

'95년도 석유제품소비 분석

김 주 현

〈대한석유협회 조사과장〉

1. 개요

1995년도 국내석유소비는 676,982천배럴로써 전년 동기대비 8.9% 증가하였다. '93년의 9.8%, '94년의 10.1%의 증가율에 이어 3년연속 약 10% 수준의 증가세를 나타낸 것으로 이는 지난 '89~'92년의 연평균 증가율 21.4%에 비해서 크게 안정세를 나타낸 것이다. 그러나 아직도 선진국의 소비증가율에 비해서는 매우 높은 편이다.

연도별 석유소비 (단위 : 천배럴, %)

| | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 소비 | 356,349 | 424,666 | 514,224 | 564,575 | 621,744 | 676,982 |
| 증가율 | 24.1 | 19.2 | 21.1 | 9.8 | 10.1 | 8.9 |

2. 분기별 석유소비

'95년은 경기침체가 가시화되면서 분기별 석유소비

분기별 석유소비 (단위 : 천배럴, %)

| | 1/4분기 | 2/4분기 | 3/4분기 | 4/4분기 | 계 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1995 소비 | 186,854 | 149,894 | 146,140 | 194,094 | 676,982 |
| 증가율 | 10.7 | 9.7 | 6.7 | 8.4 | 8.9 |
| 1994 증가율 | 8.0 | 12.7 | 12.9 | 8.2 | 10.1 |

증가율이 둔화되는 추세를 나타냈다. 그러나 4/4분기는 동절기 한파의 조기 내습 및 강추위 등 기후요인으로 다시 소비증가율이 상승하였다.

3. 지역별 석유소비

지역별 석유소비는 수도권이 전년대비 17.7%의 큰 폭으로 증가한 반면, 영남과 호남 지역은 3.8% 및 4.6%의 증가율에 그쳐 지역별로 큰 차이를 나타냈다.

특히 수도권은 B-C유 소비가 해상수송물동량의 증대에 힘입어 전년대비 23.5%인 1,170만배럴 증가하는 등 전반적으로 높은 증가세를 나타냈으나, 지방은 산업경기침체의 영향으로 증가세가 크게 둔화되었다.

'95년도 지역별 석유소비 (단위 : 천배럴, %)

| | 수도권 | 강원 | 충청 | 영남 | 호남 | 제주 |
|-----|---------|--------|--------|---------|---------|-------|
| 소비량 | 225,112 | 20,308 | 70,124 | 221,888 | 132,806 | 6,744 |
| 구성비 | 33.2 | 3.0 | 10.4 | 32.8 | 19.6 | 1.0 |
| 증가율 | 17.7 | 11.5 | 7.3 | 3.8 | 4.6 | 12.2 |

4. 부문별 석유소비

산업부문은 경기침체에 따라 전년대비 3.5% 증가

올에 그쳤고 발전부문은 환경규제에 의한 석유소비의 대폭 감소로 전년대비 3.1% 증가에 머물렀다. 반면 수송부문과 가정상업부문은 13.5%, 14.8%의 큰폭 증가율을 나타냈으며, 물량이 적은 공공기타 및 도시 가스 부문도 19.2%, 25.0%의 큰폭 증가를 나타냈다.

부문별 석유소비

(단위 : 천배럴, %)

| | | 산업 | 수송 | 가정상업 | 발전 | 공공기타 | 도시가스 |
|----------|-----|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| 1995 소비 | | 267,554 | 193,449 | 132,973 | 57,731 | 12,566 | 12,710 |
| | 증가율 | 3.5 | 13.5 | 14.8 | 3.1 | 19.2 | 25.0 |
| 1994 증가율 | | 10.3 | 13.1 | 4.1 | 14.9 | △ 1.2 | 15.2 |

(1) 산업부문

- 총석유소비의 39.5%를 차지하고 있는 산업부문은 전년대비 3.5% 증가하여 '94년의 10.3%보다 6.8%P 하락하였다.
- 이는 산업경기의 침체에 기인한 것으로 특히 건설부문의 경기침체가 두드러졌고, 철강 및 요업부문에 하락세를 나타냈다.
- 반면 농림수산 및 금속기계부문은 6.7%, 6.4%로 비교적 높은 증가율을 나타냈다.

(2) 수송부문

- 자동차대수의 지속적인 증가와 수출입 물동량의 증대로 전년대비 13.5% 증가하여 '94년보다 0.4%P 상승하였다.
- 특히 수송용 경유가 전년대비 11.9% 증가하여('94년보다 3.5%P 상승) 디젤 상용차의 보급대수가 크게 증가했음을 알 수 있다.
- 승용차용 휘발유는 전년대비 16.9% 증가하여 4.2%P 하락했고 해상수송용 B-C유도 전년대비 15% 증가하여 3.2%P 하락했다.
- Jet A-1은 전년대비 13.2% 증가하였지만 '94년에 비해서 0.9%P 하락하였다.

(3) 가정상업부문

- 난방유 전반에 걸쳐 큰 폭으로 증가하여 전년대비

14.8% 증가하였다.

- 특히 동부에서 등·경유의 소비는 전년대비 32.6%, 7.2% 증가하여 '94년보다 각각 20.5%P, 5.4%P 상승했다.
- 가정상업용 프로판 역시 전년대비 4.1% 증가하여 '94년의 △2.2%에 비해 6.3%P 상승하였다.

(4) 발전부문

- 발전부문은 전년대비 3.1% 증가하여 '94년의 14.9%보다 11.8% 하락하였다.
- 이는 LNG로의 대체물량이 많았기 때문이며, 제품별로는 환경규제로 고유황인 B-C유는 전년대비 1.5% 하락한 반면 저유황인 경유는 무려 91.1% 증가하였다.

(5) 공공기타

- 전년대비 19.2%의 매우 높은 증가율을 나타냈으며, 유종별로는 경유가 4.3% 증가율에 그친 반면 B-C유는 무려 70.4% 증가하였다.
- JP-4는 '94년의 1.2% 감소에 이어 '95년에도 2.2% 감소하였다.

(6) 도시가스

- 도시가스부문은 전년대비 25.0% 증가하여 '94년의 15.2%보다 9.8%P 상승하였다.
- 이는 도시가스 사용권역 확대와 수용가수의 증대에 기인한 것이다.

5. 유종별 석유소비

'95년도 석유소비는 경기요인과 기후요인이 크게 작용하여 이와 관련된 B-C유, 나프타의 소비증가세가 둔화되었고 등·경유, 프로판의 소비가 큰폭으로 증가하였다.

(1) 휘발유

- 전년대비 16.2% 증가한 59,387천배럴로써 '94년의

유종별 소비실적

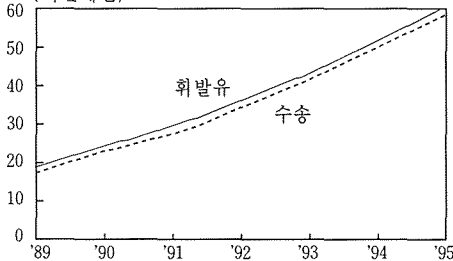
(단위 : 천배럴, %)

| | 1994 | | | 1995 | | |
|---------|---------|-------|------|---------|-------|-------|
| | 소비량 | 구성비 | 증감률 | 소비량 | 구성비 | 증감률 |
| 휘발유 | 51,089 | 8.2 | 20.2 | 59,387 | 8.8 | 16.2 |
| 등유 | 47,835 | 7.7 | 10.6 | 62,726 | 9.3 | 31.1 |
| B-C유 | 147,269 | 23.7 | 6.7 | 163,150 | 24.1 | 10.8 |
| B-C유 | 159,742 | 25.7 | 9.8 | 162,678 | 24.0 | 1.8 |
| Jet A-1 | 11,650 | 1.9 | 14.6 | 13,444 | 2.0 | 15.4 |
| 나프타 | 123,276 | 19.8 | 13.5 | 131,472 | 19.4 | 6.6 |
| 프로판 | 41,961 | 6.8 | 6.0 | 46,358 | 6.8 | 10.5 |
| 부판 | 21,492 | 3.5 | 8.2 | 20,110 | 3.0 | △ 6.3 |
| 기타 | 17,184 | 2.8 | 0.7 | 17,657 | 2.6 | 2.8 |
| 계 | 621,498 | 100.0 | 10.1 | 676,982 | 100.0 | 8.9 |

20.2%보다 4%P 하락하였다.

- 이는 자동차 보급대수의 증가세 둔화와 '94년도의 이 상고온에 의한 차량용 에어컨 사용 증대효과가 해소 되었기 때문이다.
- 전체 석유류에서 휘발유의 비중은 8.8%로서 '84년의 4.3% '90년의 6.6% '94년의 8.2%에 비해 높아 가는 추세이다.

(백만배럴)



(2) 등유

- 전년대비 31.1% 증가한 62,726천배럴로써 '94년의 10.6%보다 20.5%P 상승하였다.
- 이는 청정연료의 선호도 증대와 함께 기후요인 및 판매가격 변동에 따른 것이다.
 - 1/4분기는 연초 가격하락의 기대심리로 전년도물 량의 일부가 이월되었고,
 - 2/4분기 및 3/4분기는 전년도에 이상고온으로 난 방유소비가 줄자 상대적으로 높았으며,

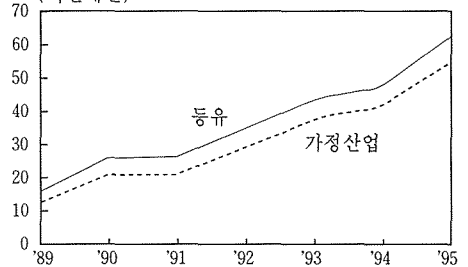
- 4/4분기는 동절기 한파로 인한 소비증대로 분석된 다.

분기별 등유 소비증가율

(단위 : 천배럴, %)

| | 1/4분기 | 2/4분기 | 3/4분기 | 4/4분기 | 평균 |
|------|-------|-------|-------|-------|------|
| 1995 | 22.6 | 52.5 | 63.7 | 28.0 | 31.1 |
| 1994 | 21.8 | △ 1.6 | △ 5.1 | 7.0 | 10.6 |

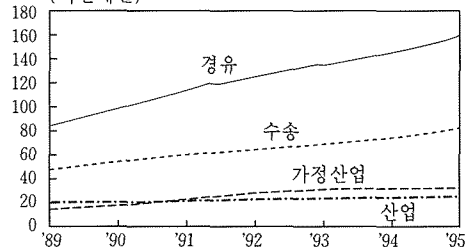
(백만배럴)



(3) 경유

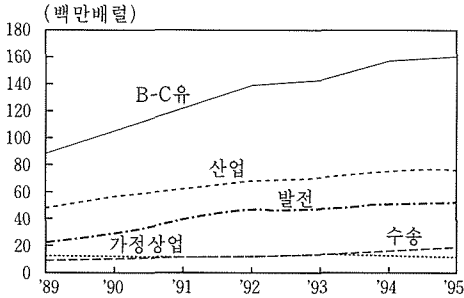
- '95년 경유소비는 전년대비 10.8% 증가한 1억 6,315만배럴로써 전년의 6.7%보다 4.1%P 상승하 였다.
- 부문별로는 수송부문이 11.9%의 비교적 큰폭의 증 가율을 나타냈고 발전부문은 무려 91.1% 증가하였 으며, 산업부문도 5.0% 증가하여 전반적으로 타유종 에 비해 증가율이 높은 편으로 이는 석유소비의 경 질화 추세가 반영된 것으로 볼 수 있다.

(백만배럴)



(4) B-C유

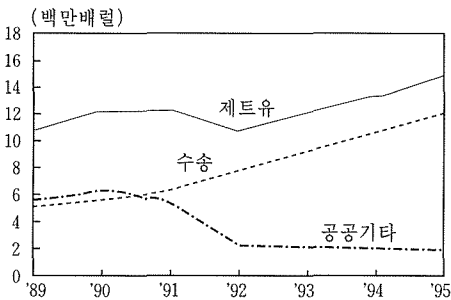
- '95년 B-C유소비는 전년대비 1.8% 증가율에 그쳐 전년도의 9.8%보다 8.0%P 하락하였다.



- 이는 32.3%를 구성하는 발전용이 타에너지의 대체로 전년대비 1.5% 감소하여 12.4%P 하락하였고, 46.8%를 구성하는 산업부문도 전년에 비해 7.8%P 하락했기 때문이다.

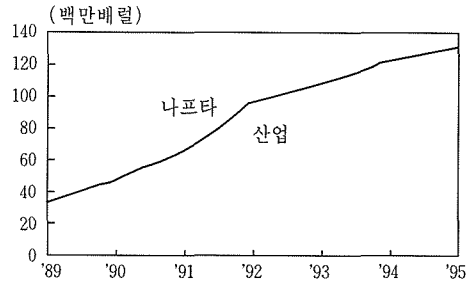
(5) 제트유

- Jet A-1은 전년대비 15.4%의 높은 증가세를 나타내 '94년의 14.6%보다 0.8%P 상승하였다.
- 이는 국제화, 개방화추세로 인한 여객 및 국제교역량 증대에 기인하였기 때문이다.
- 반면 JP-4는 공공기타부문의 수요감소로 전년대비 2.0% 하락하였다.



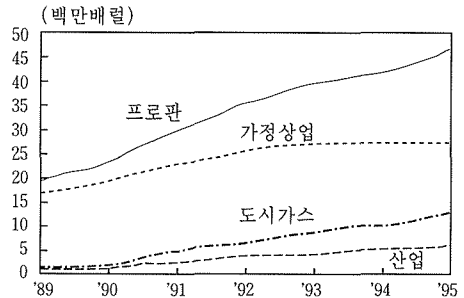
(6) 나프타

- '95년 나프타소비는 전년대비 6.6% 증가하여 전년의 13.5%에 비해 무려 6.9%P 하락하였다.
- 이는 비료원료가 부탄에서 나프타로 전환된 것을 감안하면 하락세는 더 크다고 볼 수 있다.(남해화학 나프타 대체물량은 420만배럴)
- 나프타 소비의 감소세는 석유화학산업의 경기침체에 기인한 것이다.



(7) 프로판

- '95년 프로판의 소비는 전년대비 10.5% 증가하여 전년의 6.0%보다 무려 4.5%P 상승하였다.
- 도시가스의 보급확대로 가정상업용은 증가세가 둔화되어 4.1%의 증가율에 머물렀고, 도시 가스 제조용은 무려 25% 증가하였다.



(8) 부탄

- '95년 부탄소비는 전년대비 6.3% 감소하였다.
- 산업부문은 비료제조원료의 일부가 LPG 국제가 상승으로 나프타로 전환되어 무려 39.8% 감소하였다.
- 수송부문은 영업용 택시의 보급대수 증가로 전년대비 6.7% 증가하였으나, 전년에 비해 2.5%P 하락하였다.

