

중장기 석유수요전망

- 석유수요전망위원회 -

그 동안 두자리 숫자로 늘어나던 국내 석유수요 증가세가 최근 현저히 둔화 되는 가운데 향후 15년간은 연평균 증가율이 2.6%로 떨어질 것으로 전망되고 있다.

최근 대한석유협회(회장 우완식)주관으로 정유사, LPG수입사, 석유개발공사, 통상산업부, 에너지경제연구원등으로 구성된 석유수요전망위원회가 마련한 중장기 석유수요전망(1995~2010년)에 따르면, 오는 2010년 국내 석유수요는 9억 9천만 배럴로 '94년의 6억2천만배럴에 비해 1.6배 증가하지만 이 기간중 연평균 증가율은 2.6%로 현저히 둔화될 것으로 전망했다. 지난 5년간 국내 석유수요증가율은 연평균 16.7%를 보였다.

유종별 석유수요전망

	1994	1995	2000	2010	연평균 증가율(%)		
					'95~2000	2000~2010	'
95~2010							
휘발유	51,089	58,796	94,875	115,169	10.0	2.0	4.6
등유	47,835	59,498	75,679	100,625	4.9	2.9	3.6
경유	147,269	161,825	207,849	207,894	5.1	2.8	3.5
B-A유	2,818	2,932	3,152	3,621	1.5	1.4	1.4
B-B유	1,597	1,646	1,759	2,041	1.3	1.5	1.4
B-C유	159,742	166,323	179,663	202,507	1.6	1.2	1.3
JetA-1	11,653	13,788	22,363	43,838	10.2	7.0	8.0
JP-4	2,674	2,520	2,520	2,520	0.0	0.0	0.0
나프타	123,276	128,480	139,902	150,232	1.7	0.7	1.0
용제	680	780	1,300	2,300	10.8	5.9	7.5
프로판	41,961	43,784	41,435	52,572	-1.1	2.4	1.2
부탄	21,491	20,089	24,696	31,489	4.2	2.5	3.0
아스팔트	9,416	9,340	10,786	10,786	2.9	0.0	1.0

2010년까지
석유수요 1.6배 증가
연평균 증가율은
2.6%로 둔화

이와 같은 수요 증가세의 둔화는 발전부문에서 원자력 및 석탄의 사용확대 계획에 따른 발전용 B-C유의 수요 감소와 석유화학의 기초연료인 나프타의 수요증가

둔화가 큰 요인이며, 이 밖에 천연가스의 보급확대등이 예상되기 때문이다.

유종별 수요전망을 보면, 휘발유는 도로용의 제한 및 주차난등에 의한 승용차의 대당 주행거리 감소에도 불구하고, 소득수준의 향상에 따른 자동차 보급확대로 연평균 4.6%의 높은 증가율이 예상되며, 제트 A-1은 항공노선의 확대 및 수송물동량 증가로 인해 2010년까지 연평균 8.0%의 높은 증가율을 보일 것으로 전망된다. 경유와 B-C유는 산업용 차량 증가와 해상수송물동량 증가로 수송용이 증가하지만, 발전부문의 감소로 이 기간중 각각 3.5%, 1.3%증가에 그칠 것으로 보인다.

등유는 도시가스의 보급 확대로 인해 그 증가율이 3.6%로 급격히 둔화되고, 나프타는 나프타분해시설의 한계의 중국등 여타국가의 석유화학부문 신장에 따라 정체상태를 보일 것으로 전망된다.

부문별 수요전망을 보면 수송부문은 자동차대수의 지속적인 증가와 중대형차 선호추세로 전체점유율이 '95년의 28.6%에서 2000년 36.5%, 2010년40.3%로 증가하는 반면, 발전부문은 원자력·LNG·유연탄 발전의 대체로 인해 그 점유율이 '95년의 9.5%에서 2010년에는 2.7%로 현저히 낮아질 것으로 보인다.

산업부문은 지속적인 경제성장으로 그 비중이 40% 수준에서 큰 변화가 없고 가정상업부문은 국민소득향상에 따라 연료가 LNG등 가스부문으로 대체되어 약간 감소할 것으로 전망된다.

한편 석유제품 소비구조는 경질화 및 가스화가 지속될 것으로 예상된다.

구성비를 보면 경질유가 '94년 61.9%에서 2010년에는 69.4%로 향상되는 반면 LPG는 10.2%에서 8.5%로, 중질유는 27.4%에서 22.1%로 낮아질 것으로 전망된다.

부문별 석유수요전망

(단위:천배럴,%)

	1994	1995	2000	2010	연평균 증가율(%)		
					'95~2000	2000~2010	'
95~2010							
합계	621,498	669,800	805,980	990,593	3.8	2.1	2.6
• 산업	258,592 (41.6)	265,721 (39.7)	310,089 (38.5)	379,785 (38.3)	3.1	2.0	2.4
• 수송	170,391 (27.4)	191,612 (28.6)	293,933 (36.5)	399,683 (40.3)	8.9	3.1	5.0
• 가정상업	115,829 (18.6)	127,402 (19.0)	139,119 (17.3)	162,614 (16.4)	1.8	1.6	1.6
• 발전	55,972 (9.0)	63,600 (9.5)	44,822 (5.6)	26,650 (2.7)	-6.8	-5.1	-5.6
• 공공기타	10,544 (1.7)	10,922 (1.6)	10,922 (1.4)	10,922 (1.1)	0.0	0.0	0.0
• 도시가스	10,170 (1.6)	10,544 (1.6)	7,095 (0.9)	10,939 (1.1)	-7.6	4.4	0.2

경질유 비중은
69.4%로 증가

LPG와 중질유는
비중감소 전망