

제3차 심의위원회 개최

중형항공기사업조합(KCDC) 제3차 심의위원회가 6월 7일(수) 상공회의소에서 열렸다.

7명의 위원이 참석한 가운데 진행된 이날 회의에서는 제1차년도 사업계획 수정(안)을 원안대로 승인·의결한 것을 비롯하여 중형항공기 국제공동개발에 관한 제3, 4 협력선 선정을 위한 한·중·DASA(독), 한·중·Aerospatiale(불) 등 3자간 협의사항 및 아시아지역 항공기업체 방문결과와 중형항공기 개발사업 협약서(안) 등이 보고되었다.

이중 1차년도 사업계획 수정(안)은 중국측의 사업일정 지연에 따라 해외 합작회사(J/C) 설립, 국제공동설계팀 구성, 기본설계 수정 등 사업목표 일부 변경이 불가피하여 이루어진 것으로 주요내용은 비목별로 인건비를 2640 → 2240백만원, 직접연구비를 2130 → 2505백만원, 간접연구비를 3192 → 3218백만원, 개발보전비를 238 → 237백만원으로 수정하고 총 8200백만원(정부지원 4100백만원)을 삼성항공에 49.1%, 대한항공 및 대우중공업에 각각 23.3%, 현대기술개발에 4.2%, 4개

보기업체에 각각 2.1%씩 배분하는 것으로 했다.

또한 대외협상시 우리측 명칭 표기에 관한 사항, 3사 지분결정 문제 및 사무국 활성화 방안 등이 논의되기도 하였다.

제1차 조합원 실무자 협의회 개최

중형항공기사업조합(KCDC)은 지난 5월 16일(화) 협회(KAIA) 회의실에서 조합원사 및 사무국 실무자 20명이 참석한 가운데 제1차 실무자 협의회를 개최했다.

회의는 조합 사무국장의 사업추진 현황 설명과 조합원 출자금 배부 및 사무국 운영예산 처리방안 등에 관한 논의 등으로 이루어졌다.

회의 내용의 주요골자는 다음과 같다.

〈현황설명〉

1. 제1, 2차 심의위원회 의결사항
2. 제1차년도 사무국 운영비 예산 및 조합원 출자금 현황
3. 제2차 한·중 분과위원회 결과
4. 설계센터(ECKC) 공동설계팀 추진 현황
5. 조합 관련 규정

〈논의사항〉

1. 조합원 출자금 배부 방안
2. 사무국 운영예산 처리 방안
3. 년도별 사업계획수립 미참여 조합원사에 대한 사업내용 주지 필요성

조합 설립후 처음으로 갖는 이날 실무자 협의회에는 특히 소수 지분 조합원사들이 높은 호응도를 보였으며, 향후 동 협의회는 조합 참여사간의 상호신뢰와 공감대를 형성할 수 있는 장으로서 향후 사업추진에 긍정적인 효과를 얻을 수 있을 것으로 기대된다.

사무국 운영개선 실무회의 개최

중형항공기사업조합은 6월 9일(금) 삼성항공, 대한항공, 대우중공업 및 사무국 실무자들이 참석한 가운데 중형항공기 사업과 관련한 사무국 운영 활성화 방안에 대해 협의하였다.

참석자들은 향후 중형항공기 개발사업과 관련된 조합의 실무업무를 사무국이 주관하여 수행하는 방안과 이를 통한 제2차 사업년도 사업의 효율적 추진방안 등에 대해 의견을 교환하였으며 이에 관한 세부방안을 각사별로

마련하고 추후 사무국과의 협의 를 거쳐 최종 확정키로 했다.

■ 실무간담회 개최

중형항공기사업조합 임원급 실무간담회가 6월 13일(화) 삼성항공, 대우중공업, 대한항공, 현대기술개발 및 조합 사무국 실무책임자들이 참석한 가운데 통상산업부의 주제로 서울호프호텔(과천)에서 열렸다.

동 간담회에서는 향후 계약서나 MOU/MOA의 서명시 및 조합의 행정업무시 사용될 조합의 영문명칭 표기 방안, 기 설립된 설계센터 운영규정 및 운영방안,

조합 사무국 운영 활성화 방안 등이 논의되었다.

회의에서는 그동안 논란이 되었던 조합의 영문명칭에 대해서 대표성이 요구되고 법적 책임이 따르는 서명이 필요한 문서(계약서, MOU, MOA등)에 대해서는 "KCDC/SSA"로 표기하고, 조합의 일반행정 및 업무연락 성격의 문서에는 KCDC로 표기하기로 했다.(동 사항은 6월 10일 개최된 운영위원회에서 결정되었다.)

■ 중형항공기 개발사업 1차년도 협약 체결

중형항공기사업조합 업무집행

조합원인 삼성항공(대표이사 이대원)은 최근 중형항공기 개발사업 협약서가 참여기업의 의견수렴을 통해 확정됨에 따라 6월 16일부터 20일까지 삼성항공에서 조합 일반 조합원을 대상으로 사업 1차년도 협약을 체결했다.

이번 협약 대상인 대우중공업, 대한항공, 현대기술개발, 두원중공업, 만도기계, 통일중공업 및 한화 등 1차년도 사업에 참여하는 7개사와 협약체결이 완료되면 이를 토대로 중형항공기 개발사업의 총괄주관기관인 항공우주연구소(KARI)와 개발주관기관인 삼성항공간의 협약에 들어가게 된다.

항공기산업의 기술개발 및 경영전략 세미나 개최

중형항공기 개발사업에 필요한 요소기술과 이에 대한 기술개발 및 기술경영전략을 도출하여 동 사업을 성공적으로 추진하고 국내 항공기산업 기술력 제고를 지원하기 위한 세미나를 개최하오니 많이 참석해 주시기 바랍니다.

개 요

- 가. 일 시 : 1995. 7. 13(목)
14:00~17:20
- 나. 장 소 : 전경련빌딩 소회의실(3층)
- 다. 주 최 : 한국중형항공기사업조합,
한국항공대학교 부설 경영연구소
- 라. 후 원 : 한국항공우주산업진흥협회

주제 : 항공기산업의 기술개발 및 경영전략

1. 일본의 저소음 STOL 실험기 기체개발 사례 - 조옥찬 교수(인하대학교)
2. 항공기산업의 요소기술 및 국내 기술 개발전략
- 이 종 원 박사(항공우주연구원)
3. 국내 항공기산업의 기술경영전략
- 김 성배 박사(국방연구원)