沿岸港 14個港 포함 483億원을 투입

純粹어항5곳 수산청 移管

감포, 강구, 죽변, 임원, 거진항 등

해운항만청은 어민편의 제공을 위한 연안항의 건설사업에 있어 '96년에는 14개항만에 416억원을 투입하여 방파제, 물양장 등을 축조하고 기존시설의 증·개축에 67억원 등 총 483억원을 투자할 계획이다.

원 용 범 / 해운항만청 기획과 기획2담당

현 황

해운항만청의 관할항만은 항만법에 의거 무역항 27개항과 연안항 22개항으로 총 49개항을 지정하여 관장하고 있으며, 무역항의 경우 항만건설 및 운영은 해운항만청에서 담당하고, 연안항의 경우 항만건설은 해운항만청에서 시행하며 항만운영은 관할 시·도지사에게 위임되어 있다. 〈표 1 참조〉

관할 항만 중 항만개발의 수요에 따라 항만시설 확충이 활발히 이루어진 무역항은 어선접안 구역이 별도 설정되어 어민편의 시설을 갖춤으로써 항만이용에 어느 정도의 편의를 제공하고 있으나, 연안항은 항만규모가 작고 별도의 어항구역 설정없이 어선과 화물선이 혼재하여 항만시설을 이용함으로써 어획물과 일반화물처리에 많은 혼잡이 초래되고 있는 실정이다.

이에 해운항만청에서는 연안항 정비 및 시설개선을 위하여 '95년도에 시행중인 연안항 개발계획 용역에서 연안물동량, 여객수요, 입지여건, 향후개발 전망 등을 감안하여 연안항의 효율적인 관리방안 검토와 향후 개발규모, 투자우선순위, 연차별 투자계획등을 수립하여 시행할 계획으로 어민생활 근거지 보호 및 어획물 양륙 처리에 만전을 기하고 항만투자에 소외되는 일이 없도록 하여 어민소득 증대는 물론 낙후지역의 균형개발을 도모할 것이다. '94년말

현재 연안항의 항만시설 현황은 다음과 같다. 〈표 2 참조〉

〈표 1〉 관할 항만현황

구 분	대 상 항 만
◈ 무역항(27항) 건설 및 운영 : 해운항만청장	-서해안 (7) : 인천,평택, 대산, 고정, 장항, 군산, 목포 -남해안 (13) : 완도, 여수, 광양, 제주, 서귀포, 삼천포, 충무, 고현, 옥포, 장승포, 마산, 진해, 부산 -동해안 (7) : 울산, 포항, 삼척, 동해, 묵호, 옥포, 속초
◈ 연안항(22항) 건설:해운항만청장 운영:시·도지사	-서해안 (5) : 연평도, 대천, 비인, 대흑산도, 홍도 -남해안 (7) : 녹동신, 나로도, 거문도, 한림, 화순, 성산포, 부산남 -동해안 (10) : 감포, 구룡포, 월포, 강구, 후포, 죽변, 도동, 임원, 주문진, 거진

※ 무역항 : 주로 원양구역을 항행하는 선박이 입·출항하는 항만
연안항 : 주로 연안구역을 항행하는 선박이 입·출항하는 항만

'96 어항관련 시설투자 계획 / 연안항건설

해운항만청에서 현재 시행중에 있는 항만개발사업중 주민 어민편의 제공을 위한 연안항의 건설사업에 있어 '96년에는 14개항만에 416억원을 투입하여 방파제 및 물양장등을 축조할 계획이며 〈표 3 참조〉, 기존시설의 증·개축 및 유지보수, 준설 등에 67억원 등 총 483억원을 투자할 계획이다.

〈표 2〉 연안항의 항만시설현황 ('94년말 현재)

항별	안벽(m)	물양장(m)	방파제(m)	하역능력(천톤)	접안능력(척)
계	2,936	16,708	17,551	7,319	30
연 평 도	-	-	1,087	-	-
대 천	-	435	900	188	1
비 인	-	-	245	-	-
대흑산도	-	1 .269	1,334	364	-
홍 도	-	-	-	-	-
거 문 도	-	818	1,643	164	-
녹 동 신	-	834	-	334	-
나 로 도	-	513	250	103	-
부 산 남	-	4,294	528	1,116	-
감 포	-	1.023	483	275	-
구 룡 포	1,100	629	970	990	10
월 포	-	250	157	50	-
강 구	-	902	540	180	-
후 포	260	1,052	1,158	618	2
죽 변	105	1,144	708	344	1
도 동	80	163	215	109	1
임 원	80	443	433	254	1
주 문 진	105	1,018	882	495	1
거 진	70	1,030	728	314	1
한 림	575	263	2,567	636	7
화 순	82	72	686	144	1
성 산 포	479	556	2,037	641	4

특히 순수어항 기능성격의 연안항인 5개항(감포항, 강구항, 죽변항, 임원항, 거진항)은 수산청에 이관을 추진중에 있으며 '96투자 소요 42억원은 수산청 일반회계에 계상되어 있다.

주요 연안항별 세부투자현황은 다음과 같다.

1) 연평도항 건설

연평도항은 서해안 최북단에 위치한 연안항으로 서해 5도 지원 및 어선의 접안시설을 확보하고자 '88년부터 '96년까지 총사업비 111억원을 투자하여 방파제 225m, 물양장 265m 및 서방파제 556m를 보강하고 잔여사업인 서방파제 보강을 완공시킬 계획이며 또한 물양장 전면 유지

준설에 2억원을 투자할 계획이다.

본 사업이 완료되면 하역능력이 연간 10만 6,000톤으로 제고되며 원활한 어획물의 양륙과 여객선의 안전접안을 도모하게 될 것이다.

2) 대천항 건설

대천항은 항내 수면적이 협소하고 접안시설이 부족하여 어선, 해경선, 관용선, 예인선, 여객선 및 기타 화물선이 혼합하여 접안함으로써 선박 충돌사고 위험이 항시 내포하고 있으며 또한 항내 진입도로 및 배후지가 협소하여 항만 이용면에서 매우 불편한 실정이다.

장래 대천항을 충남 중부권 어업전진 기지항으로 개발하기 위하여 정온수역을 확보하고 어민의 소득증대와 인근도서민의 교통편의 증진을 도모코져 1단계 사업으로 '89년부터 '95년까지 총 156억원을 투입하여 방파제 600m, 물양장 560m를 완공하였다. 이어서 진입로를 포함한 항내도로, 야적장등의 항만 배후기능시설과 접안시설 확충을 위한 2단계 사업을 '95년부터 2000년까지 330억원을 투자하여 방파제 320m, 물양장 445m 및 항내준설토 투기를 위한 가호안 1,000m를 시행할 계획이다. '96년도에는 38

〈표 3〉 어항관련시설(일반항건설/연안항) 투자계획 (단위 : 백만원)

구 분	총사업비	'94까지	'95예산	'96 예산		장래
				사업량	사업비	
계('80~2000)	407,363	145,460	36,043		41,571	184,289
연평도항('88~'96)	11,078	7,774	2,058	방파제	1,246	-
대천항('89~2000)	48,644	12,457	3,573	방파제, 물양장	3,788	28,826
비인항('95~'99)	5,264	-	493	물양장	973	3,798
대흑산도항('80~'97)	20,692	14,211	2,173	안벽	2,200	2,108
홍도항('95~2000)	34,500	-	862	선착장	3,000	30,638
거문도항('85~'95)	16,350	12,659	3,691		-	-
녹동항('94~'99)	33,381	460	-	호안	2,022	30,899
나로도항('95~'98)	4,102	-	102	호안	987	3,013
부산남항('90~'96)	12,539	5,716	2,620	물양장	4,203	-
감포항('90~'95)	4,107	3,207	900		-	-
구룡포항('82~'97)	15,726	11,675	1,485	물양장, 가호안	983	1,583
강구항('88~'93)	3,424	3,424	-		-	-
후포항('81~'94)	19,093	19,093	-		-	-
도동항('95)	1,700	-	1,700		-	-
사동항('93~'99)	71,427	4,636	4,696	방파제	5,142	56,953
주문진항('84~'93)	4,286	4,286	-		-	-
거진항('88~'93)	3,165	3,165	-		-	-
한림항('94~'97)	6,225	200	1,500	안벽, 준설	2,455	2,070
화순항('93~'97)	9,054	1,756	2,519	방파제	2,826	1,953
성산포항('83~'98)	46,555	29,873	4,343	방파제, 안벽	4,317	8,022
낙도선착장('93~'97)	15,926	850	1,712	물양장, 준설	5,749	7,615
함선유지관리비,	20,125	10,018	1,616	1식	1,680	6,811

억원을 투입하여 방파제 상부 50m, 물양장 상부 70m 및 가호안 150m를 축조할 계획이다. 또한 유지보수사업으로 서방파제 보강 및 부잔교보수에 3억원을 투자할 계획이다.

3) 비인항 건설

비인항은 연도, 어청도등 연근해 어업전진 기지항으로 성어기 최대집결 어선수가 350여척에 달하나 물양장등의 접안시설이 전혀없어 어선들이 호안 및 돌제에 가계류 양륙하고 있는 실정이다. 따라서 이를 해소코자 '95년부터 '99년까지 총사업비 53억원을 투자하여 물양장 260m를 축조할 계획이다. '96년도에는 10억원을 투입하여 물양장 85m를 축조할 계획이며 본 사업이 완공되면 간조시에도 선박접안이 가능하며 어민 소득증대에 기여하게 될 것이다.

4) 대흑산도항 건설

대흑산도항은 성어기와 태풍내습시 남해에서 조업중인 어선들이 집결하는 어업전진기지항으로서 어선수의 증가추세에 대비하고, 황천시 긴급대피항으로서의 기능도모와 여객부두, 양륙부두, 기타 항구등 용도별 기능부여로 항만운영 효율을 제고코져 '80년부터 '97년까지 총사업비 207억원을 투자하여 방파제 570m, 물양장 240m, 안벽 140m를 축조할 계획으로 있다. 이중 물양장은 '93년도에, 방파제는 '95년도에 완공되었다. '96년도에는 22억원을 투입하여 안벽 100m를 축조할 계획이며, 또한 유지보수사업으로 진리물양장 보수 및 함선보수에 6억원을 투입할 계획이다.

5) 홍도항 건설

홍도항은 '93.11 연안항으로 지정되어 다도해 해상국립공원 지역의 관광객과 여객선 증가에 대비하고 인근어선의 접안시설을 확보코자 '95년부터 2000년까지 총사업비 345억원을 투자하여 방파제 215m, 선착장 120m등을 축조할 계획으로 있으며 '96년도에는 30억원을 투입하여 선착장 90m를 시행할 계획이다.

6) 거문도항 건설

거문도항은 태풍내습시 어선안전 대피를 위한 피난항 역할을 도모코자 '85년부터 '95년까지 총 사업비 164억원을 투자하여 방파제 1,100m, 안벽 330m를 축조 완료하였으며 본 사업이 완료됨으로써 항내 정온수역 290만m^2를 확보하게 되었고 어선의 어획물 양륙에 만전을 기하게 되었다. 또한 시설물 유지보수 사업에 5억원을 투입하여 물양장 개축 및 동방파제를 보강하여 도서어민의 여객선 안전 승하선을 도모하게 될 것이다.

7) 녹동항 건설

녹동항은 지리적으로 서남해안 지역의 중심부인 고흥반도에 위치하고 있으며, 증가하는 해상화물량에 비해 접안시설이 미비한 실정이다. 따라서 녹동권을 중심으로 인근도서를 잇는 해상교통의 거점지역으로 개발하여 서남권 지역의 연안화물 및 여객수송에 원활을 기하고자 '94년부터 '99년까지 총사업비 334억원을 투자하여 호안 1,257m, 안벽 635m를 축조할 계획으로 있으며. '96년도에는 20억원을 투입하여 준설토 투기를 위한 호안 200m를 축조할 계획이다.

8) 나로도항 건설

나로도항은 육지와 나로도간 연결 교량이 '95.11. 4일 완공됨에 따라 나로도항을 이용하는 여객 및 각종화물이 급증할 것으로 예상되어 화물량 증가에 대비한 접안시설 및 남서해안의 어업전진기지로서의 선박대피 시설을 확보하기 위하여 '95년부터 '98년까지 총사업비 41억원을 투자하여 준설토 투기를 위한 호안 220m를 축조할 계획으로 있으며 '96년도에는 10억원을

투입하여 호안 50m를 시행할 계획이다.

9) 부산남항 건설

부산남항은 어항역할을 수행하는 우리나라 제일의 항만으로서 성어기에는 최대 1,000여척이 집결하여 어획물 양륙, 보급품 공급, 원양어선의 휴식계류가 이루어지고 있으나 매년 태풍내습시 항내가 정온하지 못해 어획물 선도저하 및 어가하락등으로 어민의 생계에 커다란 장애요인으로 대두되어 왔다. 따라서 '89년 부산남항 정비계획을 수립하여 '90년부터 '96년까지 총사업비 125억원을 투자하여 물양장 축조 680m, 물양장 개축 670m를 시행할 계획으로 있으며 물양장 축조 680m는 기완공되었다. '96년도에는 42억원을 투입하여 물양장 개축 670m를 완료하고 동방파제 연장 및 서방파제 보강 실시설계를 시행할 계획이다. 본 사업이 완공되면 어선 800여척의 수용에 차질이 없을 것으로 전망된다.

10) 구룡포항 건설

구룡포항은 경북 포항시에 위치한 동해안 어업전진 기지로서 어선의 대형화에 따른 접안시설을 양륙, 보급, 휴식 부두등 용도에 따라 전용부두로 구분·개발하여 성어기시 선박수용에 차질이 없도록 하고 황천시 선박의 안전 대피를 위한 정온수역을 확보하고자 '82년부터 '97년까지 총사업비 157억원을 투자하여 방파제 393m, 안벽 1,217m, 물양장 130m, 가호안 300m 등을 축조할 계획이며, 이중 방파제는 기완공되었고 물양장은 '95년도에 완공되었다.

'96년도에는 10억원을 투입하여 물양장 160m를 완공하고 가호안 50m를 축조할 계획이다.

본 사업이 완공되면 최대 3,000톤급 12선석을 동시에 확보하고 하역능력도 연간 123만톤으로 제고된다. 또한 시설물 유지보수사업에 2억원을 투입하여 묵방파제를 보강함으로써 항내 정온유지에 기여하게 될 것이다.

11) 후포항 건설

후포항은 연안화물의 원활한 수송 및 항내 정온수역을 확보코자 '81년부터 '94년까지 총사업비 191억원을 투자하여 방파제 834m, 안벽 260m, 물양장 900m, 방사제 120m, 진입도로 521m를 기완공하였다. '96년도에는 시설물 유지보수 사업으로 22억원을 투입하여 방파제 보강 150m, 진입도로 포장 58a를 시행할 계획이다.

12) 울릉도내 항만건설

도동항은 울릉도 관문항으로서 날로 증가하는 여객들의 안전수송 및 대형화된 카페리 여객선 안전 접안시설을 확보코자 '95년도에 17억원을 투자하여 안벽 30m를 확장하였으나, 지형 여건상 항내 수면적이 협소(2만m^2)하여 항내 선회가 불가하며 악천후시 모든 선박이 타항으로 대피하고 있는 실정이다. 따라서 새로운 항만의 개발 필요성이 제기됨에 따라 인근 사동에 '93년부터 '99년까지 714억원을 투자하여 방파제 650m, 방파호안 430m, 부두 620m를 축조할 계획이다. 본 사업의 추진으로 증가하는 관광객 및 회물량 수요에 대처하고 특히 악천후시 어선 등 선박 안전 접안에 크게 기여할 것으로 전망된다.

13) 주문진항 건설

강원도지역에서 발생되는 연안화물의 수송기능을 전담·유도코저 개발중인 주문진항은 '84년부터 '93년까지 총사업비 43억원을 투자하여 방파제 150m 및 해안보호시설을 시행하였고 '96년도에는 8억원을 투입하여 방파제 보강 50m와 방충재보수 10개소, 물양장 전면에 준설등을 시행할 계획이다.

14) 한림항 건설

한림항은 날로 증가하는 화물량 처리와 선박의 대형화에 대처하고 이용선박의 이·접안 및 항내 운항에 안전을 기하고자 '94년부터 '97년까지 총사업비 62억원을 투자하여 안벽 225m, 준설 4만 2,000m²를 시행할 계획으로 있으며 '96년도에는 25억원을 투입하여 안벽 138m, 준설 7,000m²를 시행할 계획이다. 또한 시설물 유지보수 및 유지준설에 9억원을 투입하여 물양장 개축 29m와 항내 준설을 시행할 계획이다. 본 사업이 완료되면 접안능력이 최대 5,000톤급등 6선석으로 늘어나며 하역능력은 연간 88만 3,000톤으로 제고될 것이다.

15) 화순항

화순항은 외곽시설 미비로 기상악화시 선박 입·출항에 지장을 초래하고 있어 화물하역 작업불가 및 본항을 이용하는 선박들이 타항으로 대피하고 있는 실정이다. 따라서 선박의 안전운항과 연안화물 수송 지원 시설을 확보하고자 '93년부터 '97년까지 총사업비 91억원을 투자하여 방파제 180m, 안벽 195m를 축조할 계획으로 '96년도에는 28억원을 투입하여 방파제 44m를 축조할 계획이다. 본 사업이 완료되면 접안능력이 최대 3,000톤급등 3선석으로 늘어나며 하역능력도 연간 50만 6,000톤으로 제고될 것이다.

16) 성산포항 건설

성산포항은 항내 정온수역 확보와 하역능력 증가추세에 있는 화물의 원활한 처리와 선박의 안전한 입·출항에 만전을 기하고 어업전진 기지로서의 건설을 위하여 '83년부터 '98년까지 총사업비 466억원을 투입하여 방파제 1,599m, 안벽 705m, 준설 4만 7,000m³를 시행할 계획으로 있다. '96년도에는 43억원을 투입하여 방파제 30m, 안벽 83m를 축조할 계획이다.

또한 시설물 유지보수 및 유지준설에 9억원을 투입하여 램프시설 개량 및 항내 준설을 시행할 계획이다.

맺 음 말

해운항만청에서는 어민소득 증대와 도서민의 생활편의증진, 연안화물 수송의 원활을 기하기 위하여 지속적으로 연안항 건설을 시행해 오고 있으나 정부 제정이 무역항 개발에 집중되어 연안항에 대한 투자가 사실상 미흡한 실정에 있다. 어항시설은 어민들의 생명과 재산을 보호하는 역할뿐만아니라 어촌지역 사회의 구심점으로써 그 기능이 대단히 중요하므로 어항시설은 보다 장기적인 안목에서 개발계획을 수립하여야 한다.

따라서 해운항만청에서는 연안항 정비 및 시설개선을 위하여 '95년도에 시행중인 연안항개발 기본계획용역에서 연안물동량, 여객수요, 입지여건, 향후개발 전망등을 감안하여 연안항의 효율적인 관리방안 검토와 개발규모, 투자우선순위, 연차별 투자계획등을 수립하여 시행할 계획이다.

끝으로, '96년에는 해운항만청 소관 연안항중 순수 어항성격 기능인 5개항(감포항, 강구항, 죽변항, 임원항, 거진항)에 대하여 수산청에 이관할 계획이며 동 연안항의 '96년 투자사업비도 수산청 일반회계에 42억원이 계상되어 있다. 그동안 이들 항만은 동해안의 어항으로 중추적인 역할을 수행해 왔으며, 수산청에 이관되더라도 그 역할은 계속 유지될 것으로 믿는다.

아무쪼록 어항건설은 어민생활 근거지 보호 및 어획물 양륙처리에 만전을 기하고 어항투자에 소외되는 일이 없도록 하여 어민소득 증대는 물론 낙후지역의 균형개발을 도모토록 해야 할 것이다.