

96년 漁港 예산 原案 통과돼야

水産業 경쟁력 강화 基幹으로役割막중

해마다 이맘때쯤 정기국회가 열리면 어획인들은 물들이거나 와 수산청통 관계당국이 긴장하며 마음 졸이는 일이 있다. 다른 아닌 새해 어획건설 예산의 국회통과가 바로 그것이다.

정부가 확정 국회에 제출한

96년도 어획건설 예산은 올해

보다 약 10·1% 정도 늘어난

1천 6백 83억 7천 8백 만원 규모인 것으로 알려지고 있다.

물론 이것은 당초에 요구한

크게 미치지 못하지만 여전히

사상 최대 규모의 어획건설 예

산이라는 사실을 어획인 모두

는 먼저 기억해야 할 것이다.

그러나 어획건설 예산이 사

상 최대 규모이기는 하나 내년

도 수산 전체 예산 총 7천 3백

27억 8천 1백만원에 비하면 겨우 22·3%에 지나지 않는다.

이웃 일본의 경우 어획예산

이 수산 예산에서 차지하는 비율은 거의 매년 62% 내외임을 볼 때 우리나라 어획건설 예산

의 규모는 어느정도 수준인지

아무도 부인하지 못할 것이다.

우선 결론부터 말한다면 예

산당국에서 신종희 겸토 정부

양으로 확정하여 국회에 제출

되어야 한다는 것이다.

언제나 어획예산은 두

면서도 어획건설 예산은 두

면서도 어획건설 예산

중부지방의	제7호	제7호	제7호
태풍 제7호로 인	53여 5 천	53여 5 천	53여 5 천
한 수산피해는	53여 5 천	53여 5 천	53여 5 천
2백만으로 집계됐다.	53여 5 천	53여 5 천	53여 5 천
증양식시설이	34여 5 천	34여 5 천	34여 5 천
백만원·어망·어구가	11	11	11
여2천4백만원·어선	1	1	1
백여척에 대한 피해가	2	2	2
억6천7백만원 틈이라고	2	2	2
밝혔다.			

특히 집중호우가 내린 충남지역이 36억 3천 1백 만원으로 가장 많은 피해를 냈다. 한편 수산청은 피해지 역에 대한 중앙합동조사 결과에 따라 복구계획이 확정되는 대로 신속한 피해복구 예산을 확보, 지시했다. 그리고 농림부는 예산 확보를 위한 계획이다.

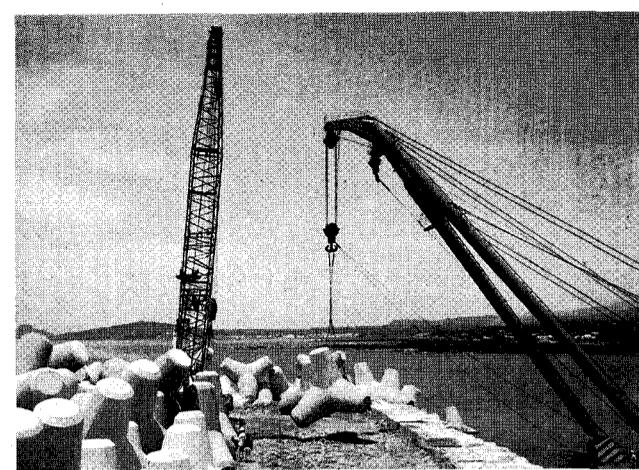
水產被害 53 億 5 千萬 원

정부는 구조적으로 경쟁력이 제고될 수 있도록 경제를 위하여 20억원 미만의 소규모 공동공사에 대한 선급금 지급비율을 협정 30%에서 50% 수준으로 상향조정하기로 했다.

政府 20億미만 工事先給金 비율 높여

SOC施設と施策大全

都給한드의制廢上 97년 1월



■ 건설교통부는 오는 97년부터 도급한도액제도를 폐지키로 했다.

도급현도액 제도가 오는 97년부터 폐지돼 건설업체는 한도액에 관계없이 시공능력만 갖춘 업체를 공사를 수주할 수 있게 된다.

施工능력 檢證受注 開放통상 마찰豫防

建交部

實績자한競爭 選行기준 改正

다면 공공부문의 경우
발주기관이 공사특성에
맞는 시공능력 평가기준
을 정해 사용하게 되며,
민간공사중 공공성이 강
한 시설에 대해서는 인
허가 기관에서 시공능력
을 참작, 시공자 교체를
요구할 수 있는 장치가
마련된다.

행동을 한도액 제도가 시장개방 이후 통상마찰 소지를 제공할 수 있는데다 적격업체 선정상의 합계, 시장의 입위적 분할 등은 문제점을 안고 있어 이를 건설시장 개방시점에 인 오는 97년부터 폐지키로 시행일정을 최종 확정했다고 밝혔다.

전교부는 이 제도의 폐지로 한도액을 위반한 업체에 대한 적법적인 제재는 하지 않되 한도액 평가와 공시는 계속해 각 발주기관이 선정할 때 참고자료로 활용할 수 있도록 할 방침

基幹시설工事점검

이 새기준에 따르면 실적제한경쟁으로 집행되는 공사의 규모를 추정가격 20억원(전문·전기·통신공사는 3억원) 이상 공사로 명분화하고 종전 실적제 한 대상이었던 정수장 공사를 제외한 반면 연면적 5천㎡ 이상의 교육연구시설과 운수시설을 대상에 포함시켰다.

이와 함께 특수기술이나 특수공법을 요하는 공사 도 실적제한경쟁으로 집행할 수 있도록 하고 P Q 대상공사 중 P Q로 집제한경쟁으로 집행되는 공사도 실적제한기준을 적용 집행도록 하는 등 운용기준은 대 부분 종전과 같게 규정하고 있다.

인공사와 부분·보강공사 인 품제와 부수·보강공사 부수 예비가격 10개를 제외하고 실적보유업체가 5개사 내외인 대안 품제에 대해 7월전에 모두 공개해 일찰·일괄입찰 또는 실시 설계·시공입찰공사의 경 우에는 시공중인업체도 일찰에 참가할 수 있도록 했다.

한편 새 기준은 실적제 한집행기준을 공통에 관계없이 당해공사 규모의 3분의 1 이상 시공실적으로 하고 제한대상 공종규모가 전체공사 규모의 20% 이상일 경우에만 실제 이에 따라 일반공사'는 수 있도록 했다.

협회에 통보하고 P C T를 통해 예시하고 공종별 관리체계로 복수 예비가는 발주기준에 따라 일·7월전에 모두 공개해 도록 발주처에 통보했다고 밝혔다.

복수 예비가는 발주기준에 따라 일·7월전에 모두 공개해 도록 발주처에 통보했던 협회에 통보하고 P C T를 통해 예시하고 공종별 관리체계로 복수 예비가는 발주기준에 따라 일·7월전에 모두 공개해 도록 발주처에 통보했다고 밝혔다.

複數예비가 公開 電氣通信公사·공공用役 등

어항건설 기술개발에 최선을 다하겠습니다

▶ 주요 업종 : 상업항, 공업항 및 어항설계, 공유수면 매립설계

- | | |
|---|---|
| <p>① 港灣 및 해안</p> <ul style="list-style-type: none"> · 商業港, 工業港 및 渔港 設計 · 公有水面 埋立 設計 <p>② 道路 및 構造</p> <ul style="list-style-type: none"> · 高速道路, 主要 國道 設計 <p>③ 上下水道</p> <ul style="list-style-type: none"> · 管路, 工業用水路 設計 · 下水處理場 設計 <p>④ 地盤 및 都市 計劃</p> <ul style="list-style-type: none"> · 都市計劃에 의한 宅地開發 設計 · 地盤內 一般 土木 設計 | <p>⑤ PLANT 土木</p> <ul style="list-style-type: none"> · 各種 PLANT 基礎 및 構造解釋 設計 <p>⑥ 鐵道</p> <ul style="list-style-type: none"> · 國鐵 및 產業用 鐵道 設計 · 高速電鐵 設計 <p>⑦ 土質 및 基礎</p> <ul style="list-style-type: none"> · 土質 調查 및 原位置 試驗 · 土質 및 基礎의 諸般 成果 分析 · 軟弱地盤 處理 設計 · 地下 假說 構造物 設計 |
|---|---|

주식회사 케이에스에스 엔지니어링

代表理事 金榮秀

서울 서초구 양재동 9-58/ 인천 남구 주안 7동 1432-24
☎ (02)579-3790/ (032)875-4660 FAX (02)579-3793

主要營業分野

