

세계 타이어회사들의 시설투자 및 기술제휴현황

李 源 善* 譯

이 자료는 미국에서 발간되고있는 「Rubber & Plastics News」(隔週刊)의 1995. 8. 14일자 'Global Tire Market'중에서 발췌·번역한 것임. <譯者註>

1. 세계 타이어회사들의 시설투자 현황

가. 개 황

아시아지역에 있는 타이어회사들이 세계에서 가장 많은 총 18억 5,000만달러를 타이어시설에 투자할 계획을 갖고 있다. 특히 중국이 8개 공장의 시설확장과 4~10개의 새 공장 건설을 계획하고 있어 시설투자를 주도하고 있으며, 그 다음으로는 인도가 6개 공장의 시설확장과 4개의 새로운 공장 준공을 계획하고 있다.

북미 및 유럽의 타이어회사들의 총시설투자는 약 3억 5,000만달러로서 1993년도 세계 총타이어시설 투자의 절반 정도이다.

아프리카지역에 있는 타이어회사들의 총 시설투자계획은 1,500만달러이며, 중동 및 중남미지역에 있는 타이어회사들의 투자계획은 아주 적다.

1994년 8월 이후의 전세계 타이어회사들

의 시설투자계획을 보면 총 26억달러로서 1994년도의 실제 투자액 10억달러보다 16억달러나 증가되었으며, 또한 1993년도의 7억 5,000만달러보다는 약 4배나 증가하였다.

6개 타이어회사(Cheng Shin Rubber Industry Co. Ltd., N. V. Bekaert S. A., Kumho & Co. Inc., Dunlop India Ltd., Apollo Tyres Ltd., Sumitomo Rubber Industries Ltd.)의 총시설투자계획은 약 14억달러로서 이것은 전세계 타이어회사들의 총시설투자계획의 54%나 되어 타이어 시설투자를 주도하고 있다.

1994년 8월 이후의 세계 주요국가별 타이어회사들의 시설투자계획을 보면 아래와 같다.

나. 세계 국가별·타이어회사별 시설투자계획

(1) 미 국

① Carlisle Tire & Rubber Co.

* 大韓타이어工業協會 常勤理事

○ Pennsylvania(Carlisle) : 트레일러용 바이어스 타이어의 생산능력을 증가시킬 계획임.

② Continental General Tire Inc.

○ Illinois(Mt. Vernon) : 800만 달러를 투자하여 시설현대화 및 트럭·버스용 래디알 타이어의 생산능력을 13% 증가시킬 계획임.

③ Cooper Tire & Rubber Co.

○ Georgia(Albany) : 트럭·버스용 래디알 타이어의 생산능력을 50% 증가시키고 또한 5,600만달러를 투자하여 승용차용 래디알 타이어의 생산능력을 17% 증가시킬 계획임.

○ Mississippi(Tupelo) : 래디알 타이어용 성형기, 가황기 증설 및 창고시설 확장에 2,800만달러를 투자할 계획임.

○ Ohio(Findlay) : 승용차용 타이어 생산시설의 트럭·버스용 타이어시설로의 改替 및 창고시설 확장에 2,800만달러를 투자할 계획을 갖고 있음. 또한 타이어 몰드 제작 공장시설에 1,440만달러를 투자할 계획임.

④ Dunlop Tire Corp.

○ 북미에 1997년까지 승용차용 래디알 타이어 신공장 건설을 검토하고 있음.

⑤ Kelly-Springfield Tire Co.

○ Illinois(Freeport) : 소형트럭용 바이어스 타이어 생산시설(7,000개/일)을 소형트럭용 래디알 타이어 생산시설(2,400개/일)로의 改替 및 소형트럭용 래디알 타이어 생산능력을 9,600개/일로 증가시키기 위한 계획을 하고 있음. 또한 농업기계용 타이어(앞바퀴용) 생산능력을 증가시키기 위하여 400만달러를 투자할 계획을 하고 있음.

한편 농업기계용 바이어스 타이어(뒷바퀴용) 생산능력을 증가시키고 또한 이 바이어스 타이어 시설을 래디알 타이어 시설로 改

替하고 또한 공장건물을 증축하는 데 850만달러의 투자를 할 계획을 갖고 있음.

⑥ Specialty Tires of America Inc.

○ Tennessee(Unicoi) : 특수타이어 공장건설에 3,000만달러를 투자하여 초년도에 40만개/년을 생산할 계획임.

⑦ Titan Tire Corp.

○ Iowa(Des Moines) : 농업기계용 타이어 생산능력을 2배로 증가시키고 또한 래디알 타이어 생산능력도 증가시킬 계획을 갖고 있음.

⑧ Yokohama Tire Corp.

○ 북미에 트럭 및 버스용 타이어 공장건설을 계획중임.

(2) 캐나다

① Goodyear

○ Quebec(Valleyfield) : 종업원을 50명 늘리면서 생산능력도 10% 증가시킬 계획이며, 시설에는 1,640만달러를 투자할 계획임.

② Michelin Tires(Canada) Ltd.

○ Nova Scotia(Granton) : 고무배합시설, 품질관리 설비, 안전시설 등에 910만달러를 투자할 계획을 갖고 있음.

○ Nova Scotia(Waterville 및 Bridgewater) : 생산능력 증가 및 Waterville과 Bridgewater에 있는 공장의 시설현대화에 770만달러를 투자할 계획을 갖고 있음. 또한 Waterville 공장의 트럭 및 버스용 타이어 생산능력을 증가시키기 위하여 1,040만달러를 투자할 계획임.

③ Uniroyal Goodrich Tire Co.

○ Ontario(Kitchener) : 승용차 및 소형트럭용 래디알 타이어의 생산능력을 14% 증가시키기 위하여 1,090만달러를 투자할 계획임.

(3) 중 국

- ① Carlisle Tire & Rubber Co.
 - Shenzhen : 트럭 및 버스용, 산업용 타이어의 생산능력을 증가시킬 계획을 갖고 있음.
- ② Cheng Shin Rubber Industry
 - Shanghai : 타이어 생산시설에 5,000만달러를 투자할 계획임.
 - Xiamen Sez : Phase II 증설계획이 완료단계에 있음.
- ③ China Tire Holding Co. Ltd.
 - Chongqing : 모터사이클용 타이어의 생산능력을 150만개/년로 증가시킬 계획임.
- ④ Dong Feng Lion Tyre Co.
 - Wuhan(Dong Feng) : 새로운 승용차용 래디알 타이어 공장을 준공하였음.
- ⑤ Hwa Fong Rubber Industrial Co. Ltd.
 - Shanghai : 모터사이클용 및 산업용 타이어의 생산시설에 1,200만달러를 투자하였으며 종업원은 1,000명임.
- ⑥ Kenda Rubber Industrial Co.
 - Shanghai : 소형트럭용, 농업기계용, 산업용, 모터사이클용 바이어스 타이어 및 튜브 생산시설에 200만달러를 투자하고 있음.
- ⑦ Nan Jing Kumho Inc.
 - Nan Jing : 소형트럭용, 트럭 및 버스용 래디알 타이어 300만개/년를 생산하기 위하여 1억 2,000만달러를 투자하고 있음.
- ⑧ Pearl River Tyre Co.
 - Guangzhou : 트럭 및 버스용 바이어스 타이어의 생산능력을 현재보다 2배로 증가시킨 200만개/년를 생산하기 위하여 3,300만달러를 투자할 계획임.
- ⑨ Rong Cheng Guotai
 - Shandong(Rong Cheng) : 트럭 및 버스용 타이어의 1차 생산능력을 4% 증가

- 시키려는 계획(700만개/년)에 따라 공장증설을 하고 있음.
- ⑩ Tianjin Kumho Tire Co. Ltd.
 - Tianjin : 시설현대화 및 건설용 래디알 타이어의 생산능력을 증가시키기 위하여 1억 2,000만달러를 투자할 계획을 갖고 있음.
- ⑪ Wenzhou Autoway Tyres
 - Wenzhou : 1995년 가을까지 시설현대화를 하여 생산능력을 증가시킬 계획임.
- (4) 인 도
 - ① Appolo Tyres Ltd.
 - Kerala/Cochin : Premier Tyres Ltd.를 매수하였으며, 또한 시설현대화 및 래디알 타이어 생산량을 2배로 증가시켜 100개/일을 생산할 계획임. 또한 인도의 다른 17개 타이어회사에서 생산되는 트럭용 타이어를 판매하기로 합의하였으며, 트럭 및 버스용 래디알 타이어의 생산시설에도 약 4,500만달러를 투자할 계획임.
 - Pune : 승용차용 및 소형트럭용 래디알 타이어공장(100톤/일)을 건설하기 위하여 120에이커(485,616㎡)의 부지를 1억 6,100만달러에 매입하였음.
 - ② Dewan Tyres
 - Meeruti : 건설차량용 타이어의 생산능력을 증가시키기 위하여 1,980만달러를 투자할 계획임.
 - ③ Dunlop India Ltd.
 - Savli/Gujarat : 수출용 승용차 및 트럭·버스용 래디알 타이어 신공장(120만개/년)을 건설하기 위하여 2억 3,500만달러를 투자할 계획임.
 - Ambattur : 승용차용 래디알 타이어의 생산능력을 증가시키고(2,500개/월), 품질향상을 위하여 1,000만달러를 투자할 계획임.

○ Shahganj : 3,200만달러의 투자계획을 갖고 있음.

④ Falcon Tyres Ltd.

○ Mysore : 모터사이클용 타이어의 생산능력을 연간 100만개로 증가시키고 승용차용 래디알 타이어의 증설을 위하여 약 640만달러를 투자할 계획임.

⑤ J. K. Industries Ltd.

○ Banmore : 타이어 생산능력을 증가시키고(15만개/년), 또한 트럭 및 버스용 래디알 타이어 증설 및 신공장 건설에 1억 3,300만달러를 투자할 계획임.

⑥ Modi Rubber Ltd.

○ Meeruti : 연간 50만개의 트럭용 타이어 신공장 건설에 9,700만달러를 투자할 계획임.

⑦ Modistone Ltd.

○ Aurangabad : 트럭용 타이어 신공장 건설에 2,100만달러를 투자할 계획임.

(5) 인도네시아

① P. T. Elangperdana Tyre Co.

○ West Java(Bogor) : 9,000만달러를 투자하여 150만개/년의 승용차용 타이어 및 튜브 생산공장건설투자계획을 인도네시아 정부(Indonesia Industrial Authority : BKPM)로부터 승인을 받았음.

② P. T. Gadjah Tunggal

○ Tangerang : 생산능력을 7,000개/일에서 25,000개/일로 증가시키기 위한 계획을 수립하였음.

③ P. T. Sumi Rubber

○ Jakarta(Cikampek) : 1억 2,000만달러를 투자하여 150만개/년의 승용차용, 소형트럭용, 트럭·버스용 래디알 타이어 및 바이어스 타이어를 생산할 수 있는 새로운 공장을 준공하였음.

(6) 한 국

① Kumho & Co. Inc.

○ Koksung : 승용차용 래디알 타이어의 생산능력을 200만개/년로 증가시킬 계획임.

② Hankook Tire Manufacturing Co. Ltd.

○ Taejon : 3교대작업으로 1,400개/일을 성형할 수 있는 성형기 12대를 구입하였음.

③ Woosung Tire Corp.

○ Yangsan : 부산공장을 폐쇄하고 부산공장의 시설을 양산으로 이전하는 데 6,000만달러를 투자하였음.

(7) 말레이시아

① DMIB Bhd.

○ Selangor 및 Kedah : 말레이시아 및 필리핀에 있는 타이어공장의 시설현대화 및 증설에 9,500만달러를 투자하고 있음.

② Vredestein FKR

○ Kelang : 100만개/년의 산업용 타이어를 생산할 수 있는 새로운 공장을 준공하였음.

(8) 파키스탄

① General Tyre & Rubber Co. of Pakistan Ltd.

○ Karachi : 승용차용 타이어 생산능력을 130만개/년로 63% 증가시킬 계획이며, 또한 4,300만달러를 투자하여 승용차용 타이어 이외의 타이어 생산능력도 늘릴 계획임.

(9) 필리핀

① Cheng Shin Phils. Inc.

○ Manila : 2억달러를 투자하여 48만개/월의 승용차용, 소형트럭용, 트럭·버스용, 모터사이클용 타이어를 생산할 계획임.

② MSF Tyre(전 Philtread Unit)

○ Manila : 태국의 Siam Tyre Public Co. Ltd.가 인수하여 시설현대화 및 생산능

력을 4,000개/일로 증가시키기 위하여 7,100만달러를 투자할 계획임.

③ Sime Darby Philipinas Inc.

○ Manila : 3년간 총 9,500만달러를 투자하여 생산능력을 5,500개/일로 늘려 60% 증가시킬 계획임.

(10) 태 국

① Goodyear

○ Rangsit : 생산능력을 12,000개/일로 늘려 2배로 증가시킬 계획임.

(11) 베트남

① Vietnamese government

○ Da Nang : 인도의 Ceat Ltd.와 같이 생산능력 50만개/년의 트럭 및 버스용 타이어 신공장 건설에 5,000만달러를 투자하기로 합의하였으며, 2~3년후의 생산능력을 2배로 늘리기로 하였음.

② Mitsubishi/Yokohama

○ Ho Chi Minh : 승용차용, 소형트럭용, 모터사이클용 타이어 신공장 건설(6,000만달러 투자)을 검토하고 있음.

③ Daewoo Group

○ Hanoi : 베트남에 자동차 및 타이어를 포함한 자동차부품공장 건설에 14억달러의 투자계획을 정부로부터 승인받으려고 하고 있음.

(12) 이집트

① Trencó

○ Alexandria : 1,500만달러를 투자하여 소형트럭용 래디알 타이어 생산량을 5,000개/일 더 증가시킬 계획을 검토중임.

(13) 나이지리아

① Michelin(Nigeria) Ltd.

○ Port Harcourt : 타이어 공장 시설현대화계획을 갖고 있음.

(14) 영 국

① Dunlop Aircraft Tyres

○ Birmingham : 시설현대화에 400만달러를 투자할 계획임.

② Pirelli Tyres

○ Carlisle : 다른 공장에 있는 승용차용 타이어 시설을 모두 Carlisle 공장으로 이전하고, 또한 생산능력을 20,000개/일로 늘려 43% 증가시킬 계획임.

③ Watts Industrial Tyres

○ Gloucester(Lydney) : 생산능력을 30% 증가시키기 위한 시설투자를 하고 있음.

(15) 프랑스

① Michelin

○ Cholet : 승용차용 래디알 타이어의 시설현대화 및 생산능력 증가를 위한 시설투자를 하고 있음.

○ Tours : 1주일중 6일간 승용차용 래디알 타이어를 생산하기 위하여 시설현대화 및 증설을 하고 있음.

○ Poitiers : 작업일수가 증가함에 따라 가황기를 증설하고 또한 트럭 및 버스용 타이어 생산량도 40% 증가시키기 위한 시설투자를 하고 있음.

○ Montceau/Mines : 작업일수가 증가함에 따라 가황기 증설 및 승용차용 타이어 생산능력 15% 증가와 배합시설 및 건설차량용 타이어 시설현대화에 150만달러를 투자할 계획임.

○ France : 새로운 승용차용 타이어공장 건설을 검토하고 있음.

○ Clermont : 트럭 및 버스용 타이어 시설증설을 하고 있음.

○ Bourges : 생산능력을 25% 늘렸음.

○ La Roche/Yon : 트럭 및 버스용 래디알 타이어의 생산능력을 30% 늘렸음.

(16) 독 일

① Pneumant Reifen & Gummi Werke GmbH

○ Furstenwalde 및 Riesa : 시설현대화

에 6,800만달러를 투자할 계획임.

(17) 러시아

① Matador-Omskshina

○ Omsk : 승용차용 및 트럭·버스용 타이어 공장(생산능력;330만개/년) 건설에 1억 5,000만달러를 투자하였음.

(18) 브라질

① Pirelli Pneus S. A.

○ Campinas : 승용차용 및 소형트럭용 타이어 시설현대화계획을 갖고 있음.

○ Santo Andre : 모든 트럭용 올스틸 래디알 타이어 생산시설을 이 공장으로 이전하였음.

(19) 쿠 바

① State enterprise

○ Havana : 정부에서는 러시아가 설계하여 건설하고 있는 바이어스 타이어 및 콘베어 벨트공장이 빨리 준공되도록 러시아에 요청할 것을 검토중임.

(20) 호 주

① South Pacific Tyres Ltd.

○ Somerton : 생산능력을 증가시키기 위하여 Mitsubishi의 자동성형기를 설치하고 있음.

2. 세계 타이어회사들의 기술제공(제휴) 현황

가. 개 황

독일에 있는 Continental A. G의 유럽 및 북미에 진출한 Continental International이 세계 타이어회사중에서 기술제공을 가장 많이 하고 있다.

최근 Continental은 멕시코의 CIL/Euzkadi와 남아프리카의 Gentyre Industries Ltd.에도 기술을 제공했으며, 중국의 Rong Cheng Guotai Tyre와는 기술제공에

대한 협의를 하고 있다.

또한 Uzbekistan사와는 타이어공장 증설 및 다른 고무제품공장 건설에 대하여도 협의를 하고 있다고 밝히고 있다. 한편 Continental은 Michelin그룹과 합작을 하여 低價의 승용차용 타이어를 만들어 유럽시장에서 판매하기로 합의하였다.

Yokohama는 Mitsubishi와 같이 베트남에서 타이어공장을 건설할 것을 검토하고 있다.

Pirelli그룹은 중국이나 인도에 타이어 및 스틸코드 공장을 턴키방식이나 또는 기술을 제공하면서 건설하는 계획을 갖고 있다고 '94년도 「annual report」에서 밝히고 있다.

슬로바키아에 있는 소규모 회사인 Matador A. S.는 러시아, 중국, 쿠바에 있는 타이어회사에 기술을 제공해주고 있다.

나. 세계 주요 타이어회사의 기술제공(제휴) 현황

기술을 제공하고 있는 세계 주요 타이어 회사(고덕체로 표시)를 알파벳 순서로 나타냈으며, 밑에는 기술을 제공받는 회사(명조체로 표시)를 나타냈다.

(1) Avon Tyres Ltd.(영국)

○ Avon IEC Ltd. : Saudi Arabia (Jubayl)(IEC와 Saudi Azmi사의 합작회사임)

○ Delta Tyres : Pakistan(Islamabad)

○ Kelani Tyres Ltd. : Sri Lanka

○ Mega Tyres : Indonesia(Semarang)

○ Silverstone Tire & Rubber Co. Sdn. Bhd. : Malaysia(Taiping)

○ Vikrant Tyres Ltd. : India(Mysore)

(2) Barum Continental S. R. O.(체코)

○ Tyre Corp. of India : India

○ Petlas Rubber Industry and Trading

- Co. : Turkey(Ankara)
- (3) Bridgestone Corp.(일본)
 - Bridgestone Australia Ltd.* : Australia
 - Bridgestone Taiwan Co. Ltd.* : Taiwan
 - Bridgestone/Firestone Inc. : Tennessee(Nashville)(Bridgestone이 대부분의 주식을 소유하고 있음)
 - Brisa**(Bridgestone Sabanci Tire Manufacturing and Trading Co.) : Turkey(Izmit)(Sabanci Holding과의 합작회사임)
 - Kenda Rubber Industrial Co. : Taiwan(Yuanlin)
 - P. T. Bridgestone Tire* : Indonesia
 - Thai Bridgestone Co.* : Thailand
 - (3) Bridgestone/Firestone Inc.(미국)
 - Edward-Warren Tire Co. : U. S.
 - El Centenario S. A. : Mexico
 - Fabrica Uruguaya de Neumaticos S. A.***(FUNSA) : Uruguay(Montevideo)
 - Firestone de Costa Rica*** : Costa Rica(San Jose)
 - Firestone East Africa Ltd.** : Kenya(Nairobi)
 - Firestone S. A. Pty. Ltd.*** : South Africa(Port Elizabeth)
 - Guangzhou Radial Tire Factory : China
 - Neumaticos de Chile S. A. (NECSA)*** : Chile(Coquimbo)
 - Ta Chung Hua Rubber Co. : China
 - Taurus Hungarian Rubber Works.
 - (5) BTR P.L.C./Dunlop Intl. Technology Ltd.(영국)
 - Bonsa Tyre Co. Ltd. : Ghana
 - Chongqing Tyre Factory : China(Chongqing)
 - Dunlop India Ltd. : India(Calcutta)(항공기용 타이어만 생산)
 - Dunlop Tyres Pty. Ltd. : South Africa(Durban)
 - Dunlop Nigerian Industries* : Nigeria(Lagos)
 - Dunlop Zambia Ltd* : Zambia(Ndola)
 - Dunlop Zimbabwe Ltd.* : Zimbabwe(Bulawayo)
 - Liaoning Tyre : China(Chao Yang)
 - Petlas Rubber Industry & Trade Co. : Turkey(Ankara)(항공기용 타이어만 생산)
 - 또한 BTR은 Sumitomo Rubber사를 포함하여 다른 Dunlop사와도 기술교류를 하고 있음.
 - (6) Continental A.G.(독일)
 - Apollo Tyre Ltd.(India and JK Industries Ltd.) : India(Perambra)
 - Barum-Continental S.R.O.* : Czech Republic(Otrokovice)
 - Continental Mabor Neumaticos* : Portugal
 - General Tire & Rubber Co.* : Morocco
 - Gentyre Industries Ltd. : South Africa(Port Elizabeth)
 - Grupo Carso***(Compania Hulera Euzkadi S.A./ General Tire de Mexico S. A.) : Mexico(Mexico City)
 - J.K. Industries Ltd. : India(Kanroli)
 - Modi Rubber Ltd. : India(Modipuram)
 - Continental D. Norden A.B.* : Swe-

den

○ Sava Kranj : Yugoslavia(Continental이 28%의 주식을 갖고 있음.)

○ Stomil, Olsztyn : Poland(농업기계용 타이어 생산)

■ Continental 및 continental의 子會社(Continental General Tire Inc., Semperit Reifen A.G., Uniroyal-Englebert Reifen GmbH)와도 공동으로 기술개발을 하고 있음.

■ Continental 및 Continental General Tire는 Toyo Tire & Rubber사 및 Yokohama Rubber사, GTY Tire(General/Continental Toyo 및 Yokohama와의 합작회사)와도 기술교류를 하고 있음.

■ Continental과 Michelin은 50 : 50의 비율로 합작하여 승용차용 타이어를 생산하여 유럽에 판매하기로 원칙적인 합의를 하였음.

■ Continental 및 Pirelli는 트럭용 타이어 개발분야에 대하여도 서로 협력하기로 하였으며 또한 Continental은 해외생산을 하기 위한 한 방법으로서 이탈리아의 Pirelli에서 Continental Brand로 타이어를 생산하기로 합의하였음.

(7) Continental General Tire Inc.(미국)

○ Apollo Tyres Ltd. : India

○ Compania Ecuatoriana del Caucho S.A. : Ecuador(Cuenca)

○ General Tyre & Rubber Co. of Pakistan Ltd.** : Pakistan(Karachi)

○ General Tyre East Africa Ltd.** : Tanzania(Arusha)

○ General Tyre Pakistan

○ Grupo Carso*** (Compania Hulera Euzkadi S.A./General Tire de Mexico S.A.) : Mexico(Mexico City)

○ J.K. Industries Ltd. : India

○ Continental Mabor Neumaticos** : Portugal, Mozambique and Angola.

■ Continental General은 母會社인 Continental A.G. 및 Toyo Tire, Yokohama Rubber, GTY와 기술교류를 하고 있음.

(8) Goodyear(미국)

○ Goodyear-Dalian : China(Dalian International과 75 : 25 비율로 합작)

○ South Asia Tyre Ltd. : India (Aurangabad)(Ceat사와 50 : 50 비율로 합작)

○ South Pacific Tyre Co. Ltd. : Australia(Melbourne)(Pacific Dunlop과 50 : 50 비율로 합작)

○ Nippon Giant Tire Co.·Japan (Tatsuno)(Toyo Tire & Rubber사와 50 : 50 비율로 합작)

○ Puma Trading S.A. : Uruguay (Montevideo)

○ Tycon Pty. Ltd.*** : South Africa (Uitenhage)

■ Goodyear와 Goodyear가 주식을 거의 전부 소유하고 있는 자회사(Gummiwerke Fulda GmbH 및 Kelly-Springfield Tire Co.)와도 공동으로 기술개발을 하고 있음.

(9) Inoue Rubber Co. Ltd.(일본)

○ Anlas Anaddu Lastik Sanay Ve Ticaret A.S. : Turkey

○ Associated Rubber Industries Ltd.** : Sri Lanka(Colombo)

○ Fung Keong Rubber Manufacturing : Malaysia(Kelang)

○ Inoue Rubber(Thailand) Co. Ltd.**

○ Iranian Ministry of Industry : Iran (Tehran)

○ Kenda Rubber Industries : Taiwan (Yuanlin)

- Korea Inoue Kasei : Korea
- P.T. Gadjah Tunggal : Indonesia

(10) Matador A.S.(슬로바키아)

○ Reifentechnik Reisa GmbH : Germany

- Omskshina : Russia(Omsk)
- Dong Feng Lion Tyre : China(Dong Feng)

○ Chemical Ministry : Cuba(Havana)

(11) Groupe Michelin(프랑스)

○ S. Kumar & Co. : India(모터사이클 타이어만 생산)

○ MRF Ltd.** : India(Madras)

○ Michelin Okamoto Tyes Corp. : Japan(Gumma)(Okamoto Industries Inc.와 합작)

○ Michelin Siam Co. : Thailand(Laem Chabang)(Siam Cement Co.와 합작)

○ Michelin Sime Aircraft Tyre Co. Bhd. : Malaysia(Selangor)(DMIB Bhd. 및 Michelin Aircraft Tire Corp.와 합작)

○ Siam Tire Co. Ltd.* : Thailand

○ Philtread Tire : Philippines

■ Michelin이 주식의 거의 전부를 소유하고 있는 자회사(Pneumatiques Kleber S. A. 및 Uniroyal Goodrich Tire Co.)와도 공동으로 기술개발을 하고 있음.

■ Michelin과 Continental은 유럽에서 승용차용 타이어를 생산하고 있음.

(12) Ohtsu Tire & Rubber Co.(일본)

○ Woosung Industries Ltd. : Korea (Pusan)

■ Ohtsu도 Ohtsu의 주식 거의 전부를 소유하고 있는 母會社인 Sumitomo와 공동으로 기술개발을 하고 있음.

(13) Pirelli tyre Holding(네덜란드/이탈리아)

○ Alexandria Tyre Co. S.A.E** : Egypt(Alexandria)

○ Anhui Tyre : China(Hofei Province)

○ Birla Industries Ltd. : India (Balasore)

○ Beijing No. 4 : China(Beijing)(합작을 협의중임)

○ Haikou Rubber : China(Haikou, Hannan)

○ Hualin Tyre : China(Heilongjian)

○ Nizhnekamskshina : Tartastan (CIS)(Nizhnekamsk)

○ Oroban Tyre Co. : Indonesia

○ Pars Tyre** : Iran(Savah)

○ Qingdao No. 2 Rubber Co. : China (Shandong, Qingdao)

○ Shenyang : China

○ Societe Tunisienne de l'Industrie du Pneumatique** : Tunisa(Sousse)

■ Pirelli 및 Pirelli가 거의 전부의 주식을 소유하고 있는 자회사(Metzeler Reifen GmbH 및 Pirelli Armatrong Tire Corp.)와도 공동으로 기술개발을 하고 있음.

(14) Sime Darby Bhd.(말레이시아)

○ DMIB Bhd.* : Malaysia(Selangor)

○ Sime Darby Pilipinas Inc.** : Philippines(Manila)

○ Sime Tyres International Sdn. Bhd. * : Malaysia(Selangor)

(15) Sumitomo Rubber Industries Ltd.(일본)

○ DMIB Bhd. : Malaysia(Selangor)

○ Dunlop India Ltd. : India(Calcutta)

○ Dunlop Ltd.(BTR) : England(Birmingham)

○ Federal Corp.** : Taiwan(Taipei)

○ Hwa Fong Rubber Industrial Co. Ltd. : Taiwan(Yuanlin)

○ Nokia Tyres Ltd.** : Finland (Nokia)(SP Tyres U.K. Ltd.)

○ Ohtsu Tire & Rubber Co. Ltd.** : Japan

○ Sime Tyres International(M) Sdn. Bhd. : Malaysia(Alor Setar)

○ Sime Darby Tyre Technology Centre Sdn. Bhd. : Malaysia(Selangor)

■ Sumitomo가 거의 전부의 주식을 소유하고 있는 자회사(Dunlop France S.A., Dunlop Tire Corp., SP Reifenwerke A.G., SP Tyres U.K. Ltd., Pneumant Reifen A.G.)와도 공동으로 기술개발을 하고 있음.

(16) Toyo Tire & Rubber Co. Ltd.(일본)

○ Cheng Shin Rubber Industries Ltd. : Taiwan(Taipei)

○ Toyo Tire(U.S.A.) Corp*

■ Toyo도 Continental General Tire 및 Yokohama Rubber, GTY와도 기술교류를 하고 있음.

(17) Uniroyal Goodrich Tire Co.(미국)

○ Hulera Euzkadi : Mexico

○ Icollantas : Colombia

○ Kumho & Co. : Korea

○ Lima Caucho S.A.*** : Peru(Lima)

○ MRF Ltd. : India

○ P.T. Intirub : Indonesia(Jakarta)

○ Sime Darby Pilipinas : Philippines
○ Tigar-Pirot : Yugoslavia(Pirot)(U. N.의 경제제재를 받고 있어 해결되지 못하고 있음)

■ Uuiroyal Goodrich Tire도 자기 회사의 주식을 거의 전부 소유하고 있는 母會社인 Michelin 및 자회사인 Pneumatiques Kleber의 기술개발에도 참여하고 있음.

(18) Yokohama Rubber Co. Ltd.(일본)

○ Addis Tyre Co. S.C. : Ethiopia (Addis Ababa)

○ Ceat Tyres of India Ltd. : India (Bombay)

○ Continental A.G. : Germany

○ Hankook Tire Manufacturing Co. Ltd.** : Korea(Yong Dungpo)

○ Nankang Rubber Tire Corp.** : Taiwan

○ P.T. Gajah Tunggal : Indonesia (Jakarta)

■ Yokohama도 Continental A.G./Continental General Tire 및 Toyo Tire & Rubber, GTY와도 기술교류를 하고 있음.

[註] ①* 표시 : 기술을 제공하고 있는 회사가 거의 대부분의 주식을 소유하고 있는 子會社를 말함.

②** 표시 : 기술을 제공하고 있는 회사가 소량의 주식을 소유하고 있는 자회사를 말함.

③*** 표시 : 기술을 제공하고 있는 회사의 과거의 자회사를 말함.

우리의 타이어, 세계의 타이어