

漁港消息

발행경 孫井植
편집인 金在克
인쇄인 金在克

特殊 韓國漁港協會
法人 서울특별시강남구역삼동705-9

TEL 568-6651~3
FAX 568-6653

月刊: 비매 품

등록번호: 라3459

등록일: 1988년 2월 19일

會訓
● ● ●
創奉誠
意仕實

活力있고
快適한
漁港漁村
建設

颱風期 이전 主要工程 마무리

수산청이 올해 시행하는 1.3중 어항시설공사 가 조기발주등으로 예년에 비해 순조로운 진행을 보이고 있다. 수산청에 따르면 동서

남해어항사무소는 부족한 인력에도 불구하고 연초부터 조기발주를 목표로 설계서 작성 및 계약 업무를 활발히 추진, 5월 20일 현재 총 56개항 58건(공사중 38개항(38건) 착공되었다. 동해어항사무소는 12개항(12개항) 중 8개항(8건)에 대한 공사부수 15개항(17건) 중 10개항(10건)에 대한 공사부수 29개항(29건) 중 20개항(20건)이 계약완료로 착공에 들어갔다.

수산청이 특히 소출산도 등 3개거점어항과 북동동해항 등 38개항에 방파제, 모출포항 등 15개항에는 미비한 시설물들을 보완, 태풍중에 대비하여 선안전점검과 대피요령 등을 두고 태풍진도권에 있는 소출산도항과 위미항에 조기발주로 공정을 앞당겼으며 이밖의 항에 대해서도 태풍기 이전 추진키로 했다.

올해 漁港공사 早期發注 순조

대상 56곳중 38곳 착공



■ 수산청이 올해 시행하는 1.3중 어항시설공사가 예년에 비해 순조로운 진행을 보이고 있다.

新漁政觀 확립 선행 어민 自律能力 강조

崔洋夫 석
崔수

최양부 청와대농수산수석비서관은 국제화 개방화에 부응해 수산의 살아나갈 길은 어민의 자율경영 신장과 창의성을 발휘하는 데 있다고 지적하고 이를 위해서는 어민의 자율경영을 신장시키고 창의성을 최대한 발휘케 해달라고 바디자원을 관리 부진하리(간)정도의 화염이 실행되어야 한다고 강조했다.

관은 5월 14일 부산수대외서 개최된 WTO체제하의 수산업발전방향 수산정책심포지엄에서 기존 경영형태에 이같이 밝혔다. 최 농수산수석은 60~80년대의 수산정책은 수출과 어획량증대의 업개 발의 영예를 띠었고, 현재는 어민과 함께 연안어장 환경회복을 함께 연구하고 어촌의 산대적(산대적)으로 의뢰했다고 강조했다.

본관영의 △어민행동과 어장관리를 숙박하고 있는 각종 규제와 획일적 기준 철폐 △어업자원보호와 권리를 어민자율적 관리방식으로 전환 △지역, 실정에 맞는 해역별 어업개발과 조정 △동서남해 해역별 특화품종의 기술개발 촉진 과 전문수산인의 양성이 필요하다고 했다. 또 어민생산단체 중 심의 유통기구를 촉진해 식품산업업으로의 발전, 어촌종합개발을 통한 어민 소득원 개발 추진, 수산 관련 조직개편 등이 요구된다고 강조했다.

어항내 가두리 설치 기본조사때 주민 의견 수렴

수산행정 규제 완화

수산청이 어항구내내 화물 제한 완화 등에 5월 17일부터 4월 17일까지 행정청신과 제 33건과 경제행정규제 18건을 개선, 이에 어업종 어업장사를 위한 관련 법령과 제도를 개정하고 있다.

관계하지 않는 범위내에 서 각종 규제사항을 대 폭 완화토록 하고 수산관 련 면허 허가 신고는 공공이익을 침해하지 않

는 범위에서 그 대상을 최소화 내지 간소화해 나갈 계획이다. 이와 함께 수산청의 수 산업 전반에 대한 규제 완화 과제를 지속적으로 발굴하기 위해 생산 유통기공, 시설 등 경 제규제완화 실무작업반 을 편성하여 과제발굴 작업을 적극 추진키로 했다.

공사부실의 가장 큰 원 인으로 설계자체의 부실 함이 지목되고 있는 가운데 이 부실정정에는 관련 용역업체들의 명명수주행 위용이므로 용역대가 총 분히 지급되지 않았기 때 문인 것으로 드러났다. 건설부는 이에 따라 부 실공사의 처벌은 부실설 계의 방에서부터 시작

適正 설계 用役費 지불

建設部, 전국 公共 發注 기관에 公翰

최근 6년간 시행했던 공공공사 감사실적분석 에서도 건설공사의 부실 요인중 설계자체의 부적 정이 40.9%(1천 4백 94건)로 가장 많았는 것으로 드러나 설계부실의 공사부실로 지적되고 있 음이 입증되고 있다. 漁港協會 인사 한규영(한규영)은 5월 1 일자로 인사를 단행했 다. ▲사무국장 최영수 ▲기 술홍보부장 이영기 ▲조 사연구부 대리 하주영

되야 한다고 보고 전국 시도와 국가 및 투자기 관등 1백 24개의 공공발 주기관에 공한을 보내 사업계획수립과 예산집 행과정에서 설계용역대 가가 적정 지불되게 하 라고 지시했다. 건설부는 설계대가의 불충분한 지급은 현상유 량, 조사계획수립단계 뿐만 아니라 시설물구조 와 공법선정, 단면결정 및 도면, 시방서의 부실 한 작성 등으로 연결되는 것이 불가피해 원천적인 부실시공과 대형건설사 고를 유발한다고 밝혔 다.

'95년도 어항공사 계약현황 (천원, m)

항명	예산	도금액 (관급제외)	계약일	물량
신내	200,000	185,200	3.18	물양장상부 141, 호안축조 11
지시	900,000	818,730	3.21	방파제상부 93, 허부80, 진입로 1식
세	2,300,000	2,173,500	3.23	서방파제하부 84
지시	700,000	595,100	3.31	중방파제 40
북	1,400,000	966,000	4.1	북측도제 70, 물양장하부 68, 두부1식, 동대1기
남	3,500,000	3,356,000	4.1	남방파제상부 60, 허부 56
서	1,000,000	826,000	4.1	서방파제두부보강 1식, 동대2기
동	2,500,000	2,375,000	4.2	서방파제44, 물양장하부 141
남	3,000,000	2,759,000	4.4	남방파제상부 230, 동방파제하부91, 물양장상부 230, 선축30
서	1,700,000	1,447,000	4.16	서방파제상부36, 북방파제140, 상두부1식, 보강1식, 동대2기
사	700,000	617,000	4.18	남방파제54, 서방파제상치콘크리트, 동대1기
동	700,000	485,100	4.26	서방파제58
남	1,200,000	893,200	4.28	남방파제46, 호안축조58
동	1,400,000	1,245,000	5.3	동방파제상부 57, 허부 20, 호안제작장1식
남	300,000	246,200	5.10	파제 보강40
물	200,000	186,800	5.10	물양장하부 30
서	200,000	145,841.3	5.10	서방파제보강 39
동	200,000	153,000	5.11	동방파제보강 23, 축조3
다	700,000	473,200	5.11	서방파제 51
대	700,000	473,200	5.11	서방파제 51
신	200,000	152,500	5.13	동방파제 보강1식
서	3,700,000	3,399,300	3.24	서방파제상부60, 허부46
경	3,000,000	2,740,000	4.6	남방파제 89
소	4,000,000	3,686,000	4.11	남방파제상부 42
수	700,000	674,000	4.14	서방파제 33
발	700,000	644,500	4.15	동방파제 보강 1식, 작업장1식
모	1,400,000	1,076,500	4.16	북방파제 41, 작업장1식
의	1,400,000	702,000	4.19	동방파제보강 1식
계	800,000	475,000	4.21	방파제 보강 215
용	700,000	432,000	4.28	서방파제 보강1식
안	1,200,000	874,760	5.6	방파제상부 22, 물양장상부 160, 선양장 30
동	3,000,000	2,362,000	4.6	북방파제 49, 남방파제 30
방	1,000,000	951,300	4.9	남방파제 보강 1식
어	656,000	514,580	4.11	물양장상부 보강 109, 확장 98, 축조 180
대	2,000,000	1,903,600	4.12	북방파제 30
현	1,300,000	1,097,000	4.16	북방파제 57
수	1,684,000	1,280,000	5.2	방파제 69.6, 제작장 1식
안	300,000	236,100	5.10	방파제 32, 제작장 1식
오	300,000	128,350	5.16	방파제 보강1식

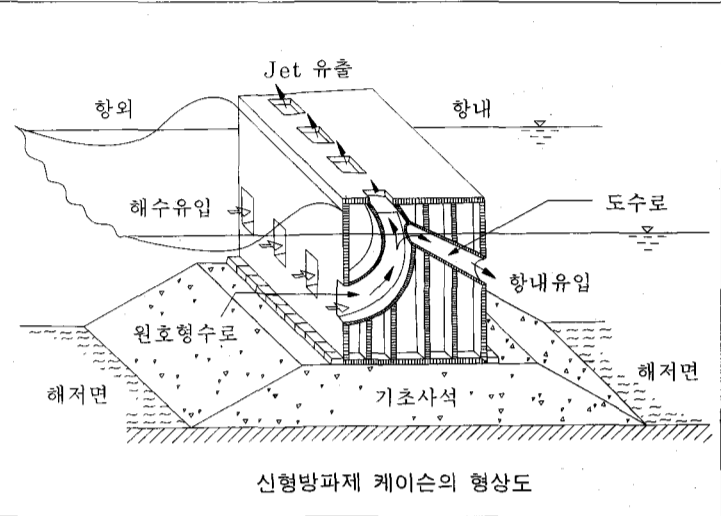
새 構造형식 防波堤 개발

越波·반사 작고 신선 海水 유입

해양연구소 이달수 박사팀 凱歌

재래식 케이스형 방파제와 1차역제 개발되어 왔으나 조차가 적은 해역에서는 제에 비하여 월파 및 반사가 적고, 방파제 외곽의 신선해수가 항만내로 함께 유입됨으로써 수질개선에도 크게 도움이 되는 새로운 구조형식의 방파제가 국내에서 개발되었다.

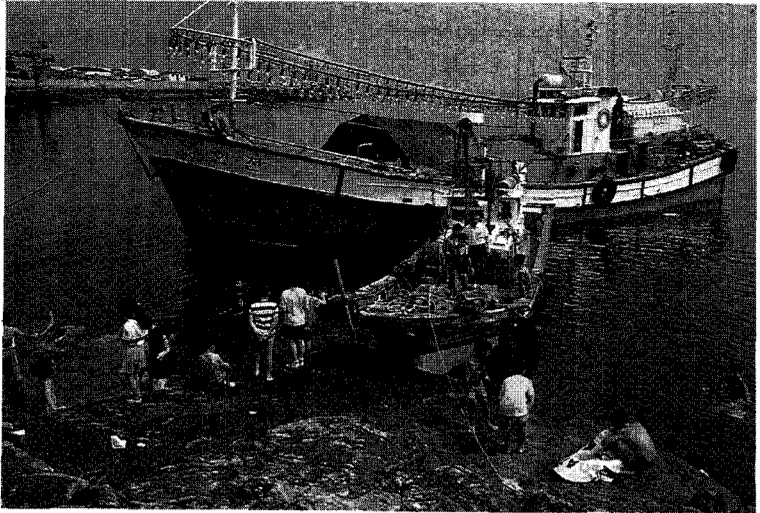
한국해양연구소 해양공학연구소의 이달수 박사팀이 과학기술처 출연연구사업인 「해양수질 개선을 위한 방파제형식의 개발」 연구를 통해 개발한 이 신형방파제는 방파제 구조물 양면부의 원형형태의 수위변화 증폭수를 낮추고 이 증폭수로와 구조물 후면사이의 파이프 수위를 낮추는 것이 특징이다. (그림참조) 재래식 방파제는 주로 파도를 막는데 초점이 맞



신형방파제 케이스의 형상도

항내에 물이 고이게 되어 항내에 질소, 인 등의 유기물이 유입될 때에 이를 분해하기 위한 산소부족을 초래하여 항내의 물이 썩음으로써 악취의 원인이 되어 왔다.

따라서 이러한 문제점을 때문에 국내뿐 아니라 외국에서도 산소를 많이 포함시킨 신선해수를 항내에 유입시킬 수 있는 다목적 방파제의 개발이 절박한 수준에 제기되어 왔다. 새 구조의 방파제는 이러한 요구에 부응하여 새로운 개념의 방파제로서, 이 방파제가 실용화될 경우 기존의 다목적 방파제에서의 환경오염문제와 분수현상의 수위변화 미반응도 관광자원으로 각광받을 다목적 방파제로 바뀌게 될 것이 기대된다.



제7회 漁港寫眞公募 많은 應募바랍니다

이 작품을 통한 사진작가들의 관심과 참여를 유도하기 위하여 제7회 漁港寫眞公募을 개최합니다. 이번 공모는 1994년 5월 16일까지 작품을 접수하며, 수상작은 9월 16일까지 발표됩니다. 수상작은 10점이며, 1등 1점, 2등 2점, 3등 3점, 장려작 4점입니다. 대상은 10만원, 1등은 5만원, 2등은 3만원, 3등은 2만원, 장려작은 1만원입니다. 접수처는 한국해양연구소 해양연구소입니다. 문의처는 한국해양연구소 해양연구소입니다. (02) 511-3113

기술자 現場배치 緩和 인력난·工費 상승 우려

공사현장의 시공관리 등을 위해 의무적으로 배치토록하고 있는 건설기술자 현장배치기준이 대폭 완화될 전망이다.

또 중견건설업체의 경우 인력난이도 기술인력 확보가 쉽지 않은 현실여건을 고려, 한사람의 건설기술자를 가까운 거리에서 2개 현장에 중배치할 수 있는 기준도 완화된다.

건설부와 따르면 9년 들어 인건비 자체가 공사비 상승으로 건설업법령상 공사규모별 기술자 배치 기준을 조정할 필요성이 인정됨에 따라 현행 △2백원인상 공사에는 2 기술자 △50원인상 2백원인상만 기술사 또는 실무경력 10년이상인 기술사 1급 △10원인상 50원인상만 기술사 1급 △10원인상만 기술사 2급으로 되어 있는 기준을 △2백원인상인 기술사 또는 실무경력 15년이상 기술사 1급 △20원인상 2백원인상만 기술사 1급 △20원인상만 기술사 2급으로 완화된다.

표준품셈개정 實査제출시달

건설부는 최근 내년도 예정된 표준품셈 개정 대상인도 프린트책징공법 등 모두 83개 항목 및 실사기관을 확정, 각 실사실결과를 제출토록 시달했다.

공정건설공사 예정가격의 합리적인 산정을 위해 건설부가 추진하는 표준품셈 개정공표의 일환으로 49개(건설 21보완 28, 건축 12개(건설 7보완 5), 기계 설비 22개(건설 6보완 16) 등이다.

HUMAN, NATURE, & TECHNOLOGY

범아의 끊임없는 추구는 인간에 대한 사랑, 자연에 대한 올바른 관리, 새로운 기술에 대한 개척자 정신에서 비롯됩니다.

주식회사 범아엔지니어링
PAN-ASIA ENGINEERING CO., LTD.
서울시 서초구 서초3동 1557-1(☎137-073)
Tel : (02)585-2411

