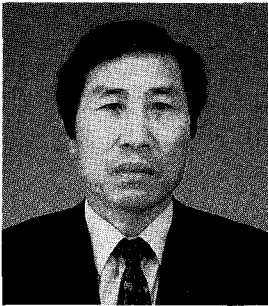


동해어항사무소

19개항에 370억6,000만원

- 해운항만청 5개 연안항 이관 -



김 윤 수
(동해어항사무소장)

강원도에서부터 울릉도를 포함한 부산까지 동해안 제1·3종 어항을 관장하고 있는 동해어항사무소는 금년도 투자방향을 '92년 이전에 투자한 항중 미완공인 수산, 현포, 안목, 축산항 등을 '98년도 완공을 목표로 추진중이다. 특히 해운항만청에서 관할해 오던 연안항 5개항이 항만법시행령 개정으로 동해어항사무소 관할로 이관되어 금년도 약 42억원의 예산이 책정되어 있다.

'96년도 동해어항사무소의 어항건설사업비는 농특회계 254억 8,000만원, 일반회계 73억 8,000만원으로서 투자개발비가 계속 급증하고 있으며, 이 예산으로 계속투자항 8개소 274억 8,000만원, 정비확장항 3개소 42억원과 보수보강항 4개소에 11억 8,000만원을 투자할 예정이다.

주요 어항별 시설계획을 보면, 강원도 강릉시 및 속초시 등을 배후지로 한 안목항과 수

산항은 방파제를 계속 시설할 계획으로 있으며 완공시 관광어항으로서의 기능과 도시민에게 신선한 활어의 공급 및 휴식공간으로서의 기능을 담당하도록 할 계획이다. 앞으로 동해안의 어항은 어선의 안전 정박 및 어획물의 원활한 양륙이라는 기본기능 뿐 아니라 지역 사회 발전의 중심지로서 관광, 레저산업의 종합어항으로서의 발전을 위해 동해안을 방문하는 관광객 유치에 위하여 배후지의 주차장 확보가 긴요하므로 이를 적극 검토할 계획이다.

그동안 계속투자한 경북 울진군 소재 사동항은 34억 8,000만원을 투자하여 금년에 공사를 마무리할 예정이고 '95년도에 표사이동에 따른 모래퇴적 현상이 발생하고 있는 안목, 오산, 구산, 사천진항에 대한 용역을 의뢰한 결과 기본 시설계획이 변경 확정된 안목, 오산, 구산항에 대해서는 그

“

금년도

어항건설공사 목표를
건설시공 확보 및
무재해 기록의 해로 설정하고
설계의 조기추진과 정확성 제고,
철저한 감독과 검사,
어항관리의 효율성 극대를 위해
최선의 노력을 경주할
계획이다.

”

결과에 따라 설계에 반영 추진할 계획이다. 그리고 수산항도 동해안 특유의 지형여건상 항내 매몰이 우려되어 모래 이동에 따른 항구적인 대책을 강구하기 위하여 수치모형실험 등의 필요성이 대두되고 있다.

울릉도 소재 현포항은 '95년도 수립된 기본시설계획에 따라 북방파제를 금년에 완공하고 동방파제 및 물양장을 시설하며 저동항은 정비계획에 의한 남방파제 보강과 지난해에 실시한 정밀안전점검 당시 도출된 취약부분에 대한 보강공사를 실시할 계획이다.

그리고 '95안전점검결과 보강이 필요한 양포항 방파제 공사를 금년에 시행하고, 경북 영덕군 구계항은 어민의 숙원사업인 물양장 후면 포장과 준설공사를 시행하는 한편 대진(경북), 장호, 방어진항은 기본개발계획에 따라 계속적으로 보강공사를 추진할 계획이다.

특히 금년에는 항만법 시행령 개정으로 동해 및 포항 해운항만청에서 관리해 오던 거진, 임원, 죽변, 강구, 감포항의 5개 연안항이 수산청 제1종 어항으로 전환됨에 따라 이들 항에 대한 국유재산과 설계서 및 정비계획 보고서 등 공사관련 서류를 인수하였고 아울러 이들 항에 대한 정비계획을 재수립하여 그 결과에 따라 설계

서 작성 및 공사를 추진할 계획으로 있다.

그리고 50억원이상의 대형공사인 수산항, 현포항과 45억원의 대변항에 전면책임감리를 실시하고 금년도 조기발주를 위하여 이미 구축된 전산설계 프로그램을 적극 활용하여 설계를 조속히 마칠 수 있도록 노력하고 있다.

'94년부터 실시하고 있는 어항시설물 안전점검을 더욱 강화하여 이미 안전점검결과 보수보강이 필요하여 개발계획이 조정된 항에 대해서는 취약부분을 계속 보강해 나가고 점검시 새로이 도출된 취약부분

에 대해서는 예산요구 및 대책을 강구해 나가 어항 구조물 안전에 만전을 기할 것이다.

동해어항사무소에서는 금년도 어항건설공사 목표를 건설시공 확보 및 무재해 기록의 해로 설정하고 추진 방향으로서 조기발주, 품질관리 철저, 공사장 안전사고 방지, 태풍기 이전 주요 공종 마무리로 태풍피해 최소화 도모, 구조물의 철저한 안전점검 실시 및 대책 강구로 정하고 이를 위해 설계의 조기추진과 정확성 제고, 철저한 감독과 검사, 어항관리의 효율성 극대를 위해 최선의 노력을 경주할 계획이다. ㉠

항별투자예산(동해)

(단위:백만원)

구분	항명	사업비	구분	항명	사업비
계	19개항	37,060	보수보강	8개항	5,380
계속투자	8개항	27,480		장호	250
	수산	5,000		구계	200
	안목	4,500		양포	230
	현포	5,000		방어진	500
	축산	3,000		임원	
	대변	4,500		죽변	
	사동	3,480		강구	
	오산	800		감포	
	구산	1,200			
정비확장	3개항	4,200			
	읍천	1,000			
	대진(경)	1,000			
	저동	2,200			