



투시도

중앙대학교 제2캠퍼스 본관

Chung Ang University Second Campus

중앙대학교에서는 안성 제2캠퍼스의 상징성을 부여하고 대학건물의 임의성을 탈피, 자율성을 증대하고자 현상설계경기를 실시, 지난 1월9일 그 결과를 발표했다.

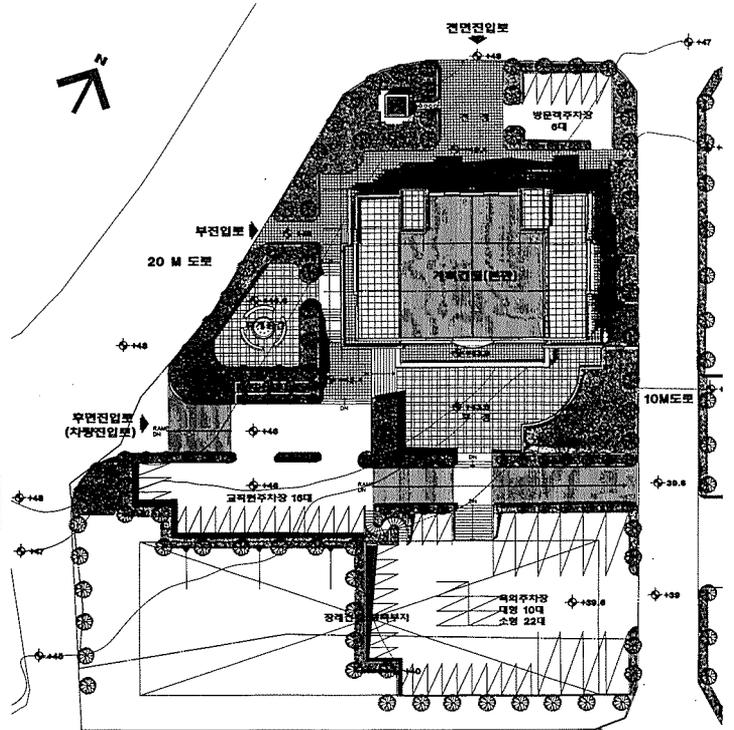
이번 현상설계경기에는 총 5개 사무소에서 참여한 결과 당선작으로는 예지·인건축(박희성)안이 선정됐으며, 우수작은 한전건축(김수학)안이, 가작으로는 종합건축수목(한철)안이 각각 선정됐다. 당선작과 우수작을 게재한다.

당선작

예지·인건축(박희성)

위치 / 경기도 안성군 대덕면 내리산 40-1
 중앙대학교 제2캠퍼스내
 대지면적 / 6,611.60㎡
 지역·지구 / 자연녹지지역, 학교시설 결정
 고시지역내 교육용 부지

건축면적 / 1,019.20㎡
 연면적 / 4,927.0㎡
 건폐율 / 15.44%
 규모 / 지하 1층, 지상 5층, 옥탑층
 구조 / 철근콘크리트 라멘조+철골 트러스
 외장미감 / 회강석베너구이+컬러복층유리+
 커튼월
 계획담당 / 이기원, 윤영진

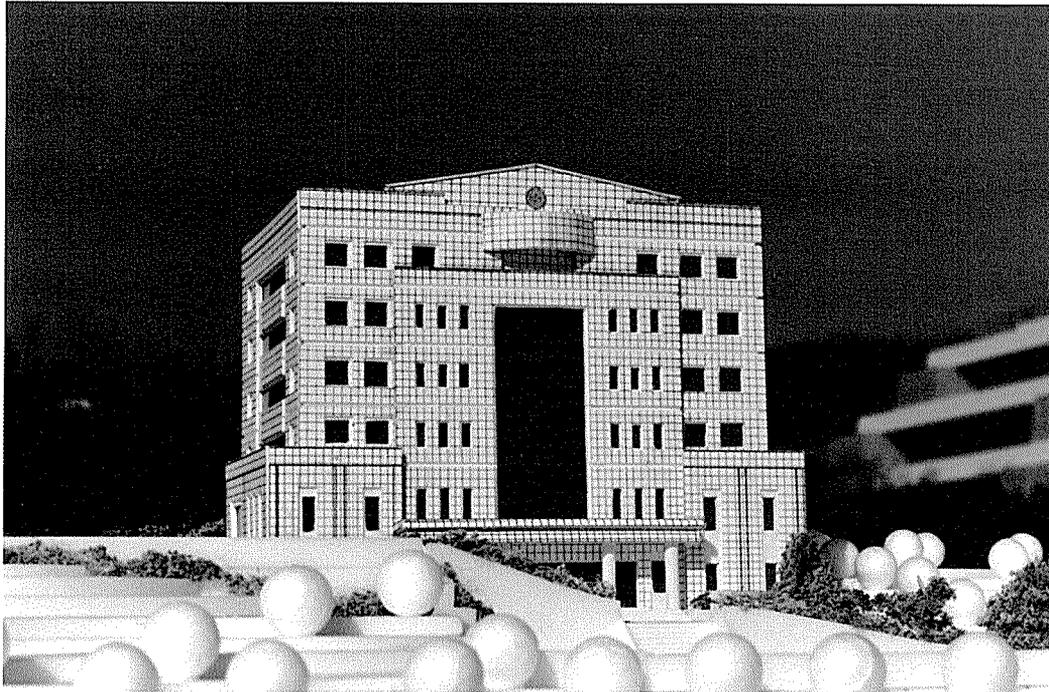


배치도

■ 계획의 목표

- 상징성
 - 대학본관의 미래지향적 이미지 표상화
 - 대지조건에 따른 전·후면에 정면성 부여
 - 캠퍼스내 건물군에서의 중심성 및 장소성을 확보하도록 계획
- 효율성
 - 건축공간 활용의 극대화

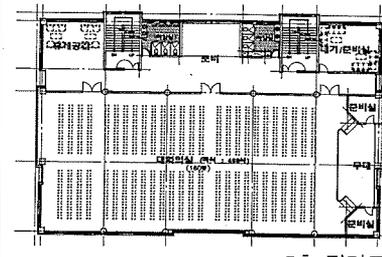
- 주변환경과의 조화 및 지형이용
- 명료한 동선체계구성과 용이한 접근성 확보
- 경제성
 - 관리 및 운용의 편리성 및 용이성 확보
 - 에너지절약을 위한 건물 및 설비계획
- 확장성
 - 장래 증축계획을 고려한 토지이



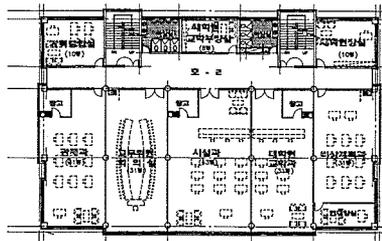
모형도



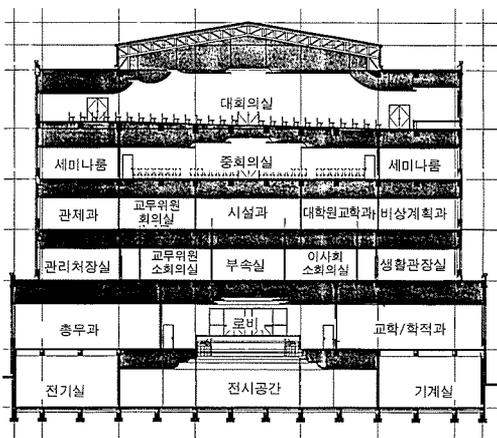
이미지 스케치



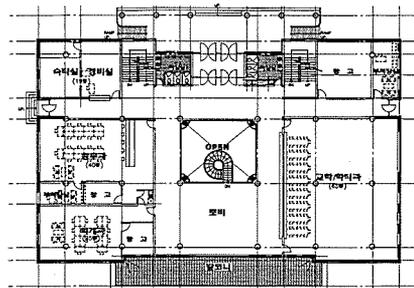
5층 평면도



3층 평면도



횡단면도



1층 평면도

■ 평면계획

-기본계획

- 대학본관의 기능을 수용하는 평면계획으로 공간의 융통성(Flexibility)을 확보하여 시설변경에 따른 건축공간의 활용성이 용이하도록 구성
- 외부인의 빈번한 출입을 고려한 여유있는 휴게 및 로비공간과 복도폭을 고려
- 집중코어(Core)계획으로 수직동선의 간결화와 내부공간의 출입이 원활하도록 계획
- 에너지 절약에 따른 남향배치계획을 우선하며 각각 공간의 연계성을 고려하여 수평동선의 명료함을 인지할 수 있도록 계획
- 계단실 및 남면화장실의 분리계획으로 피난계획과 프라이버시를 확보할 수 있도록 계획
- 경제적인 구조 Span계획으로 기둥 및 보의 단면설계에 유리하도록 계획

■ 단면계획

-기본개념

- 학생이용률이 높은 시설공간을 1층 저층부로 구성하여 효율적으로 이용하고, 여유 있는 로비공간과 층고를 높여 시각적 개방감을 확보
- 실내환경의 쾌적성 및 조망계획을 반영한 층고 및 천장고를 반영
- 본관의 주요기능 학생이용기능, 관리사무기능, 회의기능을 구분하여 각 기능에 부합되는 단면계획을 고려

■ 입면계획

-기본개념

- 대학본관 건물로서의 이미지(Image)를 창출
- 현대적 조형감과 전통건축기법을 이용한 입면계획으로 캠퍼스내의 상징성 및 명소성(Land Mark)을 갖도록 계획
- 건물의 안정감과 휴먼스케일(Human Scale)에 적합한 기단 저층부를 구성
- 외장재는 화강석재와 컬러복층유리사용으로 본관건물로서의 고품위와 중후미 그리고 친밀감을 갖도록 계획
- Mass의 중첩과 커튼월리에서 학교발전을 형상화시키는 상승감과 경쾌한 이미지 연출

용 효율의 극대화

- 지하층의 적극적인 이용으로 전시공간 및 향후 확장공간으로 활용하도록 계획

■ 배치계획

-토지이용계획

- 계획부지가 갖는 캠퍼스축(Campus Axis)에 적응하고 건물

전, 후면에 정면성을 고려하여 배치계획을 수립

- 건물주변에 옥외휴식공간과 Open Space제공으로 내지이용을 활성화하는 계획을 수립
- 후면 선큰광장과 주차장에 적절한 조경계획을 수립하여 주변환경과 조화되도록 배치
- 향후 연구시설의 수평적 증축을

고려하여 후면 유보지를 확보

-동선계획

- 전, 후면의 고저차를 이용한 자연스런 접근성 유도
- 보차분리의 원칙에 따라 차량의 진입과 통행인의 동선분리를 고려
- 후면에서의 부진입과 도서관과 연계성을 고려하여 동선계획