

'94~10次 智山の
日本 土木工事 研修團

日	時	訪 問 現 場	及	主 要 內 容
11/7 (日)	11:30	SEOUL發	—————OZ 162—————	→ 廣島 着(Hiroshima)
	12:50 ~ 18:00	▶Orientaion(全日程 協議 및 訪問現場 紹介) ▶廣島 平和公園 및 文化圈 見學		
11/8 (火)	09:00	▶ 溫井(NUKUI) DAM 建設現場		
	~ 17:00	- 現在 基礎工事中으로서 DAM위를 橫斷하는 3徑間 連續Truss橋를 架設하고 DAM 本體 打設中인 Compacted Roller Dam現場 ▶ 溫井 水路 Tunnel 建設現場		
11/9 (水)	08:30	▶ 來島(KURUSHIMA) 大橋 建設現場		
	~ 18:30	- 四國과 本州를 잇는 本四架橋로써 來島 第3大橋(1,030m), 來島 第2大橋(1,020m)의 橋脚工事 現場으로서 吊橋의 主塔 2本을 建設中. ▶ 多多羅(TATARA) 大橋 建設現場 ◎移動: 廣島 發—————→今治 到着		
11/10 (木)	08:30	▶ 懶戶大橋(斜張橋) 見學		
	~ 19:00	- 四國과 本州를 잇는 本四連結橋로써 全長 9,367m, 世界最大規模 道路鐵道併用橋 (橋梁建設 Video 上映 및 現場見學) ◎移動/今治 發—————→岡山 到着		
11/11 (今)	09:00	▶ 千屋 DAM 本體 建設工事		
	~ 17:30	- R.C.D 施工(岡山縣 新見市 千屋) ▶ 中國 橫斷道 賀陽北工事 - 高速道路工事(岡山縣 上房郡 賀陽町) ▶ 兒島湖 Tunnel 建設工事 - 淡水化 桶門工事(岡山市 郡地先)		
11/12 (土)	08:30	▶ 技術評價會 및 資料收集		
	~ 13:40 15:10	廣島 發(Hiroshima)—————OZ 161—————→Seoul 着		

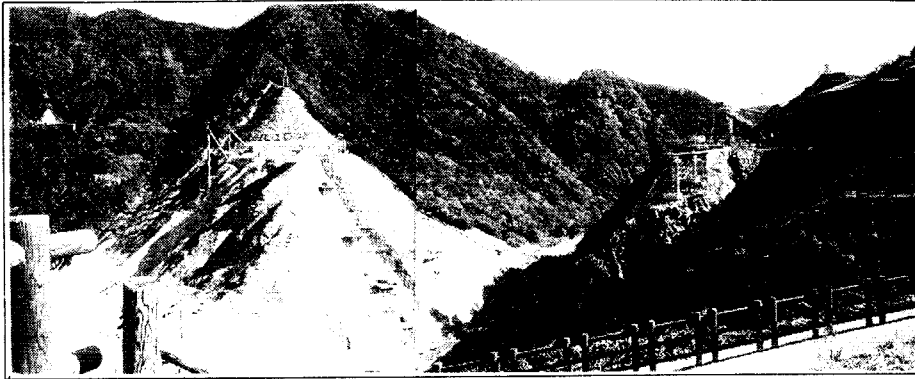
日本 土木工事現場 研修團

● 日程：1994年 11月 7日(月)~11月 12日(土)/5泊6日間

NO	業體名	部署/職位	姓 名	生年月日	住 所	電話番號	備考
1	韓日建設技術 交流 Center	會長 (團長)	許 填 Huh, Ginn	1927 3.21	Seoul 江南區 驛三 洞 702-16	538 - 2451	工學博士, 土木技術士 (米國)
2	(株)新韓	土木部 /次長	李榮臣 Lee, Young Shin	1953. 3.30	Seoul 永登浦區 汝 矣島洞 12-3	369-0279	
3	"	技術開發部 /代理	金永植 Kim, Young Sig	1951. 2.11	"	"	
4	"	土木部	郭長根 Kwak, Jang Keun	1957. 7.16	"	"	
5	鷄籠建設 產業(株)	土木部/ 部長	朴規範 Park, Kyu Bum	1955. 2.22	大田市 中區 五柳洞 168-8	042) 530-7289	
6	"	土木部/ 現場所長	金炳均 Kim, Byung Gyun	1957. 5.24	"	"	
7	"	土木部/ 現場所長	韓基栢 Han, Ki Back	1954. 1.18	"	"	
8	信和建設(株)	土木事業本 部/工務課長	孫宗浩 Sohn, Chong Ho	1953. 2.27	SEOUL 麻浦區 麻浦 洞 34-1	719-4521	
9	"	嶺南圈主 配 管現場/課長	裴春植 Bae, Choon Shik	1955. 3. 5	"	"	
10	"	地下鐵現場 /課長	柳浩振 Yoo, Ho Jin	1957. 3. 8	"	"	
11	"	大邱地下鐵 /課長代理	李在鳳 Lee, Jae Bong	1962. 2.21	"	"	

● 日本現地 旅行社：世一觀光(株)/鹽谷

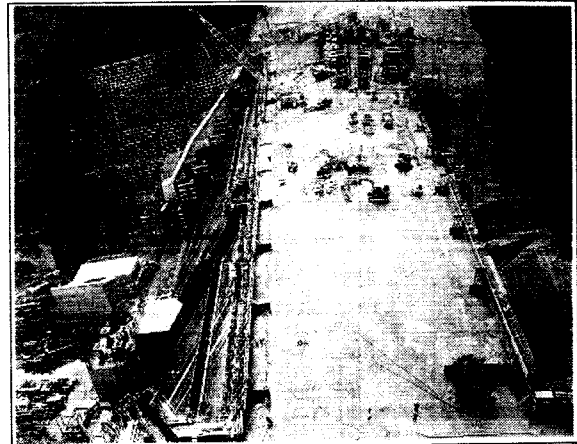
☎ (03)5952-5777/FAX : (03)5952-5771



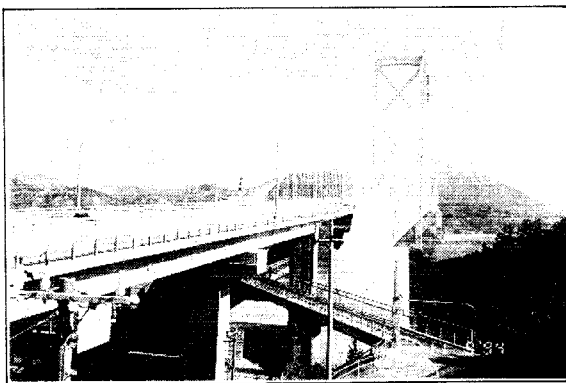
溫井 DAM(R.C.D) 現場



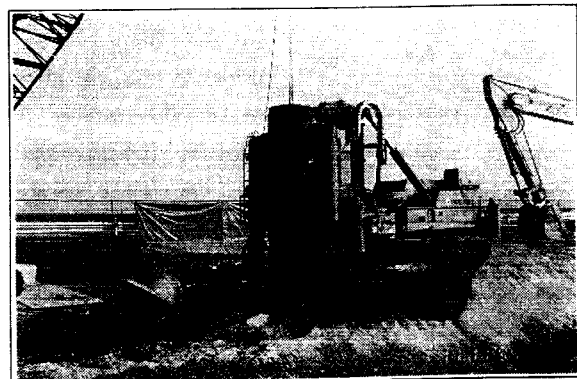
岡山中國 橫斷道路 現場



千屋 DAM 現場



來島 大橋를 가다



淡水化 桶門工事

'94~11次 智山の
日本 土木工事 研修團

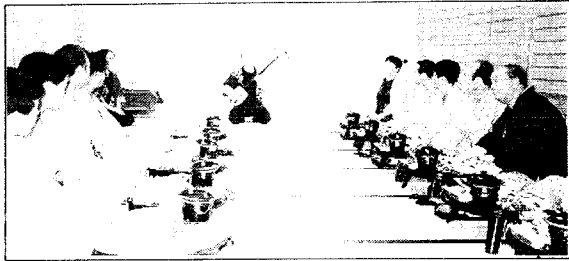
日	時	訪 問 現 場	及	主 要 內 容
11/13 (日)	10:15 12:15 18:00	SEOUL發	—————OZ 152—————	→ 仙台空港 着(Sendai) ▶Orientaion(全日程 協議 및 訪問現場 紹介)
11/14 (月)	09:00 17:30	▶ 岩手 Tunnel(日本 唯一의 新幹線建設)現場 —南北線을 잇는 540km 區間 國道로서 第3期의 Shield岩으로 Load Header를 主로 한 多樣한 公法이 動員되어 使用中이며 Tunnel의 掘進長은 25.8km로 陸上 Tunnel 이며 Razor 光線 孔 自動 Marking 및 莫場計測器 實驗中인 現場 —日本鐵道建設工團 —施工: 島·五洋·伊 組土建 JV ▶ 連續軌道更新機械(Big Wonder) 現場		
11/15 (火)	08:30 ~ 16:00 18:05 20:10	▶ JR 仙石線 地下化工事(一名 仙台驛地下鐵)現場 —仙台市 地下鐵, 東北本線 15本の 運行線과 4個의 Platform 밑에 建設하는 地下鐵工 事. 公法은 主로 PC Roof 公法, Pipe Roof와 Messel導 ▶ 名取川 斜版橋(PC斜版橋) 現場 —建設省 東北地方建設局 仙台工事事務所 —施工: 大成·鐵建·住友 JV —橋梁形式은 2徑間 連續 PC斜版橋로써 2徑間 連續 PC型 Roman橋, 基礎는 Pneumatic Caisson基礎 ◎移動: 仙台(Sendai)—————新幹線—————東京/上野(Ueno)		
11/16 (水)	08:30 ~ 17:00	▶ 横浜 峰關 高速Tunnel 現場 —2個의 2車線 既存 Tunnel을 3車線으로 넓히는 道幅 擴張工事로서 最尖端 計測裝置 稼動 等의 機械化, 情報化 施工現場으로 AGP工法, RJP工法 超軟弱地盤處理 現場 ▶ 東京灣 橫斷道路 및 川崎 人工島 現場 —東京灣 橫斷道路는 灣央部에서 川崎市와 木更津市를 Tunnel, 橋梁, 人工島로 잇는 延長 15.1km의 自動車 專用道路로서 前例가 없는 工事規模, 지독한 自然條件과 船舶交通難, 環境保全 等의 劣惡한 社會條件下에 建設中인 世紀的 Project로서 Shield Tunnel 및 凍結公法 試圖		
11/17 (木)	09:00 ~ 18:00	▶ Conet '94(建設機械와 新工法展示會) 參觀 —主催: (社)日本建設機械化協會 —場所: 일본 東京部 Makuhari Messe —共催: (社)日本土木學會, (社)日本土木工業協會, (社)日本道路建設業協會 —出展: 建設機械製造業, 綜合建設社, 關聯協會, 國際商事 等 150餘社 —建設裝備 및 技術을 위한 最大의 博覽會로서 모든 種類의 重裝備, 플랜트 設備, 運送裝備, 리프트, 지하검파기, Robot 應力建設, 現場管理를 위한 IC카드시스템, 國際協力과 最高의 科學技術情報, 世界 主要 製造業者의 가장 革新的인 生産品들을 展示 하며 大規模 建設現場 視察, 製造業者들의 實物展示場과 플랜트 視察, 세미나 등이 並行됨.		
11/18 (金)	09:00 13:25 15:30	▶ 技術評價會 및 資料收集 成田空港 發(Narita)—————OZ 101—————		→ Seoul 着

日本 土木工事現場 研修團

●日程：1994年 11月 13日(月)～11月 18日(金)/5泊6日間

NO	業體名	部署/職位	姓名	生年月日	住 所	電話番號	備考
1	韓日建設技術交流 Center	會長 (團長)	許 埴 Huh, Ginn	1927 3.21	Seoul 江南區 驛三洞 702-16	538-2451	工學博士, 土木技術士 (米國)
2	(株)新韓	土木事業 本部/部長	柳仁明 You, In Myung	1947. 8.26	Seoul 永登浦區 汝矣 島洞 12-3	369-0279	
3	"	京仁電鐵 現場/課長	張在雄 Jang, Jae Woong	1957. 6.7	"	"	
4	"	SEOUL 地下鐵現場	姜明學 Kang, Myung Hak	1967. 7.17	"	"	
5	國際綜合建設(株)	土木部/ 現場所長	朴滢鎔 Park, Houg Young	1949. 2.10	SEOUL 鍾路區 唐珠 洞 5	735-3301	
6	熊津開發(株)	土木部/ 現場所長	崔柱昊 Choi, Ju Ho	1956. 1.16	釜山市 東區 草梁3洞 1156-1	051) 466-6131	
7	京南企業(株)	建築技術部 /次長	鄭鎬善 Jung, Ho Sun	1958. 11.28	SEOUL 永登浦區 汝 矣島洞 34-1	768-4794	
8	"	海外工事部	金在圭 Kim, Jae Kyu	1965. 5. 1	"	"	
9	(株)慶東	建設事業部 /土木理事	洪錫一 Hong, Surk Il	1943. 9.5	SEOUL 江南區 驛三 洞 826-21	561-2626	
10	"	建設事業部 /土木次長	朴仁範 Park, Im Bum	1956. 5.17	"	"	
11	世和土建(株)	副社長	李容洙 Lee, Young Soo	1933. 10.7	SEOUL 江南區 驛三 洞 830-24	556-9700	

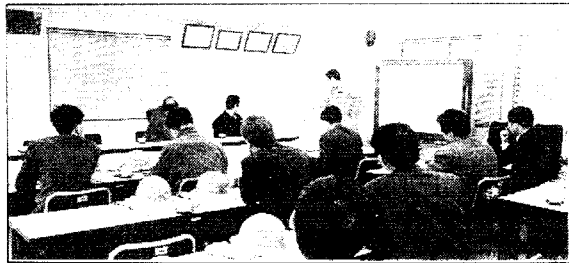
●日本現地 旅行社：世一觀光(株)/ 谷 ☎ (03)5952-5777/FAX : (03)5952-5771



Yapopo温泉



東北新幹線 岩手 Tunnel 莫場



仙台地下鉄 現場(地下化工事)



東北新幹線 岩手 Tunnel 坑口



峰關 高速Tunnel 工事 AGP工法,
RJP工法を 施工하고 있다.



東京灣 横斷 道路 海底 Tunnel

'95~1次 智山の
日本 土木工事 研修團

日	時	訪 問 現 場	主 要 內 容
1/16 (月)	09:55 11:55 18:00	SEOUL發—————OZ 102—————→東京着(Narita)	▶Orientaion(訪問日政協議 및 現場紹介) ▶東京地下鐵 博物館
1/17 (火)	09:00 17:00	▶東京都營地下鐵 12號線 新宿 建設現場 —東京都 交通局 高速電車建設本部/東京地下鐵建設(株) —公法:總 延長 約 43km의 Shield公法 適用現場으로서 驛, 出入口, 換氣口 等은 覆工式 開 公法으로 施工하며 驛間은 土砂掘 에서 搬出까지를 Computer 制御로 行하는 機械式 密閉型 Shield 公法을 採用 —施工:五洋建設(株) JV ▶營團 地下鐵 7號線 現場 —帝都高速度交通營團 建設本部 —公法:停車場 區間은 開 公法, 驛間 Tunnel은 水式 Shield公法을 適用	
1/18 (水)	09:00 ~ 16:05 19:28	▶東京灣 都市博覽會長 建設現場(下水處理場, 燒却場, 共同溝 等) ▶臨海副都心 共同溝 Tunnel 現場 —東京 臨海副都心 建設(株) —臨海副都心 地域內的 上下水道, 電力, 通信, 情報通信Cable 外에 地域冷 房, 쓰레기收集管이 追加되어 있는 東京Teleport Town, 構築에 適合한 共同溝 Tunnel로서 耐震構造와 災害豫防을 위한 對策公法 適用現場 ◎移動:東京/上野(Ueno)—————新幹線—————仙台(Sendai)	
1/19 (木)	08:00 ~ 18:00	▶岩手 Tunnel(日本 唯一의 新幹線建設) 現場 —南北線을 잇는 540km 區間 國道로서 第3期の Shield岩으로 Load Header를 主로 한 多様な 公法이 動員되어 使用中이며 Tunnel의 掘進長은 25.8km로 陸上 Tunnel로서는 世界最長 Tunnel이며 Razor 光線 孔 自動 Marking 및 莫莫場計測器 實驗 中인 現場 —日本 鐵道建設公團 —施工: 島·五洋·伊 調土建 JV ▶JR 仙石線 地下化工事(一名 仙台驛地下鐵) 現場 —仙台市 地下鐵, 東北本線 15本の 運行線과 4個의 Platform 밑에 建設하는 地下鐵工 事. 公法은 主로 PC Roof 公法, Pipe Roof와 Messel導 —仙台市 —施工: 島建設(株)	
1/10 (金)	08:30 ~ 17:30	▶名取川 斜版橋(PC斜版橋) 現場 —建設省 東北地方建設局 仙台工事事務所 —施工:大成·鐵建·住友 JV —橋梁形式은 2徑間 連續 PC斜版橋로써 2徑間 連續 PC型 Roman橋, 基礎는 Pneumatic Caisson基礎 ▶港灣設備 東北電力原町 發電所 現場	
1/21 (土)	08:30 ~ 14:10 16:30	▶JR 仙台總合車輛所 見學 ▶技術評價會 및 資料收集 先台發—————OZ 151—————→Seoul 着	

日本 土木工事現場 研修團

● 日程：1995年 1月 16日(月)~1月 21日(土)/5泊6日間

NO	業體名	部署/職位	姓 名	生年月日	住 所	電話番號	備考
1	韓日建設技術交流 Center	會長 (團長)	許 煥	1927	Seoul 江南區 驛三洞	538-2451	工 學 博 士, 土 木 技 術 士 (米 國)
			Huh, Ginn	3.21	702-16		
2	現代產業開發(株)	土木部/部長	金宇榮	1947.	Seoul 瑞草區 蠶院洞	519-9566	
			Kim, Woo Young	8.26	27-8		
3	(株)國際綜合土建	土木部/部長	車太俊	1954.	釜山市 東區 草梁洞	051)	
			Cha, Tae Jun	11.14	1147-14	466-8001	
4	"	土木部/部長	李燦宰	1956.	"	"	
			Lee, Chan Jae	1.16			
5	(株)東成綜合建設	常務理事	丁榮鎮	1940.	SEOUL 松坡區 可樂	405-7114	
			Jung, Young Jin	7.31	洞 174-14		
6	"	土木部/部長	吳明洙	1956.	"	"	
7	"	土木部/代理	姜碩遠	1956.	"	"	
			Kang, Suk Won	8.12			
8	"	土木部/代理	金柱漢	1964.	"	"	
			Kim, Ju Han	4.13			
9	"	土木部/代理	黃 淵	1965.	"	"	
			Hwang, Yeon	11.12			
10	"	土木部/主任	金仁教	1961.	"	"	
11	"	土木部/主任	Kim, In Gyo	10.7			
			朴善奎	1965.	"	"	
12	"	土木部/主任	Park, Sun Kyu	11.15			
			金明吉	1963.	"	"	
13	宣州土建(株)	理事	Kim, Myoung Gil	3.23			
			鄭文哲	1956.	SEOUL 江南區 驛三	567-4130	
14	"	理事	Chung, Moon Chul	5. 8	洞 740-5		
			金 一	1958.	"	"	
15	"	工事釜/次長	Kim, Il	4.16			
			權男鎬	1963.	"	"	
			Kwon, Nam Ho	9. 3			

NO	業體名	部署/職位	姓名	生年月日	住 所	電話番號	備考
16	特需建設工業(株)	技術部/課長	任鉉淳 Im, Hyun Soon	1951 9.20	Seoul 中區 獎忠洞 1 街 37-18	273-0615	
17	"	技術部/課長	張仁成 Jang, In Sung	1954 7.20	"	"	
18	"	技術部/課長	白炳夏 Back, Byung Ha	1961 3. 6	"	"	
19	(株)韓永水中	技術部/部長	孫基植 Son, Kee Sick	1957 7.24	Seoul 永登浦區 汝矣 島洞 16-2	785-7221	
20	韓永建設產業(株)	技術部/課長	禹聖雲 Woo, Seong Woon	1962 2. 6			
21	韓國產業經營院	專門委員	金春輔 Kim, Chun Bo	1959 2.28	Seoul 永登浦區 汝矣 島洞 13-25	782-0340	

●日本 Hotel : New Takanawa PRINCE HOTEL

☎ (03)3442-1111/FAX : (03)3444-1234



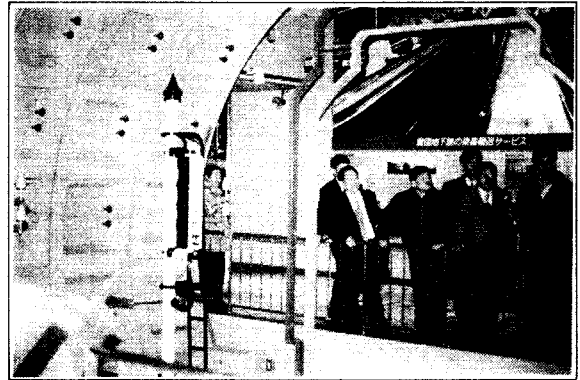
都營地下鐵 12號線



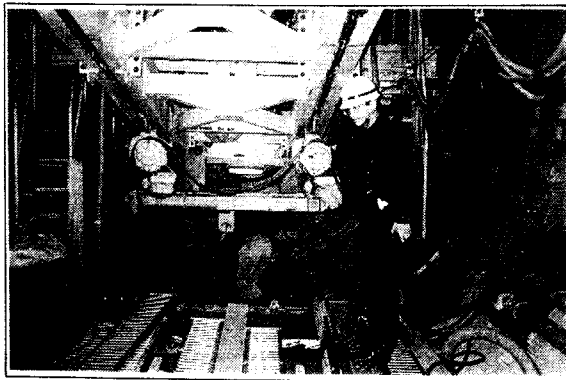
東京灣 地下鐵驛 Briefing



斜版橋에서



地下鐵 博物館



營團 地下鐵



東北電力 發電所

'95~2次 智山の
日本 土木工事 研修團

日	時	訪 問 現 場	主 要 內 容
2/6 (月)	09:30	SEOUL發—————KE 702—————→東京着	
	11:30	▶Orientaion(訪問日政協議 및 現場紹介)	
	18:00	▶東京地下鐵 博物館	
2/7 (火)	09:00	▶建設安全技術官 見學	—日本 勞動省 産業安全研究所 附屬 常設展示館으로서 安全技術의 提供, 理解 및 活用을 目的으로 安全裝置, 關聯圖書, 災害事例 및 防止對策 等を 展示
	17:00	▶横浜, 長浜, Tunnel(軟弱地盤)	
2/8 (水)	08:30	▶建設省 土木研究所(道路部, 構造橋梁部)	—1878年 5月에 設立되어 建設省 所管의 試驗研究機關으로서 河川, 下水, DAM, 砂防, 道路, 橋梁, 機械施工, 材料, 耐震, 積算技術 等 建設事業에 關係되는 問題의 解決을 위하여 基礎的 研究에서 應用研究, 技術開發을 實施하고 있으며 民間企業研究所와의 技術協力을 통해 國土의 綜合的인 高度利用을 圖謀.
	~		
	16:05 19:28		◎移動: 東京/上野(Ueno)—————新幹線—————→仙台(Sendai)
2/9 (木)	08:30	▶JR 仙石線 地下化工事(一名 仙台驛地下鐵)現場	—仙台市 地下鐵, 憧憬本線 15本の 運行線과 4個의 Platform 밑에 建設하는 地下鐵工事, 公法은 主로 PC Roof工法, Pipe Roof와 Messel導
	~		—仙台市 —施工: 島建設(株)
	19:30	▶名取川 斜版橋(PC斜版橋) 現場	—建設省 北京地方建設局 仙台工事事務所 —施工: 大成·鐵建·住友 JV —橋梁形式은 2徑間 連續 PC斜版橋로써 2徑間 連續 PCT型 Roman橋, 基礎는 Pneumatic Caisson基礎
		◎移動: 仙台(Sendai)—————專用Bus—————→新潟(Niigata)	
2/10 (金)	08:30	▶新潟 沈埋Tunnel 工事現場	—日本 道路公團
	~		—新 港의 輸送革新에 對應함과 高速交通體系의 連結을 위해 工事中인 日本唯一의 沈埋公法 適用現場으로 高10m, 幅40m, 長100m의 海低自動車專用道路
	17:30	▶新潟港灣 建設現場	—運輸省 第1港灣局 —國際貿易港으로서의 機能擴充을 위해 東港口와 西港口로 分離하여 建設中. 防波堤는 Caisson式 混成防波堤, —14m콘테이너岸壁은 鋼管 板式
		▶法寺 Tunnel 工事現場	—浸水崩壞가 큰 軟弱地盤Tunnel로서 延長 1,070m의 2車線 道路Tunnel工事
2/11 (土)	08:00	▶技術評價會 및 資料蒐集	
	09:40	新潟發—————KE 722—————→Seoul着	
	11:50		

日本 土木工事現場 研修團

●日程：1995年 2月 6日(月)~2月 11日(土)/5泊6日間

NO	業體名	部署/職位	姓 名	生年月日	住 所	電話番號	備考
1	韓日建設技術交流 Center	會長 (團長)	許 埴 Huh, Ginn	270321- 1024416	Seoul 江南區 驛三洞 702-16	538-2451	工學博士, 土木技術士 (米國)
2	(株)東成綜合建設	大邱地下鐵/ 工事次長 (副團長)	金重榮 Kim, Jung Young	541007- 1105916	Seoul 松坡區 可樂洞 174-14	405-7236	
3	"	土木部/次長	尹東九 Yoon, Dong Gu	570607- 1468718	"	"	
4	"	大邱地下鐵 /工務課長	李守晄 Lee, Soo Hwan	590128- 1011111	"	"	
5	"	大邱地下鐵 /工事代理	孫將元 Son, Jang Won	650903- 1768313	"	"	
6	"	大邱地下鐵 /工事主任	河相鉉 Ha, Sang Hyun	660419- 1926017	"	"	
7	"	大邱地下鐵 /工事主任	金仁善 Kim, In Gyo	611007- 1675417	"	"	
8	"	大邱地下鐵 /工務主任	韓在善 Han, Jae Sun	661126- 1037415	"	"	
9	"	土木部/主任	金有昌 Kim, Yoo Chang	670617- 1005819	"	"	
10	(株)三寶技術團	構造1部 /代理	徐在源 Seo, Jae Won	670111- 1402911	SEOUL 江南區 大 洞 984-1	557-4545	
11	特需建設工業(株)	代表理事	金鍾璠 Kim, Jong On	320124- 1067038	SEOUL 中區 獎忠洞 1街 37-18	273-0615	
12	斗山建設(株)	土木部/課長	尹善熙 Yoon, Sun Hee	541208- 1787516	SEOUL 江南區 論峴 洞 105-7	510-3229	
13	"	土木部/課長	白光鉉 Paik, Kwang Hyun	590209- 1024131	"	"	
14	"	土木部	安芝煥 Ahn, Ji Whan	650613- 1041717	"	"	
15	"	土木部	權廷浣 Kweon, Jung Wan	690322- 1574311	"	"	

●日本現地 旅行社：世一觀光(株)/鹽谷

☎ (03)5952-5777 /Fax : (03)5952-5771

●日本 Hotel : Hotel Metropolitan

☎ (03)3980-1111 /Fax : (03)3980-5600



横浜長浜 Tunnel(海林建設)



쓰平바波 研究團地 土木研究所



建設安全會館



斜版橋 工事



新潟沈埋 Tunnel 工事現場



間組 研究所