

운할소식

(주)유공 고성능 윤활기유공장 가동

(주)유공(대표 : 조규향)은 모두 9백억원을 투자해 건설한 초고점도지수(VHVI) 윤활기유 공장을 완공하고 지난 9월 22일 가동에 들어갔다.

미국 레이시온사가 기본설계, 선경건설이 상세설계를 맡아 지난 93년 4월 착공된 이 공장에서는 하루 3천1백배럴의 윤활기유가 생산된다.

유공은 윤활기유공장 완공으로 그동안 수입에 의존해 온 기유를 자체 원료로 대체하고 유럽 일본 등지에의 기유수출을 통해 5백20억원의 수입대체 및 외화획득효과를 거둘 수 있을 것으로 기대하고 있다.

초고점도지수기유는 점도지수가 높아 온도변화에 따른 점도변화가 적은 윤활유원료로 유럽 일본 등에서 범용기유에 비해 3~4배 비싼 가격에 판매되고 있다. 특히 엔진보호와 연비향상 성능이 뛰어나다고 유공측은 밝혔다.

한편 유공이 개발한 이 공정은 92년에 50억원을 투입해 자체 기술로 개발한 것으로 현재 국내의 56개국에 공정특허가 출원돼 있다.

유공은 지난 1월 미 레이시온사와 생산공정의 공동판매계약을 체결해 본격적인 기술수출을 꾀하고 있는 가운데 전세계 20여개 윤활유회사들과 공정수출협의를 진행중이다.

(주)유공 첨단윤활유 「지크」 시판

(주)유공(대표 : 조규향)은 지난 10월 중순부터 기존 제품보다 수명이 2배정도 긴 첨단윤활유 제품을 개발하여 판매하고 있다.

이번 신제품은 초고점도지수의 윤활기유를 사용함으로써 고온에서 끊어지고 저온에서는 굳어지는 윤활유의 단점이 보완된 것이 특징이며, 가

솔린 엔진용은 「ZIC A」·디젤엔진용은 「ZIC 5000」·지프등의 레저차량용은 「ZIC RV」란 상표로 구분하여 선보였다.

호남정유(주) 합성엔진오일 「하보린」 출시

호남정유(주)(대표 : 허동수)는 지난 8월 1일 국내정유사 최초로 현존하는 합성엔진오일 중 최고급품인 PAO(Polyalphaolefins) 타입의 HAVOLINE FULLY SYNTHETIC을 출시하였다. 합성유란 광유처럼 원유를 상압/감압 증류시켜 윤활물질을 구하는 것이 아니라 윤활물질로써 이상적인 물성치를 갖도록 인간이 인위적으로 탄소와 수소의 결합사슬을 만들어서 윤활제로 사용하는 오일이다. ‘하보린’은 가장 우수한 물성치를 가진 PAO기유를 100% 사용한 합성유 중의 합성유로 완벽한 엔진보호, 엔진청정, 산화방지 등을 완벽한 성능과 환경보호 성능, 탁월한 경제성을 지닌 고급윤활유이다. 최고급 수입차종을 포함하여 휘발유를 연료로 사용하는 모든 차량에 쓸 수 있다.

호남정유(주) 공장 중앙조정실 준공

호남정유(주)(대표 : 허동수)의 공장 중앙조정실 준공식이 8월 1일 공장 임원과 많은 사원들이 참석한 가운데 거행되었다. 공장자동화 일환으로 2층 건물, 총 연건평 948평으로 규모와 안전도 측면에서 세계 초일류급인 중앙조정실 준공식에서 손꼽는 공장장은 축사를 통해 “세계 최고의 중앙조정실을 갖게 되어 매우 기쁘게 생각하며 좋은 환경 속에서 우리의 운전기술도 세계 최고가 될 수 있도록 내실을 기하자”고 당부하였다. 94년 7월 공장 중심부 2,000평 부지 위에 총 공사비 약 60억원을 들여 착공하여 대림산업(주)에 의해 연인원 20,000명이 동원, 1

운활소식

년만에 완공된 중앙조정실은 1층은 컨트롤 룸 그리고 2층은 사무실로 기술팀 및 생산부서 관리자가 사용하게 된다.

건물 안전도에서 국제화학협회 최고 레벨인 규격 1등급을 적용하여 25Psi 폭발압에 견딜 수 있을 뿐만 아니라 세계적으로 산업 디자인에 권위있는 미국 HUMAN FACTOR사에서 인테리어 디자인을 수행하여 각 공정 운전자간에 신속한 정보교환에 의한 생산성 향상을 기할 수 있게 되었다.

쌍용정유(주) 운활유 재활용 용기 보급 활발

쌍용정유(주)(대표 : 김선동)가 지난 8월부터 일반 경정비 업소와 세차장에 자체제작한 운활유 재활용 회수 용기를 보급해 소비자로부터 좋은 반응을 얻고 있다. 이에 따라 운활유 재활용 회수용기 보급으로 오일 교환 뒤에 발생하는 폐용기 처리 문제를 해소하고 환경오염을 방지할 수 있게 된 것이다. 재활용 회수 용기는 우선 일정량 이상의 판매 규모를 갖춘 시범 업소를 설정해 운영토록 하고 있다. 이 용기는 스테인리스 스틸 재질로 20리터 용량이며 자동 급유장치가 부착되어 있어서 오일 교환 작업을 간편하게 마칠 수 있는 기능도 갖추고 있다. 판매 업소에서 운활유를 사용하고 나면 쌍용정유는 이를 회수해 재 충전한 뒤 다시 공급하게 되어 자원 절약과

공해 방지에 커다란 기여를 할 것으로 보인다.

한화에너지(주) 운활유 경품 추천

한화에너지(주)(대표 : 우완식)는 현암사옥 20층 회의실에서 우완식 사장을 비롯한 임직원들이 참석한 가운데 운활유 경품 추천행사를 가졌다.

이번 행사는 에너지프라자 탄생과 「사랑의 빵 한화신용카드」 제휴기념으로 지난 7월 실시한 판촉행사와 함께 한화에너지 주유소를 찾은 주유 고객에게 나누어준 경품응모권을 추첨, 당첨된 2,000명의 고객(당첨자 명단은 8월 19일자 경향신문에 공고)에게 8월 31일까지 한화계열 주유소에서 당첨권과 교환하여 최첨단 SH급 엔진 오일인 「비스코루트플러스(4ℓ)」를 증정했다.

대호석유(주) 전화번호 변경

폐운활유 회수·처리업체인 대호석유(주)(대표 : 임광선)의 전화번호가 9월 20일부로 국번만 변경되었다.

변 경 전	변 경 후
TEL : (0333) 63-0211~4	(0333)668-0211~4
(0333)665-3253~4	(0333)668-3253~4
FAX : (0333) 63-0215	(0333)668-0215

