

'95 상반기 석유수급 동향

-통상산업부-

- 금년 상반기중의 국내 석유소비
는 336.7백만배럴로 작년보다
10.3% 증가하여 전년동기 증가
율 10.1%보다 다소 높아진 것
으로 나타났다.
- 이는 전력수요 증가에 따른 발
전용 유류 소비증가와 전반적
인 경기활성화에 따른 휘발
유, 경유및 등유의 수요 증가율
이 전년보다 증가한 것에 기인
한다.
- 상반기중의 부문별 석유소비는
- 산업부문은 환경규제에 따른
B-C유 수요정체와 B-C유 가
격의 지속적인 하락으로 인한
수요자의 재고감축의 영향으로
경기활성화에 따른 수요증가에
도 불구하고, 수요증가율이 둔
화되어 작년의 10.9%보다 크
게 낮은 4.6% 증가하는데 머
물렸다.
- 수송부문은 승용차 보유대수
증가와 경기활성화에 따른 수

주요부문별 · 유종별 소비실적

(단위:백만배럴, 증감율 %)

	1994				1995			
	6 월	%	상반기	%	6 월	%	상반기	%
계	44.2	14.7	305.4	10.1	45.5	2.9	336.7	10.3
산업	20.3	9.1	125.2	10.9	20.5	1.0	130.9	4.6
수송	13.6	16.2	79.6	10.8	14.7	8.3	90.4	13.6
가정·상업	4.7	10.4	64.3	11.2	4.8	2.2	73.2	13.8
공공·기타	0.7	1.8	5.5	0.2	0.8	7.3	6.0	8.2
발전	4.4	53.7	25.2	2.2	4.1	△7.3	29.2	15.9
가스제조	0.5	20.5	5.6	17.2	0.6	29.9	7.0	25.8
휘발유	4.2	24.6	23.0	17.2	4.8	14.7	27.2	18.2
등유	1.2	18.9	25.8	16.0	1.2	3.8	33.2	28.9
경유	10.4	13.6	74.2	8.2	10.3	△0.7	81.9	10.5
B-C유	12.1	25.5	79.5	8.2	11.9	△1.8	82.8	4.1
나프타	9.5	4.8	57.2	12.5	10.2	8.1	63.0	10.1
프로판	2.4	8.7	22.2	7.2	2.7	8.9	24.6	10.8

석유수출입 실적

(단위:백만배럴, 억달러 %)

	1994 상반기		1995 상반기	
	물량 (증감)	금액 (증감)	물량 (증감)	금액 (증감)
총수입(A)	384.2 (4.6)	54.2 (△13.7)	430.0 (11.9)	76.8 (41.8)
· 원유	281.7 (0.3)	38.0 (△18.5)	316.4 (12.3)	54.1 (32.9)
· 제품	102.5 (18.7)	16.2 (0.2)	113.6 (10.8)	22.7 (40.5)
제품수출(B)	57.5 (△0.5)	9.0 (△12.6)	69.3 (20.5)	13.4 (48.9)
순수입(A-B)	326.7 (5.5)	45.2 (△13.9)	360.7 (10.4)	63.4 (40.4)

송물량 증가등에 따라 휘발유 및 경유의 소비가 증가하여 작년의 10.8%보다 증가된 13.6% 증가하였다.

- 가정 상업부문은 도시가스(LNG) 보급확대등으로 LPG의 수요증가율은 둔화되었으나, 1~4월중 작년보다 추운 날씨로 인한 난방용 등유 수요가 크게 증가하여 작년의 증가율 11.2% 보다 높아진 13.8% 증가하였다.
- 발전부문은 전력수요의 지속적인 증가에 따른 B-C유 및 경유의 사용증가로 전년보다 15.9% 증가하였다.

- 유종별로는 휘발유 및 경유의 수요가 자가용 승용차 증가 및 수송물량의 증가로, 등유의 수요가 난방용 유류 소비증가로 전년보다 수요 증가율이 높아졌으며, B-C유 나프타 및 LPG의 수요 증가율은 산업용 수요증가가 둔화되어 전년보다 낮아졌다.
- 석유제품의 공급은 국내에서 작년보다 8.1% 증가한 293.1백만 배럴을 생산하고, 완제품으로 작년보다 10.8% 증가한 113.6백만 배럴 (22.7억달러)을 수입하여 충당하였으며, 석유제품 생산을 위하여 316.4백만배럴(54.1

- 억달러)의 원유를 수입하였다.
- 원유와 제품의 총수입은 물량으로 11.9% 증가하였으나, 국제유가 상승으로 금액으로는 작년보다 41.8% 증가한 76.8억달러 상당을 수입하였다.
- 한편, '95. 상반기중의 각 정유사별 시장점유율은 작년에 비해서 현대및 쌍용이 증가(0.4~1.3)하고, 호유, 유공 및 한화가 감소(0.3~0.9%)하였다.
- 휘발유의 시장점유율은 현대 및 호유가 증가 (0.7~1.7%)하고, 쌍용, 한화 및 유공이 감소(1.0~1.9%)하였다. ♣

양복 바로 입는 법

...
상의 주머니는 장수에 손수건에
...

요즘의 양복 즉 SUIT(흔히 싱글이라고 부름, 상하의를 같은 옷감으로 짓는 양복), JACKET(콤비라 부르는 옷의 상의) 등은 산업혁명이후 영국에서 발전된 것으로 그 이전에 귀족중심의 화려한 옷들이 대량생산 기술의 발전 등을 통해 중산계급이나 시민계급에게로 확산되면서 입기에 편하게 바뀐 옷이다.

양복의 뒤통스입(VENT)은 원래 말에 오르고 내릴때 편하도록 생겨난 것이고 양쪽에 트임이 있는 영국식과 가운데 있는 미국식, 아예 없는 유럽식 3가지가 있는데 이중 양쪽트임은 뚱뚱하거나 엉덩이가 큰 사람은 피하는 것이 좋다.

또한 양복 상의 가슴에 있는 주머니는 물건을 넣는 곳이 아니라 POCKETCHIEF(장식용 손수건)을 사용하는 곳이다. 최근에 다시 유행하고 있는 싱글양복에 단추가 3개 있는 것은 19세기 말에서 20세기 중반까지 정통이었는데 상의 전체의 선을 살리기 위해서 3개 단추중 위의 2개만을 잠그거나 가운데 것 하나만을 잠궈야 한다.

더블양복은 언제나 단추를 꼭 채워야 하는데, 키가 작은 사람의 경우 맨 아랫단추 하나만을 채우면 옷깃의 연속선이 길어져 키가 커보이며 키 큰 사람의 경우 윗 단추 하나만을 채우면 길이를 나누어 주므로 보다 균형이 잡혀 보인다.

바지단을 접는 카브라는 바지에 진흙 등이 묻는 것을 피하기 위해 시작된 것인데 이것이 바지에 무게를 더해 주어 바지의 선이 우아해 보이며 그 폭은 최소한 1.5인치(약 4cm정도)이상이 되어야만 정통이다.

또한 양복을 입었을때 셔츠소매가 1.5cm 정도 보이는 것이 정통이고 셔츠의 칼라도 양복의 목위로 1.5cm 정도 보이는 것이 정통이다.

원래 점잖은 정장에는 흰셔츠가 일반적이던 소매와 칼라에 흰천을 덧댄 셔츠나 SUIT의 색상과 넥타이의 색상에 맞는 진한 청색, 아이보리색, 줄무늬 등의 다양한 셔츠도 색깔만 잘 맞춘다면 오히려 더 세련된 느낌을 줄 수 있다.

조끼는 처음 17세기경 페르시아에서 영국으로 유입된 것으로 입을 때 맨 아랫단추를 풀고 몸에 꼭 맞게 입어야 한다.