

# 부품국산화 촉진대책 토론회 현황리에 열려...

— 법규 및 제도개선으로 효율적 부품국산화 촉진방안 강구



이 날 토론회에서 방산 업체는 정부에 지속적으로 국산수리부속품을 적극 사용하도록 권장해 줄 것과 국산화 추진을 저해하는 관련법규, 제도 절차 등을 과감히 개선, 보완해 줄 것을 건의하였다

**국** 용장비 부품의 국산화 실태를 분석하여 국산화 추진을 저해하는 관련법규, 제도 및 절차 등을 과감히 개선, 보완함으로써 보다 효율적인 부품국산화 촉진방안을 강구해 시행하기 위한 토론회가 지난 4월 12일 국방부 제1회의실에서 개최되었다.

尹光雄 국방부 획득개발국장을 비롯한 정부, 軍, 방산업체 관계자 등 90여명이 참석한 이번 토론회는 격의 없는 대화를 통해 시종 진지하게 진행되었다.

먼저 우리나라의 방위산업은 기본병기 및 탄약류는 대부분 국산화를 완료하였으나 고도 정밀장비는 투자비 과다 및 선진국 기술이전 기피로 국산화율이 저조한 실정이라고 진단하였다.

또한 수리부속품의 내자조달 비율이 매년 감소하고 있으며, 신규 도입선으로 전환시 도입기간의 장기화와 구매단가의 폭등시 이를 감수할 수 밖에 없는 실정이라 분석하였다.

업체측에서는 제도이행, 제도개선, 원가보상 3분야로 구분해 애로 및 건의사항을 제시하였다.

제도이행분야는 업체가 조달본부를 통해 열람

하는 국산대체 대상 품목만으로는 국산대체 개발 가능성 판단이 곤란하므로 국산화 촉진과 업체가 동등 향상 차원에서 배치, 운용중인 무기체계의 외 자조달 구성품 및 부품 견본 전시회를 개최해 줄 것을 건의 하였다.

또한 정부에서 지속적으로 국산 수리부속품을 적극 사용하도록 권장해 줄 것과 실질적인 국산화 촉진을 위해서 가격보다 국산화율에 우선권을 두어 구매를 보장해 줄 것을 건의하였다.

제도개선분야는 부품 성능 시험절차와 소요기간을 간소화 시키고 유지부품 공급체계를 일원화해 줄 것과 전기, 전자 부품중 성능이 MIL SPEC과 상응하는 국산제품을 일정한 성능 검사 후 자유롭게 사용토록 제도를 개선해 줄 것을 건의 하였다.

원가보상분야는 시제비 현실화와 함께 ADD의 개발예산을 실질적으로 확보해 업체 개발비용에 대한 적절한 원가를 보상해 줄 것을 건의하였다.

이에 대해 정부측에서는 신규사업은 초기단계에 핵심기술부품 및 운영유지 부품개발 계획을 중합적으로 수립, 추진하고, 기 조달장비는 장비별

운영유지 부품 소요계획을 수립해 연도별 필수 개발품목을 선정 국산화를 추진키로 하였다.

또한 규격 및 불합리한 시험조건을 완화하고 개발소요자금 지원 확대와 함께 개발초기 국내 생산 단가가 해외도입 단가 보다 다소 높더라도 장기적

으로 국내개발이 경제적인 경우 국내 개발품목을 우선 구매하겠다고 밝혔다.

이와 병행해 국산화개발로 인한 원가절감시업체의 이윤이 증대되도록 유인부 계약제도를 확대 시행키로 하였다.

## 삼성항공, 네덜란드 P-3C 창정비 계약 체결

### - 선진각국과 경쟁입찰 통해 국내 정비 기술력 인정 받아

**최** 근 삼성항공(대표 :李大遠)은 국내 처음으로 네덜란드 해군 對잠수함 정찰용 초계기(P-3C)에 장착되는 엔진 창정비 계약을 체결하고 본격적인 생산에 들어갔다.

이번 창정비계약은 영국 헌팅社를 비롯 미국 에비올社, 프랑스 소차타社 등 선진 유수의 항공사들과 공개경쟁으로 이루어진 것이다.

이번 계약으로 삼성항공은 올해부터 98년까지 3년동안에 걸쳐 네덜란드 對잠수함 초계기 엔진(T56-A-14) 20대분을 5백만불에 창정비 하게 된다.

네덜란드 해군에서는 기존 네덜란드 해군 對잠수함 초계기 엔진 창정비업체인 오그마社 및 선진 입찰 참가업체와 비교평가를 위해 지난 1월 삼성

항공을 방문하여 품질, 기술, 경험, 조직 등 엄격한 현장심사를 실시하였으며, 이를 통해 이번 계약이 이루어진 것이다.

또한 이를 위해 국방부 품질관리소가 네덜란드 해군에 철저한 품질보증을 약속하는 등 정부 차원에서도 적극적인 후원이 있었다.

삼성항공에서 창정비되는 P-3機는 美 록히드社 제품으로 美 엘리스社의 터보프롭 T56엔진을 장착하고 있는데, 삼성항공은 이미 동종의 엔진을 창정비 생산하고 있다.

이밖에도 삼성항공은 신기종인 시누크 CH-47D 등의 창정비능력을 개발하고 있으며, 아울러 F-16 전투기 엔진(F100) 및 UH-60 헬기 엔진(T700)등을 생산하고 있다.

삼성항공은 최근 美·英 등 유수의 선진업체들과 엄격한 품질 기술심사 등을 통해 네덜란드 해군으로부터 對잠수함 정찰용 초계기 P-3C(사진) 엔진 창정비용역을 수주, 올해부터 98년까지 3년에 걸쳐 창정비하게 된다.

