

# '96년도 석유수급 전망

## 강 잡 수

〈통상산업부 석유수급과 사무관〉

### 1. '95 석유수급실적 분석

'95년도의 국내 석유수요는 산업용 및 발전용 석유수요 증가율이 환경규제강화에 따른 사용량 감소 등으로 크게 둔화되어 '94년의 수요증가율 10.1%보다 1.7%가 낮아진 8.4% 증가한 것으로 추정된다.

부문별 석유수요

(단위 : %, 백만배럴)

	산업	수송	가정상업	공공기타	발전	가스제조	전체
'94 증가율	10.1	13.1	4.1	△1.2	14.9	15.2	10.1
'95 증가율	2.3	13.2	15.2	11.9	4.7	25.9	8.4
'95 수요량	264.6	192.8	133.4	11.8	58.6	12.8	674.0

유종별로는 산업용인 B-C유와 납사의 수요증가율

이 '94년 보다 크게 둔화되었으나, 가정 상업용과 수송용인 등유와 경유의 수요증가율은 '94년보다 높게 증가하였다.

유종별 석유수요

(단위 : %, 백만배럴)

	휘발유	등유	경유	B-C유	납사	항공유	전체
'94 증가율	20.2	10.6	6.7	9.8	13.5	14.6	10.1
'95 증가율	14.5	32.7	10.0	1.9	5.5	16.7	8.4
'95 수요량	58.5	63.5	162.0	162.8	130.0	13.6	674.0

석유제품의 국내생산은 정제시설의 증설(1,700천 B/D→1,818천 B/D) 과, 가동을 상승등으로 '94년에 비해 12.6% 증가하였으며, 생산증가율이 내수증가율 보다 높게 증가하였다. 이에 따라 내수 부족분을 충

죽하던 석유제품의 수입이 '94년의 17.6% 증가에서 '95년에는 1.0% 감소로 전환되었으며, 수출은 상대적으로 증가하여 '94년의 5.4% 감소에서 '95년에는 31.3%의 큰 폭으로 증가한 것으로 나타났다. 한편 석유제품 생산을 위한 원유의 수입은 생산증가를 보다 다소 낮은 10.3% 증가한 것으로 추정된다.

### '95 석유수급 실적 추정

(단위 : %, 백만배럴)

	수요			공급			원유도입
	내수	수출	계	생산	수입	계	
'94 증가율	10.1	△5.4	7.1	5.3	17.6	8.3	2.3
'95 증가율	8.4	31.3	12.3	12.6	△1.0	9.0	10.3
'95 수요량	674.0	167.0	841.0	640.0	202.0	842.0	633.0

## 2. '96 석유수급 여건 및 동향

### 가. 국제 석유시황

'96년의 세계 석유수요는 아시아 및 개도국의 높은 경제성장의 지속과 수송용 수요급증, 선진국 경제의 안정적인 성장추세 유지등으로 '95년에 비해 약 2.3% 증가한 1.6백만B/D 증가가 예상된다. 반면 공급은 OPEC이 생산상한(2.45백만B/D)을 '96년 상반기까지 연장기로 하였으나, 비OPEC지역에서 공급이 확대되어 수요증가량보다 다소 많은 1.8~1.9백만 B/D정도 증가하여 '95년에 비해 2.5%정도 증가할 전망이다.

이에따라 '96년의 세계 석유시장은 전반적인 공급

### 세계석유수급 및 국제유가전망

(단위 : 백만B/D, \$/배럴)

	'95	'96					평균
		1/4	2/4	3/4	4/4		
수요	69.7	72.4	69.7	70.1	73.0	71.3	
공급	70.1	71.9	71.4	71.7	77.8	72.0	
재고변동	+0.4	-0.5	+1.7	+1.6	-0.2	+0.7	
유가(Dubai)	15.93	15.6	15.3	14.3	14.8	15.8	

\* 자료 : IEA 석유시장보고서('95.11)

과잉이 예상되어 국제유가는 약세시황이 전망되며, 하반기 중에는 상반기중의 재고적체의 영향으로 OPEC이 '96년 6월 총회에서 감산을 결의하지 않는 한 상당폭 하락할 것으로 전망된다. 국내 원유도입가는 국제 유가의 약세추세에 따라 '95년보다 소폭 하락할 것으로 예상된다.

### 나. 국내 동향

국내 석유수요는 승용차 증가율 둔화 및 운행거리의 감소등으로 수송용 수요증가율이 둔화되고 LNG 보급확대, 환경규제강화 및 연소기구의 효율향상등에 따라 가정, 상업부문의 수요증가율도 둔화되고 있으며, 발전용 및 산업용 수요증가도 둔화되고 있는 추세로 전반적인 석유수요증가율은 계속 둔화될 전망이다.

석유제품의 공급은 상압증류시설이 증설되고 고도화 시설이 확충되어 국내생산이 크게 증가되고 경질유의 생산도 확대될 전망이며, 생산증가율이 국내 수요증가율보다 높게 증가하여 석유제품의 수입은 감소하고 수출은 증가할 전망이다.

### <정제시설능력>

- 상압증류시설 : '95. 1,818천B/D → '96. 2,438천B/D (620천B/D 증설)
- 중질유 분해, 탈황시설 : '94. 219천B/D → '95. 309천B/D (90천B/D 증설)

## 3. '96 석유수급 전망

### 가. '96 석유수급 전망 총괄

석유제품의 수요는 내수가 '95년보다 6.2% 증가한 716백만 배럴로 전망되며, 수출은 17.4% 증가한 196만 배럴로 전망된다.

공급은 생산이 정제시설의 증설로 인하여 크게 증가되어 '95년보다 14.8% 증가된 735백만 배럴로 예



상되며, 생산이 증가함에 따라 석유제품의 수입은 9.9% 감소한 182백만 배럴로 내수수요의 약 25%를 점유할 전망이다.

원유는 석유제품의 국내 생산증가에 따라 '95년보다 17.7% 증가한 745백만 배럴이 도입될 전망이다.

### '96 석유수급전망

(단위 : %, 백만배럴)

	수요	내수출 ·병커링 ·직수출 계	'95(추정)	증가율%	'96(전망)	증가율%
			674	8.4	716	6.2
제		167	31.3	196	17.4	
		37	11.1	44	18.9	
		130	48.7	152	16.9	
		841	12.3	912	8.4	
품	재고	37	2.6	42	13.4	
	공급	전기이월	36	7.0	37	2.8
		생산	640	12.6	735	14.8
		수입	202	△1.0	182	△9.9
		계	878	8.9	954	8.7
원유	수요	631	12.5	744	17.9	
	공급	전기이월	13	13.8	15	15.9
		도입	633	10.3	745	17.7
		계	646	9.4	760	17.7
	재고	15	15.9	16	6.8	

### 나. '96 석유제품 수요전망

부문별 석유수요는 산업부문이 '95년에 수요가 소폭 감소한 B-C유가 '96년에는 1.2%정도 증가할 것으로 예상되며, 부탄의 수요도 소폭 증가할 것으로 전망됨에 따라 '95년의 수요증가율 2.3%보다 다소 증가한 3.9% 수요증가가 전망된다.

수송부문은 항공용과 선박용 수요가 상대적으로 높게 증가할 전망이나 승용차 보유대수 증가율의 둔화와 차량운행 거리감소등으로 수요증가율이 지속적으로 둔화되고 있는 추세이므로 '95년의 13.2% 보다 소폭 둔화된 11.0%의 수요증가가 예상된다.

가정상업용은 단독주택 및 중소상업용 건물의 난방용 등유 수요가 가구수 및 점포수의 증가로 지속적으로 증가하고 있으나, LNG 보급확대에 따라 난방 및 취사용 연료소비 증가율이 전반적으로 둔화되고 있는 추세로 '95년의 15.2%에서 '96년에는 7.2%로 증가율이 둔화될 전망이다.

발전용은 환경규제강화에 따라 경유의 사용이 증가하고 있는 추세이나, 수요증가율은 전체적으로 금년 수준에서 소폭 둔화될 전망이며, 공공기타는 군수용 및 공공기관의 유류 소비증가율 둔화로 '95수준에서 소폭 증가가 예상된다.

가스제조용은 도시가스의 열량증대를 위하여 LNG에 LPG를 일부 혼합함에 따라 '95년에 수요가 크게 증가하였으며, '96년에는 LNG보급확대등으로 증가율이 둔화되어 9.4%정도 증가할 전망이다.

### 부문별 석유수요 전망

(단위 : 백만배럴, %)

	산업	수송	가정상업	공공기타	발전	가스제조	전체
'95 증가율	2.3	13.2	15.2	11.9	4.7	25.9	8.4
'96 증가율	3.9	11.0	7.2	1.7	△1.0	9.4	6.2
'96 수요량	275.0	214.0	143.0	12.0	58.0	14.0	716.0

유종별 석유수요는 가정상업용과 수송용인 등유, 항공유, 휘발유 및 경유가 다른 석유제품에 비해 상

대적으로 수요증가율이 높을 전망이다, '95년에 비해서는 모든 석유제품의 수요증가율이 둔화될 것으로 예상된다.

### 유종별 석유수요 전망

(단위 : 백만배럴, %)

	휘발유	등유	경유	B-C유	나프타	항공유	전체
'95 증가율	14.5	32.7	10.0	1.9	5.5	16.7	8.4
'96 증가율	9.4	15.0	8.6	1.7	3.8	11.8	6.2
'96 수요량	64.0	73.0	176.0	165.5	135.0	15.2	716.0

### 다. 석유 수출입 전망

'96년도의 석유수입은 석유제품의 수입은 감소할 전망이다, 원유의 수입이 크게 증가하여 '95년보다 물량으로는 11.0% 증가한 927백만 배럴로 전망되며, 금액으로는 국제 유가 하락의 영향으로 물량증가율보다 낮은 5.7% 증가한 157억 달러가 예상된다.

원유의 수입은 제품생산의 증가에 따라 물량으로는 17.7% 증가한 745백만 배럴로 예상되며, 금액으로는 13.1% 증가한 124억 달러로 전망된다. 반면, 석유제품의 수입은 물량으로는 9.9% 감소한 182백만 배럴, 금액으로는 14.4% 감소한 3.4억달러로 예상된다.

석유제품의 수출은 국내생산이 증가됨에 따라 고유황유 등 국내잉여 물량의 수출이 증가되어 물량으

### 석유 수출입 전망

(단위 : 백만배럴, 백만달러, 증가율%)

	'95 추정				'96 전망			
	물량	증가율	금액	증가율	물량	증가율	금액	증가율
0수입(A)	835	7.4	14,873	20.1	927	11.0	15,721	5.7
-원유	633	10.3	10,938	22.6	745	17.7	12,367	13.1
-제품	202	△1.0	3,935	13.6	182	△9.9	3,354	△14.4
0수입(B)	167	31.3	3,083	43.8	196	17.4	3,592	16.5
0수출입 수지 (A-B)	668	2.7	11,790	15.2	731	9.4	12,129	2.9

주 : '96 원유 도입단가 CIF 16.6달러/B (FOB 15.8달러/B) 기준

로는 17.4% 증가한 196백만 배럴, 금액으로는 16.5% 증가한 36억 달러로 전망된다.

이에 따라 석유제품의 수출입에 따른 무역수지 적자는 '95년의 118억 달러에서 2.9%의 소폭 증가한 121억 달러로 예상된다.

## 4. 정책방향

### 가. '96 석유공급 계획

국내 생산은 정제시설의 정기보수계획 및 계절적 수요변동과 수출수요등을 감안하여 적정 가동율을 유지토록 하고, 유종간 생산 및 소비구조의 불균형과 계절적 수요변동에 따른 수급불균형을 제품 수출입으로 해소토록 하되, 국내 정유업체 및 수요업체에서 국내의 시장여건 변화에 탄력적으로 대처할 수 있도록 수출입에 대한 규제를 최소화하며, 원유 및 제품재고는 적정수준을 유지토록 할 계획이다.

또한, 연료유의 황함유량 기준이 강화되고 공급대상 및 지역이 확대됨에 따라 저유황연료유의 생산 및 공급비율을 증대토록 할 계획이다. 특히 '96년에는 차량용 경유의 황함유량 기준이 0.2%에서 0.1% 이하로 강화되고, B-C유의 경우 황함유량 1.0% 사용지역이 대폭 확대됨에 따라 0.1% 경유와 1.0% B-C유 생산 및 공급을 최대한 확대토록 할 계획이다.

### <저유황 연료유의 공급대상 및 지역('96)>

- 경유 (유황함량 0.1% 이하) : 차량용 및 3개 시, 군  
- B-C : 38개 시, 군 지역(1.0이하 35개 시, 군, 1.6이하 3개시)

### <저유황 연료유의 공급비율>

- 경유 : '95년 89.0% → '96년 92.0%  
- B-C유 : '96년 74.7% → '96년 74.9%

### 나. 석유수급 안정대책의 추진

국내 석유소비자는 계절적, 유종별로 소비구조가 급



이상기후시 석유수송과 수급안정을 위하여 통상산업부, 각 시·도 및 정유사등 주요기관별로 비상시 수급안정대책반을 편성, 운용토록 하고 있다. 또한 민생용 유류의 품질관리를 강화하고 정량거래 위반행위를 단속하여 건전한 유통질서를 확립토록 하고 있다.

#### 다. 향후 정책방향

국내 석유수요의 증가에 대비하여 유공·호유·현대등에서 '97년까지의 620천B/D규모의 상업증류시설의 신·증설

을 추진중에 있으며, 유종간 수급불균형을 해소하고 석유수요의 경질화, 저유황 추세에 대응하여 중질유 분해 탈황시설의 건설도 추진하고 있다.

현재 정제시설 신·증설의 추진은 정유사별로 건설진도와 향후 추진계획에 다소 차이는 있으나 상업증류시설의 증설은 계획대로 원활히 추진될 전망이다. 중질유 탈황시설의 건설은 막대한 투자비 부담과 경제성등 투자여건이 불확실하여 계속 지연되고 있는 실정이다.

향후 정제시설의 신·증설이 차질없이 추진될 수 있도록 중질유 분해 탈황시설에 대한 투자유인책을 강구하는 등 정유사의 투자여건을 개선하고, 장기적인 석유수급 안정을 위하여 적정규모의 신·증설이 적기에 합리적으로 추진될 수 있도록 하는 방안을 강구할 계획이다.

또한, 경제성장에 따른 각종화물 물동량 증가로 항만, 철도, 도로등 수송시설이 포화상태에 있어 기존의 석유수송체계만으로는 석유수요의 양적 증대에 대응한 안정공급에 한계가 있으므로 현재 건설중인 남북송유관이 조속히 완공되도록 하며, 대도시등 소비지 인근에 저유시설을 확충토록 하여 석유의 효율적인 수송체계와 수급안정에 기여할 수 있도록 할 계획이다. ♣

격히 변화하여 성수기인 동절기의 석유수급안정이 긴요한 실정이다.

겨울철은 난방용 유류 수요가 급증하여 석유의 소비가 년평균 수요에 비해 30%이상 증가하고 있으며, 특히 난방용인 등유의 경우 년평균수요의 2배, 여름철 수요의 8~9배에 이른다.

이에따라 동절기 민생유류 수급안정을 위한 석유수급 대책을 매년 수립, 시행하여 왔으며 '96년도의 동절기에도 석유수급안정을 위한 대책을 차질없이 추진토록 할 계획이다.

동절기의 석유수급 안정을 위하여 추진하고 있는 주요 대책으로는 정유사로 하여금 등유, 경유, B-C유 등 수요가 증가하는 유종을 최대한 생산토록 하고, 사전에 충분한 재고를 확보토록 하며, 국내 생산이 부족한 등유, 경유에 대한 해외도입선을 확보하여 공급물량을 확대토록 하고 있다. 수송에로 요인을 해소하기 위하여 연안수송 유조선을 최대한 활용하고 외국 국적 대형유조선의 용선을 추진할 계획이며, 흑한

#### 정제시설 신증설 계획

(단위 : 천B/D)

	'95 능력	증설	'97 능력
상업증류시설	1,818	620	2,438
중질유 분해, 탈황시설	219	140	359