

국가 에너지 기본계획 공청회

- 석유부문 -

이 자료는 지난 11월 11일 노보텔 엠베서더 호텔에서 열린 통상산업부·에너지경제연구원 주최 국가에너지 기본계획 공청회에서 발표된 것임. <편집자주>

1. 현황과 정책과제

(1) 현황과 문제점

가. 석유수급

- 석유의존도 심화로 인한 수급의 불안정성 상존
 - 우리나라 에너지소비의 석유의존도는 1985년 48.2%에서 계속된 저유가와 높은 경제성장으로 1995년에는 62.5%로 증가하였으나,
 - 정치적·군사적으로 불안정한 지역에 부존이 편재되어 있어서 수급의 불안정성이 상존하고 있는 에너지원임.
- 높은 중동의존도
 - 지역별 원유도입 비중을 보면, 도입원유의 중동의존도는 지난 1985년 57%를 기록한 이후 지속적으로 높아져서 1995년에는 78%수준에 이룸.
 - 아·태지역과 아프리카산 원유의 도입비중은

1987년에 31%를 기록하였으나 그 비중이 낮아져 1995년에는 19%로 하락함.

- 자주개발 원유 확보량 미흡
 - 우리나라는 제2차 석유파동이후인 1981년부터 해외 석유개발사업을 추진하였음. 1996년 9월까지 총 29개국 64개 사업에 참여하여 29개 사업은 종료되고 17개국 35개 사업이 진행중에 있음.
 - 그동안 우리나라가 확보한 석유매장량은 150백만 배럴이며 개발원유량은 64백만 배럴임. 1995년의 경우 개발 원유량은 7백만배럴로서 국내 원유 수입량의 1.2%에 불과한 실정임.
- 석유수요의 경질화 추세
 - 경질유(휘발유, 등유, 경유, 제트유) 소비는 1985년 73.6백만bbl에서 1995년 301.4백만bbl로 늘어나 그 비중도 38.9%에서 44.5%로 증가하였음.
- 산업부문과 수송부문중심의 소비구조
 - 부문별 수요는 산업부문과 수송부문이 전체의 67.9%를 점하는 구조임.

〈표-1〉 석유 소비 관련 주요지표

	1985	1990	1995	연평균증가율(%)	
				85-90	90-95
석유소비(백만배럴)	189.2	356.3	677.2	13.5	13.7
경질유(백만배럴)	73.6	158.8	301.4	16.6	13.7
중질유(백만배럴)	71.8	108.7	167.6	8.6	9.0
GDP(십억원 90불변)	111,330	179,539	257,536	10.0	7.5
석유/GDP(배럴/90백만원)	1.70	1.98	2.63	3.1	5.8
석유의존도(%)	48.2	53.8	62.5	-	-

〈표-2〉 부문별 석유소비

(단위 : 천배럴/년, %)

	1985	1990	1995	연평균증가율(%)	
				85-90	90-95
산 업	74,504(39.4)	139,263(39.1)	266,039(39.3)	13.3	13.8
수 송	47,670(25.2)	101,145(28.4)	193,711(28.6)	16.2	13.9
가 정 상 업	25,808(13.6)	67,510(18.9)	131,803(19.5)	21.2	14.3
공 공 기 타	11,948(6.3)	16,064(4.5)	9,962(1.5)	6.1	-9.1
전 환	29,262(15.5)	32,367(9.1)	75,695(11.2)	2.0	18.5
발 전	28,460(15.0)	29,721(8.3)	62,201(9.2)	0.9	15.9
기타전환	802(0.4)	2,646(0.7)	13,494(2.0)	27.0	38.5

나. 석유산업

1) 생산, 유통 체계

○ 석유제품 유통경로

- 국내 석유제품의 생산은 5개 정유사로, 유통은 정유회사, 대리점, 주유소의 3단계로 구성되어 있음.
- 석유제품 유통경로는 각 제품의 특성이나 용도에 따라 목표시장이 달라지게 되므로써, 정유사의 직접판매경로와 대리점·주유소 등 중간 유통기관들이 개입하는 간접유통경로로 대별됨.

○ 석유제품 유통체계

- 유통기관으로 도매단계에 위치한 석유대리점은 정유사 직영대리점과 일반대리점으로 구분되며 소매단계에 위치한 주유소는 대리점이 운영하는 직영주유소와 개인이 운영하는 자영주유소로 구분됨.

- 독립적인 자본에 의해 운영되는 일반대리점 및 자영주유소는 대부분 공급계약을 통해 정유사와 계열관계를 유지하고 있음.

○ 선박중심의 석유수송

- 석유제품의 유통은 해운, 철도, 공로, 송유관을 통해 이루어지고 있으며, 주요 정유공장과 소비지와의 거리가 멀어 대부분 선박을 이용해 수송됨.
- 송유관 유통물량을 제외하면 1993년 석유제품 수송량(21,335백만톤-Km)의 89.4%는 선박을 이용하였으며, 6.4%는 철도, 4.2%는 공로를 이용하였음.

2) 가격 체계

○ 원가주의에 입각한 석유가격의 결정

- 석유제품의 공장도가격은 정부가 원유의 연산성으

로 인해 총괄원가 개념에 입각하여 이윤을 포함하는 정유사의 원가항목을 가중 평균하여 산정함.

- 석유제품의 최종소비자 가격중 휘발유, 등유, 경유는 매달 국제유가 및 환율에 연동하는 유가연동제 하에서 최고가격으로 규제되고 있으며 아스팔트, 납사, 항공유는 자율화 되었음.

○ 석유제품 가격수준

- 우리나라의 석유제품 소비자 가격은 OECD국가와 비교해 볼 때, 휘발유는 높은 수준이며, 등유와 경유 및 B-C유는 낮은 수준임.
- 특히 수송부문에서의 주요 환경오염원인 경유의 가격은 현저히 낮은 수준임.

〈표-3〉 석유제품가격의 국제비교

(단위 : 원/리터)

석유제품	현재가격	OECD 평균가격	상대지수
휘발유	599.3	556.1	108
등 유	261.9	332.6	127
경 유	239.7	481.5	201
B-C유	129.5	144.5	112

〈주〉 1995년 가격기준. 환율 820원/\$ 적용
상대지수는 국내가격을 100으로 기준한 수치임.

3) 국내 석유산업의 문제점

○ 석유위기시 대응구조의 취약성

- 우리나라는 석유자원이 전무하고 에너지의 석유의 존도가 크기 때문에 국제석유 시장에서의 긴급상황 발생시 우리 국민경제에 미치는 영향이 매우 큼.
- 또한 석유수입의 대중동의존도가 약 78%에 달하고 있고 석유비축('96년 현재 정부비축 23일분, 민간비축 30일분)도 외국에 비해 미약한 실정임.

○ 유통경로의 경직성

- 석유제품의 유통경로는 현행 제도상 정유사 → 대리점 → 주유소의 3단계를 거치도록 되어 있음. 이는 향후 추진되는 국내 석유시장의 대내외적인 개방여건하에서 유통경로의 동태적 변화를 억제하는 효과가 있음.

○ 유통기관의 영세성

- '96. 6월 현재 106개인 석유대리점중 정유사의 직영대리점을 제외한 일반대리점의 규모는 영세한 상태에 머물고 있으며 이의 도매·저장기능도 약화된 상태에 있음.
- 주유소의 경우도 경영다각화가 이루어지지 않아 휘발유·등유·경유 등 석유류 이외의 상품에 대한 판매가 미미한 수준으로 석유제품 판매마진이 압박을 받게 될 경우 이를 보전할 수 없는 경영구조의 취약성을 갖고 있음.

○ 열악한 물류체계

- 석유제품의 물동량 증가와 함께 물류체계의 개선이 이루어지지 못함으로써, 수송과 저유 등에 소요되는 석유제품 물류비는 계속 증가하고 있음. 국내 정유사들이 지출한 단위당 물류비는 1992년의 994원/배럴에서 1995년에는 1,135원/배럴로 증가하였음.
- 점진적으로 강화되는 환경규제는 동부문에 대한 투자요인 증대로 석유제품 물류비를 상승시키는 요인으로 작용할 전망이다.

(2) 여건변화와 정책과제

가. 여건변화와 전망

1) 해외여건의 변화

○ 원유도입의 지역적 편중 심화

- 세계 원유매장량 분포와 생산추이 등을 고려할 때 향후 원유공급시장의 중동비중이 더욱 높아질 것으로 예상되는 바, 소요원유 전량을 수입에 의존하고 있는 우리나라 경제의 대외 취약성이 더욱 심화될 것임.

○ 화석연료에 대한 국제적규제 가능성

- 지구온난화의 주범인 이산화탄소에 대한 국제적인 규제움직임으로 석유와 같은 화석연료에 대한 규

제가 가시화 될 것임.

○ 국제원유가의 지속적 상승

- 아시아지역과 동유럽지역을 중심으로 한 세계경제의 지속적 성장으로 국제 원유가의 완만한 상승이 예상된다.

2) 국내여건의 변화

○ 석유수요의 지속적 증가

- 국내 석유수요는 지속적인 경제성장에 힘입어 향후에도 꾸준한 증가세가 예상되나 석유소비 증가는 점진적으로 둔화될 전망이다.
- 석유류 소비규모는 2001년 851.4백만**bbl**, 2006년 953.7백만**bbl**, 2010년 1,046.1백만**bbl**에 이르러 향후 2010년까지는 연평균 3.9%, 2010년까지는 2.3%의 낮은 성장세가 예상된다.

○ 석유소비의 경질화 추세

- 향후의 석유소비는 지속적인 경질화와 경질중유 비중 증가로 특징지을 수 있음.
- 경질유 소비비중은 1995년 44.5%에서 2010년 49.5%로 확대될 전망이다. 아울러 환경부의 연료사용규제에 의해 B-C유 소비처의 상당부분이 B-A유로 전환될 것으로 예상된다.

○ 수송부문 소비비중의 확대

- 부문별 소비구조는 향후 자동차 보급의 지속적인 증가로 수송부문의 급속한 비중확대로 특징지어짐.

○ 석유제품간 수급불균형 예상

- 석유수요의 지속적인 증가로 인한 석유제품 공급부족 및 수요의 경질화, 저황화 추세에 따른 제품간 수급 불균형도 예상된다.
- 현재의 정제설비는 상압 중심의 정제설비로서 수요 패턴 변화에 대한 대처능력 부족으로 중장기적으로 전환설비 및 저황연료 생산설비 부족이 우려됨.

○ 석유부문의 자유화

- 현재 유가연동제에서 최고가격으로 규제되고 있는 휘발유, 등유, 경유, B-C유, LPG중 LPG를 제외한 유종의 가격을 1997년부터 자율화하며 석유수출입 승인제도도 1997년부터 등록제로 전환함.
- 정유부문에 대한 진입과 투자에 대한 규제가 1999년부터 폐지될 계획이며 등록요건으로서 석유수급의 안정을 위한 석유저장시설의 보유가 있음. 또한 석유판매업에 대한 허가제가 1997년부터 폐지될 계획이며, 등록요건으로서 일정수준의 저장시설과 품질유지 의무를 부과할 예정임.
- 현재 외국인 지분 50% 이하로 규제되고 있는 정제업과 외국인 투자 제한 업종으로 관리되고 있는 주유소업에 대한 투자개방은 1999년에 시행될 계획임.

나. 정책과제

○ 석유수급의 안정성 확보

〈표-4〉 부문별 석유수요 구조

(단위 : 천배럴/년, %)

	1995	2001	2006	2010	연평균 증가율(%)		
					95-01	01-06	06-10
산업	266,039(39.3)	357,654(42.0)	403,379(42.3)	445,733(42.6)	5.1	2.7	2.9
수송	193,711(28.6)	286,535(33.7)	341,535(35.8)	392,024(37.5)	6.7	3.8	3.6
가정기타	141,765(21.0)	172,391(20.2)	175,809(18.5)	186,392(17.0)	3.3	0.3	1.6
전환	75,695(11.2)	34,860(3.8)	32,975(3.5)	21,968(2.0)	-12.1	-1.5	-8.6
합계	677,210	851,439	953,698	1,046,116	3.9	2.4	2.6

- 석유를 전량 수입에 의존하고 있고 향후에도 수요 규모가 지속적으로 확대될 우리나라는 국가경제의 안정성확보를 위해 석유의 안정적 공급이 중요함.
- 대외적으로는 중동의존도 감축, 장기 도입계약 방식의 확대, 인근 아시아 국가와의 공동 정제산업 진출을 통해, 대내적으로는 경제의 석유의존도 감축 및 적정생산, 공급, 비축설비의 확충을 통해 공급의 안정성을 확보함.
- 석유(정제)산업의 경쟁력 제고
 - 석유산업의 자율화에 대비하여 국내 정제산업의 경쟁력 확보는 긴요한 과제임. 국내 정제산업은 국내 외시장에서 해외의 석유기업과 경쟁을 해야함. 아울러 국내 석유산업의 경쟁력 제고는 다른 산업의 생산성 향상에도 기여함.
 - 대외적으로는 상류부문 진출을 통한 수직적 통합의 완성과 아시아 지역 정제산업진출로 인한 수급기반의 확대, 대내적으로는 제품의 가격 및 수출입 자유화 등 기업간의 경쟁 촉진을 통해 정제산업의 경쟁력을 향상시킴.
 - 특히, 에너지의 생산이나 이용에 따른 환경비용 등이 석유가격에 반영되도록 함으로써 효율적인 자원배분을 유도해 나감.
 - 수송부문의 석유소비 감소를 통해 산업 경쟁력을 강화시키기 위한 경유의 가격정책을 기술린과의 형평성과 환경비용을 감안하는 방향으로 전환시킴.
- 석유 유통산업의 효율성 향상
 - 1999년으로 계획되어 있는 석유시장의 대외개방(석유유통업에 대한 외국인 투자허용)에 대비하여 국내 석유유통산업의 자생력을 확보하고 효율성을 향상시키기 위해서는 지속적인 규제 완화와 철폐를 통해 경쟁여건을 조성하여 민간부문의 자생적인 구조개선 노력을 유도하여야 함.
 - 유통경로의 적정화, 유통계열화의 강화, 유통업의 생산성 강화, 물류체계의 개선, 유통정보체계의 구

축을 통해 유통산업의 효율성을 향상시킴.

○ 해외석유개발의 확대

- 세계 최대의 석유 매장지이자, 공급지인 중동지역의 정치적 불안정으로 인해 석유 공급의 안정성 확보를 위해 해외 석유개발사업의 추진이 긴요한 정책과제임.
- 개방화로 요약되는 국제교역 체계에서 하류부문에 집중된 국내 석유산업의 경쟁력 강화를 위해 해외 석유개발을 통한 상류부문 진출의 확대가 필요함.
- 해외 석유개발사업의 추진에 있어 정부와 민간의 역할분담과 전략적 진출지역의 선정, 탐사사업과 기개발 유전 매입간의 균형, 운영사업과 지분참여 사업간의 균형 등을 통해 해외 석유개발사업을 강화시킴.

2. 석유의 수급안정

(1) 석유의 안정적인 도입

○ 도입선 다변화 정책의 추진

- 석유를 장기적이고 안정적으로 도입하기 위하여 중동지역에 대한 의존도를 감축하는 등 지역별 매장량과 생산량을 고려한 도입선 다변화정책을 추진
- 2006년을 목표로 지역별 석유수입 구성은 전세계 석유 매장량의 74%, 생산량에 대한 수출비율이 52%에 이르는 중동지역은 70% 수준으로, 국내 수요구조와 유사한 유종(저유황, 경질유), 짧은 수송거리의 장점이 있는 동남아시아는 전국적인 유전 개발참여로 20~25% 수준으로, 원거리 지역인 미주, 아프리카 지역은 장기안정 공급측면과 상호 경제협력관계를 고려하여 5~10% 내외로 구성함.

○ 산유국을 중심으로 양국간 자원협력을 강화

- 지역별 원유도입 목표와 관련하여 산유국과 공동으로 제3국에 대한 하류부문 진출, 미개발지역에 대

- 한 공동탐사 등 상호협력을 적극적으로 추진하여 상호간의 유대를 강화하고 발전시켜 나감.
- 주요 산유국 도입국과 자원협력위원회 구성을 추진함.
- 특히 지리적으로 가까운 동남아 지역 국가와의 협력을 강화함.
- 선물시장의 적극활용
 - 공급원의 지역적 분산뿐만 아니라 선물시장의 적극적인 활용을 통한 공급의 안정성을 도모함.
 - 현재 기업의 위험회피 수단으로 이용되고 있는 선물시장을 공급의 안정성 확보 측면에서 확대, 이용할 수 있는 방안을 강구함.

(2) 생산·공급시설의 확충

- 적정 정제설비의 확충
 - 국내 수요규모 확대와 함께 상압정제시설은 1997년 243만B/D로 확대되어 2000년대까지 상압정제시설은 과잉상태가 지속될 것이나 2000년 이후 설비부족이 발생하며, 부족규모는 2006년까지 약 40만b/d(20만b/d 2기), 2010년까지 약 70만b/d 정도로 추산됨.
 - 상압정제시설 20만b/d 1기의 기준 투자비용을 3천 억원으로 할 때, 상압정제시설에 대한 투자소요액은 2001~2006년 기간중 6천억원, 2007~2010년 기간중 4천5백억원이 소요될 전망이다.
- 고도화 설비의 확대
 - 국내수요의 경질화·저황화 추세에 따른 중질유 분

해·탈황능력은 2000년까지 429천B/D에 달할 전망이며 등·경유 탈황시설은 현재 339천B/D에서 추가건설이 완료되는 1997년까지 589천B/D로 늘어날 전망이다

- 국내 석유제품간 수급의 불균형을 해소하기 위해서는 지속적으로 고도화 설비를 확대해 나가고 이를 위해 관세법 및 조세감면규제법상 투자유인제도의 시행기간 연장과 에특회계상 용자제도의 재시행을 검토함.
- 송유관중심의 공급체계 구성
 - 현재 선박중심의 석유 수송체계를 남북송유관 사업이 완성되는 1997년을 기점으로 송유관 중심으로 구성함.
 - 남북송유관과 공단 등 주요소비지를 연결하는 지역 송유관을 검토하여 추진함.

(3) 비상시 석유수급안정을 위한 비축능력 제고

- 정부비축수준 확대
 - 정부는 두차례에 걸친 석유파동을 겪으면서 석유비축을 추진하였으며 1990년~1998년의 기간동안 7개의 비축시설(비축용량 49,172천배럴)을 추가적으로 건설하고 있음. 그러나 석유제품 수요의 지속적인 증가로 인하여 7개의 석유비축시설 건설사업이 완료되는 1998년말에는 정부의 석유비축수준이 46일분에 그칠것으로 예상됨.
 - OECD가입에 이어 가입을 추진하고 있는 IEA의 비축 권고수준인 90일분을 달성하기 위하여 1995

〈표-5〉 상압정제시설 소요 전망

	1997년	2001년	2006년	2010년
소요시설(천B/D)	2,252	2,555	2,862	3,139
추가시설	-186	117	424	701

〈주〉 추가시설은 기존 시설과 건설중인 시설(2,438b/D) 이외의 시설임.

년~2002년의 기간동안 8개의 석유비축시설(비축 용량 62,500천배럴)을 추가적으로 건설하여 60일분의 정부비축시설을 확보할 계획임.

○ 민간부문의 비축능력 제고

- 석유비축 대행제도의 활성화 등을 통하여 민간부문의 의무비축 수준을 60일분 목표로 점진적으로 제고토록 유도하고 민간비축의무 수준을 점진적으로 상향조정하여 위기대응능력을 강화시켜 나아감.

3. 석유(정제산업)의 경쟁력 제고

○ 석유산업의 수직적 통합

- 상류부문이 취약한 국내 정유회사들의 대외 경쟁력 제고를 위해 유전개발 참여를 유도하고 특히 우리나라와 동일 권역에 속해있는 동남아 지역에 대해서는 정제설비와 함께 일체화하여 진출하도록 하여 수직적 통합을 달성.

○ 정제산업의 해외진출

- 아시아지역에서 정제산업의 대형화를 통해 시장지배력의 확대, 산업의 경쟁력 향상, 국내 제품수급의 안정화를 도모하기 위해 정제산업의 해외진출을 적극 유도함.

○ 기업간의 경쟁축진

- 계획되어 있는 석유제품의 수출입 및 가격자유화, 정유부문에 대한 진입규제와 대외투자 규제 철폐를 차질없이 실행함.
- 시장의 불공정 거래를 차단하고 건전한 시장관행 정착을 위하여 공정경쟁질서 확립방안을 강구해 나감.

○ 석유가격구조의 적정화

- 국제가격과 큰 괴리가 있는 국내 석유제품가격을 단계적으로 현실화하되 특히 산업경쟁력 차원에서 낮게 형성되어 있는 경유가격을 환경비용과 타 연료와의 가격구조를 감안한 수준으로 점진적으로

현실화 함.

4. 석유 유통산업의 효율화

○ 유통경로의 적정화

- 시장메카니즘에 의해 유통비용을 최소화하는 효율적인 유통경로가 형성될 수 있도록 함. 유통시장의 현 상황을 면밀히 분석하여 시장에서의 혼란을 극소화할 수 있도록 관련제도를 점진적으로 개선해 나아감.

○ 유통업의 생산성 강화

- 주유소의 경영다각화를 위해 유류 이외의 고부가가치 상품을 판매할 수 있도록 유도함.
- 대리점의 경우 생산성 제고를 위해 공동화, 대형화 유도

○ 물류체계의 개선

- 석유의 물류비용을 줄이기 위하여 기 추진중인 전국송유관 사업을 조기에 완성함.
- 해상과 육상운송의 효율성 향상을 위해 유조선 및 부두, 저장탱크의 대형화, 철도수송의 확대, 탱크트럭의 대형화를 추진함.

○ 유통정보체계의 구축

- 기 추진중인 석유정보망 구축사업과 연계하여 석유 유통업체들의 POS시스템 도입을 촉진함.

5. 해외석유개발의 확대

(1) 자주개발원유의 도입 확대

○ 자주개발 원유 목표 설정

- 석유의 공급체계를 강화하는 동시에 국내 석유산업에 대외 경쟁력을 제고시키기 위하여는 가능한 한 많은 양의 개발원유를 도입하는 것이 바람직함.

- 최소한 필요로 하는 개발원유의 도입수준을 결정함에 있어 고려되어야 할 중요한 사항은 석유의 안정적인 공급을 추구하는 정책목표의 달성임. 일차적으로 석유 공급의 감축에 대한 방어능력이 가장 미약한 가정부문의 안정적인 공급을 도모해야 함.
- 이를 위하여 2010년까지 도입원유의 10%를 개발원유로 충당하도록 함.

(2) 해외 석유개발사업의 추진전략

○ 포트폴리오 전략

- 석유개발사업과 관련한 투자위험을 분산시키기 위하여 기탐사지역과 미탐사지역간에 사업의 참여비율을 적절히 유지하며 개발원유의 증대를 위하여 탐사사업과 함께 개발 유전의 매입도 병행하여 추진함
- 국내 민간회사들의 기술력과 관리능력을 고려하여 점진적으로 운영권자 사업을 확대시켜 나아감. 이를 위하여 국내 회사들이 콘소시엄을 형성하여 운영권자 사업을 담당하도록 하며 이와 함께 기술력을 갖춘 외국회사를 참여시켜 국내 회사들의 석유개발사업의 경영경험과 기술 능력을 축적함.
- 국내 석유개발회사들로 하여금 자사의 특성, 유전의 발견 가능성, 석유개발과 관련한 인프라의 구축상태, 석유개발과 관련한 제도의 확립, 정치·사회적인 안정성 등을 고려하여 집중적으로 진출할 전략지역을 선정하도록 유도함.

○ 기초 조사사업의 추진

- 정부부문(국영기업 포함)은 민간부문과 공동으로 해외 석유개발사업을 추진하는 것은 물론 단독으로도 이 사업을 함. 단독으로 석유개발사업을 추진할 경우에는 민간부문의 참여유인 부족한 사업(예: 기초 탐사사업, Frontier 지역 또는 북방지역에서의 석유개발사업)을 적극 추진할 필요가 있음. 이들 사업을 추진해 나아감에 따라 개발에 따른 수익

성이 확보될 경우에는 국내 민간기업의 참여를 적극 유도해 나아감.

○ 정보수집 제공 기능 강화

- 정부는 석유개발과 관련하여 주요 자원보유국의 지질학적인 자료, 석유개발 관련 정책 및 제도, 그들 국가의 정치 및 경제상황 등의 고급정보를 수집하여 국내 업계에 제공함. 이를 위하여 정부는 사전 조사사업을 적극적으로 추진함.
- 석유개발사업과 관련하여 획득하는 지질학적인 자료 및 관련되는 모든 정보를 체계적으로 수집·분석하여 보관하였다가 필요시에 민간부문에 적시에 공급할 수 있는 체계를 구축하고 지속적으로 보완시켜 나아감. 이를 위하여 일차적으로 관련기관들간에 유기적인 협력관계를 구축해 나아감. 장기적으로는 석유개발과 관련한 모든 정보를 통합하여 관리할 수 있는 체계를 구축함.

○ 전문기술인력 보강

- 석유개발과 관련된 핵심 기술을 해외로부터 도입하거나 자체 개발하여 민간부문에 제공하는 기능도 적극 수행함. 동시에 석유개발 관련 전문인력을 적극 양성함.

○ 자금 및 세제지원 강화

- 채무보증제도의 도입을 시행하여 자금조달을 용이하도록 함.
- 해외투자법인세 세금 납부액의 세액공제, 사업소득에 대한 법인세 감면, 유전탐사비 특별공제등 제도개선을 통하여 세제 혜택을 부여함. ☺

<용어해설>

IP(The Institute of Petroleum)

영국석유협회의 약칭. 창립 1913년. 「Petroleum Review」, 「I.P. Standards for Petroleum and Its Products」, 「Safety Codes」등을 간행하고 있다.