

타이어 안전사용 캠페인 6

겨울용 타이어의
사용한계는
50% 마모까지

겨울철 안전운전 요령

스파이크 타이어의 문제점을 보완하여, 새로이 개발한 겨울용 타이어인 스타드(스파이크)레스 타이어는 성능은 양호하지만 겨울철 도로에서는 주의를 많이 하여야 한다.



1 스타드(스파이크)레스 타이어란?

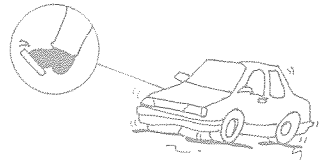
특수못(스파이크)을 박지 않고도 눈길, 빙판길에서 미끄러지지 않도록 탄력성을 잃지 않는 특수베합고무를 사용하였고 접지면의 모양을 특수하게 설계한 타이어이다.

2 겨울철 안전운전 요령

눈길, 빙판길에서는 마른 노면보다 4~8배나 더 미끄러우므로 급가속이나 급제동, 급회전을 해서는 안된다.

① 출발은 천천히 그리고 신중하게!

- 출발은 1단기어로 하고 가속페달을 천천히 밟는다.
- 1단기어에서 미끄러지면 2단기어로 바꾼다.
- 언덕길에서의 출발은 반크러치를 사용한다.

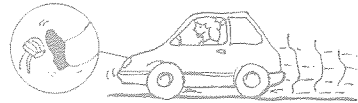


② 운행중 가속·감속은 천천히!

- 가속·감속은 천천히, 회전시는 속도를 낮춘다.
- 바퀴자국이 있는 눈길에서는 핸들을 꼭 잡는다.
- 언덕길에서는 미리 저속으로 기어를 변속하고 내리막길에서는 엔진브레이크를 사용한다.

③ 제동시 급제동은 금물!

- 차간거리를 충분히 유지한다.
- 제동시에는 브레이크를 부드럽게 밟아야 한다.
- 만일 브레이크를 세게 밟았을 때는 서서히 떼어준다.



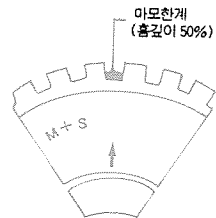
3 겨울용 타이어 사용시 주의사항

① 앞·뒷바퀴 모두 겨울용 타이어를 장착하여야 한다.

- 앞·뒷바퀴에 여름용 타이어와 겨울용 타이어를 혼용하면 제동성능이 서로 달라 사고의 원인이 된다.

② 50% 이상 마모된 겨울용 타이어는 사용해서는 안된다.

- 겨울용 타이어는 접지면의 홈깊이가 50% 마모되면 겨울용 타이어로서의 역할을 하지 못하므로 사용해서는 안된다.
- 겨울용 타이어의 마모한계는 타이어 옆면의 화살표(↑)가 가리키는 쪽의 접지면 홈속에 홈깊이 50%의 높이로 볼록하게 표시되어 있는데 이 부분까지 마모되면 겨울용 타이어로서의 역할을 못하므로 새 타이어로 갈아 끼워야 한다.



(宋永琦/大韓타이어工業協會 技術課長)