



특집/ '95년 석유정책
.....

'95년도 석유수급전망 및 정책방향 L K J I H G F E D C B A

姜 甲 洙
〈통상산업부 석유수급과 사무관〉

1. '94 석유수급실적분석

전반적인 경기 활성화에 따라 산업용 및 발전용 석유수요가 증가하여 '94년도의 석유제품 국내수요는 '93년 수요증가율 9.8%보다 0.3%

가 높은 10.1% 증가하였다.

부문별 석유수요 및 증가율

(단위 : 백만 배럴, %)

	산업	수송	가정상업	공공기타	발전	가스제조	계
'94 수요	256.9	168.9	117.1	12.7	56.0	10.2	621.7
증가율	9.6	12.1	5.2	19.0	14.9	15.1	10.1
'93 증가율	7.3	14.0	18.1	△3.2	△5.9	34.7	9.8

유종별로는 산업용인 B-C유와 나프타의 수요 증가율이 '93년보다 높

게 증가하였으며, 수송 및 가정, 상업용인 등유, 경유 및 LPG등은 '93

년보다 낮게 증가하였다.

유종별 석유수요 및 증가율

(단위 : 백만 배럴, %)

	휘발유	등유	경유	B-C유	나프타	항공유	기타	계
'94 수요	51.1	47.9	147.3	160.1	123.2	14.3	77.8	621.7
증가율	20.2	10.7	6.7	10.0	13.5	11.2	5.4	10.1
'93 증가율	20.6	26.3	8.3	3.9	11.8	12.9	7.5	9.8

석유제품의 생산은 '94년중에 정제시설이 Revamp로 인하여 소폭증가(25천B/D, 유공' 93.3만공)된 이외에는 시설능력의 증가가 없어 '93

년에 비해 1.0%의 증가에 그쳤다. 이에 따라 국내수요 충족을 위해 수입이 17.6% 증가하였으며, 수출은 5.5% 감소하였다.

한편, 원유의 수입은 비축물량 상환 등으로 생산증가율보다 다소 높은 2.2% 증가하였다.

'94 석유수급실적

(단위 : 백만 배럴, %)

	수요			공급			원유도입
	내수	수출	계	생산	수입	계	
물량	621.7	127.2	748.9	545.5	203.9	749.4	572.9
증가율	10.1	△5.5	7.1	1.0	17.6	5.0	2.2

2. '95 석유수급 여건 및 동향

가. 국제 석유시황

세계석유수요는 아시아 및 개도국

의 높은 경제 성장률과 산업구조의 변화, 선진국의 경제 성장등으로 증가하여 '94년에 비해 1.8% 증가한 1.2백만B/D 증가가 예상되며, 공급은 OPEC이 생산상한(2.45백만B/

D)을 '95년까지 1년 연장키로 함에 따라, 非OPEC지역등에서 공급이 확대되는 0.8백만B/D 정도의 증가가 예상되어 '94년에 비해 1.2% 정도 증가할 전망이다. 이에 따라, 세계

석유시장이 강세로 전환되어 유가는 올해보다 다소 상승할 것으로 예상

되며, 국내 원유 도입가는 국제유가의 상승 추세에 따라 '94년보다 배

럴당 1.0달러(약 7%) 정도 상승할 것으로 전망된다.

세계석유수급 및 국제유가전망

(단위 : 백만B/D, \$/B)

	1994	1995				
		1/4	2/4	3/4	4/4	평 균
수 요	68.1	70.2	67.6	68.2	71.1	69.3
공 급	68.3	69.4	68.5	68.7	70.0	69.1
재 고 년 동	+0.2	-0.8	+0.9	+0.5	-1.1	-0.2
유가(Dubai)	14.75	15 ~ 16		16.5 ~ 17.5		16 ~ 17

나. 국내 동향

석유수요는 석유화학제품 수출 호조에 따른 나프타 수요증가와 산업용 B-C유 수요증가가 지속되고 전력 수요 증가에 따른 발전용 석유 수요도 계속 증가하는 추세이나, LNG 보급 확대에 따라 가정·상업부문의 수요증가율은 둔화되고 있으며, 승용차 증가를 둔화 및 운행거리 감소 등으로 수송용 수요증가율도 둔화되고 있는 추세로 산업 및 발전부문 수요는 계속 증가하고, 수송·가정산업 부문의 수요증가율은 둔화될 전망이다.

석유제품의 공급은 상압증류시설

이 증설되고 고도화 시설이 확충되어 국내생산이 증가되고 경질유의 생산도 확대될 전망이다. 국내수요 증가율이 생산 증가율보다 높을 것으로 예상되어 수입이 계속 증가할 것으로 예상된다.

(정제시설능력)

- 상압증류시설 : '94. 1,700천B/D → '95. 1,900천B/D(200천B/D 증설, 쌍용)
- 중질유 분해 탈황시설 : '94. 94천B/D → '95. 219천B/D(125천B/D 증설)
분해시설 : 100천B/D(호유 70천B/D, 쌍용30천B/D), 탈황시설 증설 : 25천B/D(쌍용)

3. '95 석유수급전망

가. '95 석유수급전망 총괄

석유제품의 수요는 내수가 '94년보다 9.7% 증가한 682백만 배럴로 전망되며, 수출이 8.7% 증가한 138.3백만 배럴로 전망된다.

공급은 생산이 '94년보다 7.4% 증가된 586백만 배럴로 예상되며 수입이 16.7% 증가한 238백만 배럴로 내수수요의 34.9%를 점유할 전망이다.

석유제품의 생산량 증가에 따라 원유는 '94년보다 6.5% 증가한 610백만 배럴이 도입될 전망이다.

'95 석유수급전망

(단위 : 백만 배럴, %)

	1994		1995(전망)		
	수요	증가율	수요	증가율	
제	내수	621.7	10.1	682.0	9.7
	수출	127.2	△5.5	138.3	8.7
	·병커링	33.3	9.0	35.0	5.1
	·미군납	6.5	11.7	7.3	12.3
	·직수출	87.4	△11.0	96.0	9.8
	계	748.9	7.1	820.0	10.1

품	계	고	38.5	13.6	42.2	9.6
	공급	전기이월	33.9	10.1	38.5	13.6
		생산	545.5	1.0	586.0	7.4
		수입	203.9	17.6	238.0	16.7
	계		783.3	5.3	862.5	10.1
원	수	요	561.8	3.3	592.0	5.4
	공급	전기이월	7.4	37.0	17.3	133.8
		도입	572.9	2.2	610.0	6.5
	계		580.3	2.5	627.3	8.1
유	계	고	17.3	133.8	35.3	104.0

나. '95 석유제품 수요전망

부amental 석유수요는 산업부문은 석유화학 기초유분 제조시설(NCC)의 가동을 상승 및 비료 제조업체(남해화학)의 원료대체(부탄→나프타)에 따른 나프타의 수요 증가와 화학, 철강 및 요업부문등의 석유(B-C유) 수요증가가 지속되어 '94년도의 9.6%

보다 다소 증가된 11.4%의 수요증가가 전망되며, 수송부문은 승용차 보급 증가율 둔화 및 교통체증에 따른 차량운행거리 감소등으로 수요증가율이 둔화되어 '94년도의 12.1% 증가보다는 감소된 8.8%의 수요증가가 전망된다.

가정·상업부문은 난방 및 취사용 연료소비가 크게 증가하고 있으나,

LNG의 보급 확대에 따라 경제성장을 수준인 6.3%의 수요증가가 전망된다.

공공기타 부문은 군수용 유류소비가 감소하여 전년수준의 수요가 예상되며, 발전부문은 전력수요 증가에 따른 석유발전 증가로 '94년 수준의 수요증가율이 예상된다.

부문별 수요전망

(단위: 백만 배럴, %)

	산입	수송	가정상업	공공기타	발전	가스제조	계
'95 수요	286.2	183.8	124.5	12.6	63.7	11.2	682.0
구성비	42.0	27.0	18.3	1.8	9.3	1.6	100
증가율	11.4	8.8	6.3	△0.4	14.0	9.8	9.7
'94 증가율	9.6	12.1	5.2	19.0	14.9	15.1	10.1

유종별 석유수요는 석유화학 및 비료 제조용으로 수요가 증가한 나

프타와 산업용인 B-C유의 수요증가율이 '94년보다 소폭 증가하고 기타

석유제품은 '94년 증가율 보다 감소할 전망이다.

유종별 수요전망

(단위: 백만 배럴, %)

	휘발유	등유	경유	B-C유	나프타	항공유	기타	계
'95 수요	58.8	52.1	156.6	176.5	141.3	15.7	81.0	682.0
증가율	15.1	8.7	6.9	10.3	14.3	8.9	2.5	9.7
'94 증가율	20.2	10.7	6.7	10.0	13.5	11.2	5.4	10.1

다. '95 석유수출입 계획

총 석유수입은 물량으로는 9.2% 증가한 848백만 배럴이나, 금액으로는 국제유가 상승에 따라 13.9% 증가한 141억 달러로 전망된다.

원유수입은 제품생산 증가에 따라 물량으로는 6.5% 증가한 610백만

배럴로 전망되나 금액으로는 13.3% 증가한 101억 달러로 예상되며, 석유제품의 수입은 물량으로 16.7% 증가한 238백만 배럴, 금액으로는 15.5% 증가한 40억 달러로 예상된다.

석유제품의 수출은 국내 생산증가에 따른 고유황유등 잉여제품 수출

증가로 물량으로는 8.7% 증가한 138백만 배럴, 금액으로는 18.7% 증가한 23.3억 달러로 예상된다.

이에 따라 석유제품 수출입 수지 적지는 '94년도의 102억 달러에서 15.0% 증가한 118억 달러로 전망된다.

석유 수출입 계획

(단위 : 백만 배럴, 백만 \$, 증가율 %)

	1994				1995 (전망)			
	물량		금액		물량		금액	
		증가율		증가율		증가율		증가율
○ 수입(A)	776.8	5.9	12,378	△0.3	848.0	9.2	14,100	13.9
- 원유	572.9	2.2	8,914	△4.1	610.0	6.5	10,100	13.3
- 제품	203.9	17.6	3,464	10.9	238.0	16.7	4,000	15.5
○ 수출(B)	127.2	△5.5	2,143	△5.8	138.3	8.7	2,330	8.7
○ 수출입수지(A-B)	649.6	8.3	10,167	1.0	709.7	9.3	11,700	15.0

주 : 원유 도입단가 CIF 16.6\$/B(FOB 15.8\$/B) 기준

4. 정책방향

가. 석유공급계획

국내 생산은 정제시설의 정기보수 계획 및 계절적 수요변동을 감안한 적정 가동 계획을 반영하여 공급계획 수립하고,

수출입은 원칙적으로 자유화하여 국내 정유업체에서 국내외 시장여건 변화에 탄력적으로 대처토록 하되, 유종간 생산 및 소비구조의 불균형과 계절적 수요변동에 따른 수급불균형을 제품 수출입으로 해소토록 하며, 원유 및 제품재고는 적정수준을 유지토록 한다.

또한, 저유황 연료유의 공급대상 및 지역이 확대됨에 따라 저유황 연료유의 공급 비율을 중대토록 할 계획이다.

〈저유황 연료유의 공급대상 및 지역('95)〉

- 경유(유황함량 0.2% 이하) : 차량용 및 39개 시, 군, 구
- B-C유
 - 유황함량 1.6% 이하 : 19개 지역(청주, 전주, 군산 3개 지역 추가)
 - " 1.0% " : 23개 지역(대구시 및 영남화력발전소 2개 지역 추가)

〈저유황 연료유의 공급비율〉

- 경유 : '94년 88.4% → '95년 88.9%
- B-C유 : '94년 72.5% → '95년 74.9%

나. 석유수급 안정대책의 추진

국내 석유소비자는 계절적, 유종별로 소비구조가 급격히 변화하여 성수기(동절기)의 석유수급안정이 긴요한 실정이다.

겨울철은 난방용 유류 수요가 급증하여 석유의 소비가 30% 이상 증가하고 있으며, 특히 난방용인 등유의 경우 년평균수요의 2배, 여름철 수요의 8~9배에 이른다.

주요 유증 계열별 석유소비지수

(단위 : '89~'93 소비지수 %)

유 증	1/4	2/4	3/4	4/4	7월	12월
등 유	150.9	51.5	40.6	157.9	25.6	221.6
경 유	106.6	92.1	83.1	118.3	77.6	133.9
B - C 유	109.5	92.9	87.3	173.2	85.8	122.8
전 체	107.0	89.8	87.2	116.0	83.6	130.8

이에 따라 동절기 민생유류 수급 안정을 위한 석유수급대책을 매년 수립·시행하여 왔으며, '95년도의 동절기에도 석유수급안정을 위한 대책을 차질없이 추진토록할 계획이다.

<동절기 석유수급대책 주요 추진사항>

- 정유사의 민생유류(등유, 경유, B-C유) 최대생산체제 전환, 사전 재고확보 및 등유등 부족유종의 해외도입선 확보

- 연안수송 유조선의 최대확보 및 외국적선유조선 기간용선(항만청과 협의)

- 대 수요처에 대해 동절기 이전에 난방용유류 조기확보 촉구

- 혹한, 이상기후시 석유수송 비상대책 등 각 시·도의 지역별 수급대책 수립 시행

- 주요기관별 비상시 수급안정대책 반 편성·운영(통상산업부, 각 시·도 및 정유사 등)

- 민생용유류의 품질관리강화 및 정

량거래 위반단속

다. 향후 정책방향

국내 석유수요의 증가에 대비하여 유공, 호유, 쌍용, 현대에서 '97년까지의 738천B/D 규모의 상압증류시설의 신증설을 추진중에 있으며, 유종간 수급불균형을 해소하고 석유수요의 경질화, 저유황 추세에 대응하여 증질유 분해 탈황시설의 건설도 추진하고 있다.

정제시설 신증설 계획

(단위 : 천B/D, 억원)

	1994 능력	증 설	1997 능력	소 요 자 금
상압증류시설	1,700	738	2,438	10,859
증질유 분해, 탈황시설	94	335	429	37,600

현재 정제시설 신·증설은 정유사별로 건설진도와 향후 추진계획에 다소 차이가 발생하고 있으며, 특히 증질유 탈황시설의 건설은 막대한 투자비 부담과 경제성등 투자 여건이 불확실하여 계속 지연되고 있는 실정이다.

이에따라 추진중인 신증설계획이 차질없이 추진될 수 있도록 증질유

분해시설에 대한 투자유인책을 강구하는 등 정유사의 투자여건을 개선하고, 향후 장기적인 석유수급 안정을 위하여 적정규모의 신증설이 적기에 합리적으로 추진될 수 있도록 하는 방안을 강구할 계획이다.

또한 경제성장에 따른 각종화물물동량 증가로 항만, 철도, 도로 등 수송시설이 포화 상태에 있어 기존

의 석유수송체계만으로는 석유수요의 양적 증대에 대응한 안정공급에 한계가 있으므로 현재 건설중인 남북송유관이 조속히 완공되도록 하며, 대도시등 소비지 인근에 저유시설을 확충하여 석유의 효율적인 수송체계와 수급안정에 기여할 수 있도록 하여야 할 것이다.🔹