



# '96년도 물류정책방향

김병은 / 건설교통부 물류정책과장

**건설교통부는** 우리나라의 국가 경쟁력강화에 대표적인 애로 사항으로 들고 있는 과도한 물류비의 절감을 위하여 지난 91년 12월에 물류에 관한 기본법이라고 할 수 있는 '화물유통촉진법'을 제정하였다. 또한 94년 7월에는 이 화물유통촉진법에 의거하여 10개년(94~2003년) 종합물류대책인 '화물유통체제개선기본계획'을 확정·공고하여 추진 중에 있으며, 그동안 관계 부처의 적극적인 협조와 지원으로 많은 성과를 거두고 있다.

사실 우리나라의 현실은 물류시설의 부족, 운영의 비효율성, 복잡한 행정규제 등 시설·운영·제도의 모든 측면에서 심각한 애로를 겪고 있는 물류 후진국 수준으로 물류비용이 94년 기준으로 GNP 대비 15%, 제조업 총매출액 대비 17%인 43조원에 달할 정도이다. 이처럼 과도한 물류비를 부담하고서는 무한경쟁의 세계화 시대에서 우리나라가 목표로 하는 선진국으로의 진입이 곤란할 것임은 분명하다.

정부가 종합물류대책을 집중적으로 추진하고 있지만 물류문제는 정부의 노력만으로는 해결할 수 없다. 기업의 끊임없는 물류혁신 노력과 학계의 폭넓은 물류연구가 함께 진행되어야 하고, 정부는 이러한 민간의 노력을 최대한 지원하고 민간의 어려움을 해결해 주는데 힘써야 할 것이다.

그러나 부족한 물류기반시설의 확

충 등 민간차원에서 하기 곤란한 것들은 분명히 정부가 최선을 다해 추진해 나갈 것이다. 그리고 정부도 어느 한 부처의 노력만으로 모든 물류문제를 해결하기 어려우며, 범정부적 차원에서 종합적이고 체계적인 대책을 추진해 나가야 할 것이다.

이와 같은 취지에서 볼 때 지금이야말로 범정부적이면서도 민·관합동의 물류비절감 운동이 적극 전개되어야 할 때이다. 물류문제에 관한 한 관계부처간에 또는 민·관간에 팀웍이 잘 이루어져 종합물류대책을 차질없이 추진하여 물류비를 획기적으로 절감함으로써 우리가 목표로 하는 국가경쟁력강화를 통한 선진국으로의 진입을 앞당기도록 우리 모두 함께 노력해야 할 것이다.

지난 95년은 종합물류대책추진 제2년차로 관계부처의 협조와 민간부문의 호응으로 물류시설확충, 물류표준화추진, 물류산업에 대한 세제금융지원, 물류산업에 관한 규제완화 등 많은 물류시책들이 추진되었다.

이에 따라 범정부적으로 물류의 중요성에 대한 인식이 많이 증대되었다는 긍정적인 효과들이 나타나고 있다. 그러나 복잡하고 심각한 우리나라의 물류문제가 단기간의 정책추진으로 뚜렷하게 개선되기를 기대하기는 힘든 만큼 장기적인 안목을 가지고 꾸준히 대책을 추진해야 할 것이다.

96년도에는 종합물류대책추진 3년

차로 그 동안 추진해 온 장단기 물류시책들을 지속적으로 추진하며 그간의 추진 상황을 종합적으로 점검하여 새로운 물류정책을 광범위하게 개발해 나갈 것이다.

첫째, 물류비절감을 위해서는 기업들 스스로의 물류효율화 노력과 관련 정부기관의 적극적인 지원이 필요하므로 물류비절감의 중요성과 정부의 물류개선 정책 의지를 홍보함으로써 관계 부처의 적극적인 지원을 요청하고 민간부문의 물류개선 노력을 고무시키는 것이 중요한 정책 과제다.

95년도에는 관계기관대책회의 개최·현장 점검·종합물류대책에 관한 설명 책자 배포, 각종 세미나와 토론회 참가, 언론 인터뷰 등을 통해 종합물류대책을 집중 홍보 및 점검 실시를 했고 '95 서울국제종합물류정보전을 개최(95.2)하였으며 물류개선 실적이 뛰어난 업체에 제1회 물류대상 포상을 실시(95.11)한 바 있다. 또한 건교부 공무원 대상의 물류이론 소개와 물류현장 견학을 내용으로 하는 물류스쿨교육(95년 중 10회)을 실시하였다.

96년도에도 '96 한국물류전'을 개최(96.6.19~23, 한국종합시장)하고 제2회 물류대상을 시상(96.11월)하며 민간물류전문가로 물류정책자문단을 구성·운영하고 기타 물류정책 홍보를 지속적으로 추진할 것이다.

둘째, 권역별 거점물류시설을 확충하여 거점간에 철도나 대형 트럭

을 이용한 효율적인 대량장거리수송 체제로 개편하기 위해 95년초에 모두 착공된 수도권·부산권 내륙화물기지 건설공사 중 의왕 ICD와 부곡 복합화물터미널을 완공하고 양산복합화물터미널(97년까지), 양산 ICD(98년까지)는 공사를 차질없이 계속 추진할 것이다.

또한 95년도에 중부·영남·호남권에 내륙화물기지를 추가로 건설하기 위한 타당성 조사 및 입지선정을 완료하여 96년에는 건설기본계획 및 민간유치계획 수립(95.12~96.10, 1.7억원) 및 사업시행자 선정(96.12)을 추진할 것이다.

95년도에 유통단지개발촉진법이 제정되었고 '유통단지건설촉진종합대책'을 수립한 바 있는 정부는 유통단지개발촉진법하위법령 및 유통단지관리지침을 96년 상반기에 제정하고 유통단지종합개발계획 수립을 위한 연구 용역을 실시할 것이다(96.3~97.4, 2억원).

셋째, 정부는 물류정보를 종합적으로 제공하고 전산망을 통한 전자 문서교환(EDI)체제를 도입하여 물류업무의 일괄처리(One-Stop-Service)기반을 조성하기 위해 개별적으로 추진 중인 육·해·공의 물류정보망을 하나로 포괄하여 정부차원의 종합물류정보망의 구축을 추진 중에 있다.

95년도에는 종합물류정보망을 국가기간전산망사업의 하나로 확정(95.5)하였으며 전문 기관에서 종합물류정보망 기본계획용역(95.5~96.2) 중이고 종합물류정보망사업의 추진 근거와 절차를 명확히 하기 위해 화물유통촉진법을 개정(95.12)했다.

96년도에는 종합물류전산망 기본계획을 확정하고 시스템 구축, 응용 S/W 개발 등을 수행할 전담 사업자를 지정(96 상반기)하며 종합물류정보망 시스템 상세 설계와 시스템 구축을 추진하여 96년말에 시범 서비스 개시를 추진할 것이다.

넷째, 물류시설과 장비의 표준규격화를 통하여 물류의 기계화, 자동화가 가능하도록 함으로써 인력·비용·시간을 절감하고 일관수송여건을 조성할 것이다.

이를 위해 95년도에는 화물유통촉진법 개정으로 물류표준화 촉진을 위한 정부 지원 규정을 보완하였고 물류표준시설, 장비 확충을 위한 세제·재정지원책을 강구하였으며 국내 화물의 팔레트·컨테이너화를 통한 일관수송체계구축방안 연구용역실시(95.4~12, 1.6억원)하였고 물류표준화 관련 제반 기준의 제도화를 위해 물류표준지침서(Unit Load System 통칙)의 제정을 추진하였다.

96년도에는 수송용 표준 팔레트의 확대 보급을 위해 재정 지원(96.2/4, 45억원)을 제공하고 물류표준화마크제도 도입 방안 및 팔레트 재활용 방안을 강구하며 물류표준화 촉진을 위한 홍보물 제작·보급, 지방설명회 개최, 우수 업체에 대한 포상을 실시하고, 국제표준화기구 활동 강화 및 동북아 지역의 물류표준화 공동 추진 방안 강구 등을 물류표준화 활동을 강화할 것이다.

다섯째, 화물자동차 업종의 세분과 진입 규제에 의한 면허의 이권화 등의 문제점을 해소하고 자율경쟁체제의 도입을 추진하기 위해 95년도에 사업면허제의 등록제 전환, 화물자동차운송사업의 6개업 종을 3개로

단순화, 신고제로 운영되어 온 운임·요율을 자율결정체제로 전환 등을 주요 내용으로 하는 화물자동차운수사업제도 개편 방안을 마련하고도 법령정비를 하지 못하여 이해당사자의 혼란과 불만을 초래하고 정부정책의 신뢰성이 저하되는 문제가 있었다.

이에 따라 96년도에는 화물자동차운수사업제도 개편의 당위성에 대한 공감대를 바탕으로 개편 방안을 법제화할 계획이다.

마지막으로 화물유통촉진법의 하위법령을 정비할 계획인데 95년도에 화물유통촉진법이 개정(96.6 말 시행 예정)됨에 따라 96년 상반기에는 종합물류정보망 전담 사업자 지정, 전자문서의 효력 등 물류정보화 추진 규정 신설에 따른 시행 규정과 물류관리사의 시험과목, 방법 등 물류관리사제도 도입을 위한 시행 규정, 그리고 물류연구과제의 선정, 연구자 지정, 연구비 지원 등 물류기술의 진흥 근거 마련에 따른 시행 규정을 정비할 것이다.

또한 유통단지개발촉진법이 95년 제정(96.6말 시행 예정)됨에 따라 96년 상반기에는 유통단지심의위원회 구성과 심의 회의 심의 사항·운영방법, 유통단지개발종합계획의 수립절차·시기·내용, 유통단지개발 사업시행자 지정·유통단지개발 실시 계획 승인 및 고시 절차 등을 내용으로 하는 하위법령을 제정할 것이다.

이러한 각종 물류시책들은 관계부처는 물론 민간부문의 물류의 중요성에 대한 증대된 인식을 바탕으로 착실히 추진될 수 있을 것으로 기대하고 있다. [K]