비 사업지구로 계마항 등 3개항에 29억원을 각각 투자할 계획이다.

주요 시설계획을 보면 전남 소재 소흑산도항은 방파제 총 계획 500M중 368M, 하부두부 1식을 완성한데 이어 금년에는 상부공 48M를 완공할 계획이다. 격포항은 시설비 22억 4,500만원을 투자하여 물양장 상부공과 호안 등을 시설하여 금년에 전체 시설을 완공

함으로써 지역 발전의 핵으로서의 기능이 발휘되도록 하는 한편 그동안 전북 부안군과 위탁매입협약으로 실시하여 온 어항 진입도로 공사는 토지 보상 업무가 지연되어 공사 추진에 지장이 초래되어 이월되었으나 이를 지속적으로 추진하여 금년도에는 진입도로 공사를 완공할 계획이다.

모항항은 예산 35억원으로 북방파제 축조와 어항 진입도로를 완성코자 하며 동 공사에서 발생한 토량을 호안 공사 매립토로 유용하여 호안도로시설도 완성할 계획이며 진입도로 공사는 지역 토지 소유자와의 협의에 따라 토지 매입이 완료되어 진입도로 공사를 완료함으로써 작년도에는 동네 마을 안길 차량통행시 공사 추진에 어려움이 많았으나 이제 는 민원발생 소지가 없어지게 될 것으로 보인다.

계속 투자항으로 어청도항에는 50억원을 투자하여 서방파제는 상부공(콘크리트 및 TTP거치)일부를 제외한 나머지 총길이 250M를 완성하고

동방파제 하부공을 계속 시설해 나가겠으며, 전장포항은 작년도에 이월된 물양장 축조 25M와 금년도에 10억원을 계속 투자할 계획이다.

이 밖에도 울도, 말도, 흥원항에도 방파제와 호안시설 등을 계속 확충해 나갈 것이며 정비계획에 의한 위도항은 예산 4억 5,000만원으로 선양장과 항내 유지준설로 전 시설을 완성함으로써 어선이용에 불편이 없도록 할 것이다.


금년도에 설계서 작성은 전량 적산 전산화로 설계기간 단축과 정확성을 기하고 있으며 소흑산도항 등 3개항은 '95 감리제도 도입과 연계하여 전면책임감리를 실시함으로써 감독체계가 보안되므로 공사의 질적 향상을 도모할 수 있게 되었다.

또한 부설시공 예방과 견실시공을 유도하기 위하여 견실시공 관리 대책에 의한 공정관리, 품질관리, 안전관리, 하도급 관리 등 현장 시공관리에 만전을 기하고 부설요인을 사전에 확인 제거코자 하며, 어항시설 안전관리 종합대책에 의한 어항공사 현장점검 계획을 수립 추진하여 공사 추진중에 중점적으로 실시함으로써 견실시공 정착화와 보다 더 향상된 품질관리 등에 역점을 두고자 한다.

우리 사무소 관내 어항건설은 대부분 도서 벽지에 위치하여 해상 작업에 의한 자연적인 제약이 많이 단기간에 완성하지 못하는 어려움이 있다.

이와 함께 어항공사의 현장종사자가 능동적인 자세로 공사에 참여하여 어항공사에 대한 인식도를 제고시키고 실질적인 후생 복지 증진과 안심하고 일할 수 있는 현장 분위기를 조성함으로써 참여자 개인의 정성과 열의가 뭉친 어항건설 추진을 유도코자 하며, 관련 공무원에 대한 의식개혁 교육을 실시함과 동시에 시공사와는 기술적인 지원과 문제점 해결을 위한 협조체제를 유지토록 하여 책임시공을 유도

하고 부설시공 및 안전관리 소홀 등 현 시대에 역행하는 부조리 유형을 집중적으로 관리 개선하여 시대적 조류에 능동적으로 대처함으로써 부설없고 합리적인 어항건설로 세계화를 지향해 나갈 계획이다.

어항건설은 어촌지역의 발전과 직·간접적인 소득증대 기반 조성을 위하여 많은 예산을 투자하여 개발하고 있으나 앞으로 어항시설이 어느 개인에 의한 무단점용 되거나 항내 폐선 방치, 오물이 퇴적되는 등으로 어항기능이 상실하지 않도록 하여 이용자 각자가 깨끗하고 쓸모있는 어항으로 유지되도록 어항관리에도 적극적으로 대처해 나갈 계획이다. 

항별투자예산(서해)

(단위: 백만원)

구 분	항 명	사 업 비	
계	12개항	29,562	
계 속 투 자	9개항	26,675	
	울 전 소 어 수 말 흥 모	도 장 포 포 산 도 청 도 품 도 원 항	1,000 1,000 2,245 6,430 5,000 3,500 2,500 2,000 3,000
	정 비 확 장	1개항	1,500
		계	1,500
	보 수 보 강 항	2개항	1,387
		위 서	도 망