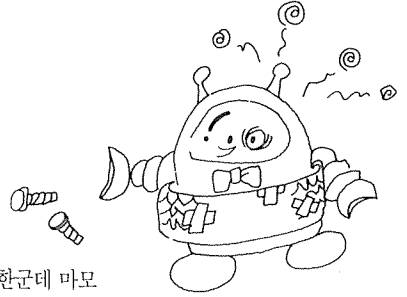


타이어 안전사용 캠페인 4

차륜정비로
타이어의 이상마모를
방지하자

타이어의 이상마모



타이어를 올바르게 사용하지 않거나 차량의 정비불량 또는 운전조작이 좋지 못한 상태에서 주행할 때 이상마모가 발생하므로 주의하여야 한다.

1 이상마모는 왜 발생하는가?

- ① 차륜정비불량 ② 공기압 과·부족 ③ 급브레이크에 의한 타이어의 한군데 마모
- ④ 기름 또는 약품 등의 부착에 의하거나 열로 인한 고무노화에 의한 이상마모
- ⑤ 위치교환 부적절 ⑥ 기타의 원인(속도, 도로조건, 기온, 운전조작 등)에 의한 이상마모

〈차륜정비불량이 원인이 되는 이상마모〉

명 칭	형 상	발 생 원 인
편측 마모		● 토우불량 ● 캠버불량
숄더 마모		● 주로 캠버불량
우상 마모		● 주로 토우불량
다각형마모		● 타이어 및 휠의 편심 또는 구부러짐 ● 허브 및 스펀들의 편심 또는 구부러짐 ● 베어링과 킹핀의 헐거움 ● 회전부분의 언밸런스
편심 마모		● 타이어 및 휠의 편심 또는 구부러짐 ● 허브 및 스펀들의 편심 또는 구부러짐 ● 베어링과 킹핀의 헐거움 ● 회전부분의 언밸런스
국부 마모		● 브레이크드럼의 변형에 의하여 특정부분의 브레이크 효능이 지나침 ● 베어링과 킹핀의 헐거움 ● 휠, 조인트의 헐거움 ● 액셀의 구부러짐 또는 타이어 휠의 편심

〈공기압이 원인이 되는 이상마모〉

명 칭	형 상	발 생 원 인
숄더 마모		● 공기압 부족 ● 과적재 ● 진동 또는 위치를 고정시키지 않고 사용
중앙 마모 (센터마모)		● 공기압 과다 ● 구동륜 사용
단 차 마모		● 공기압 부족 ● 과적재
레도 마모 (레일마모)		● 공기압 부족 ● 과적재
리브러치마모		● 공기압 부족 ● 과적재

2 방지방법

- 차량의 정비점검, 특히 얼라인먼트(Alignment), 브레이크 조정을 할 것.
- 타이어를 올바르게 사용하여야 하며 특히 적정공기압, 적정하중, 정기적인 위치교환을 할 것.
- 올바른 운전조작, 특히 급발진, 급정지, 급선회를 하지 말 것.

〈大韓타이어工業協會 技術課長 宋永琦〉