

도 약 의 어 항 어 촌 시 대 연안항 개발

359억원을 투입

# 15개항 축조 · 기존시설도 고쳐

梁 兌 胤

〈海運港灣廳 企劃課 企劃2擔當〉

## 현황

해운항만청의 관할항만은 항만법에 의거 무역항 27개항과 연안항 22개항으로 49개항을 지정 관장하고 있으며, 무역항은 항만건설 및 운영을

해운항만청에서 담당하고, 연안항의 항만건설은 해운항만청에서 시행하며 항만운영은 관할 시·도지사에게 위임되어 있다. (표1참조)

관할 항만중 항만개발의 수요에 따른 화물부두 확장이

〈표. 1〉 관할 항만현황

구 분	대 상 항 만
◆ 무역항(27항) ○ 건설 및 운영 : 해운항만청장	-서해안 (7) : 인천, 평택, 고정, 장항, 군산, 목포 -남해안 (13) : 완도, 여수, 광양, 제주, 서귀포, 삼천포, 충무, 고현, 옥포, 장승포, 마산, 진해, 부산 -동해안 (7) : 울산, 포항, 삼척, 동해, 묵호, 옥포, 속초
◆ 연안항(22개항) ○ 건설 : 해운항만청장 ○ 운영 : 시·도지사	-서해안 (5) : 연평도, 대천, 비인, 대흑산도, 홍도 -남해안 (7) : 도동신, 나로도, 거문도, 한림, 화순, 성산포, 부산남 -동해안 (10) : 감포, 구룡포, 월포, 강구, 후포, 죽변, 도동, 임원, 주문진, 거진

※ 무역항 : 주로 원양구역을 항행하는 선박이 입·출항하는 항만  
 연안항 : 주로 연안구역을 항행하는 선박이 입·출항하는 항만

〈표. 2〉 연안항의 항만시설 현황

( '93년말 현재)

항 별	안벽(m)	물양장(m)	방파제(m)	하역능력(천톤)	접안능력(척)
연평도	-	-	1,087	-	-
대천	-	304	800	162	1
비인	-	-	245	-	-
대흑산도	-	1,244	1,252	354	-
녹동	-	834	-	334	-
나로도	-	513	250	103	-
거문도	-	818	1,643	164	-
부산남항	-	4,294	528	1,116	-
감포	-	950	483	213	-
월포	-	250	157	50	-
구룡포	978	629	970	990	10
강구	-	902	540	180	-
후포	260	913	1,158	599	2
죽변	105	1,144	708	344	1
도동	80	133	185	104	1
임원	80	443	433	254	1
거진	70	821	728	272	1
주문진	105	1,018	882	495	1
성산포	349	556	2,027	542	3
한림	575	263	2,567	636	7
화순	82	72	667	144	1
합 계	2,684	16,101	17,310	7,056	29

활발히 이루어진 무역항만은 어선접안 구역이 별도 설정되어 어민편의 시설을 갖추어서 항만이용에 어느 정도의 편의를 제공하고 있으나 연안항으로 구성되어 있는 중소규모의 항만은 항만규모가 작아 별도의 어항구역 설정없이 어선과 화물선이 혼재하여 항만시설을 이용함으로써 어획물과 일반화물처리에 많은 지장이 초래되고 있는 실정으로 어항으로서의 기능제고를 위해 어획물양륙, 어선의 안전대피등 어민생계와 재산보호를 위해서 소형어선 안전정박

에 필요한 항내 파랑의 최소화 및 어획물 유통과 어구손질등을 위한 충분한 배면부지를 조성하는 한편 어선의 대형화 추세를 감안한 어항시설확장이 지속적으로 이루어져야 할 것이며, 항만확장 여지가 없는 항만에 대하여는 기존시설을 과감히 개축 정비해야 할 것이다. (표2참조)

### '95 어항관련 시설투자계획/연안항건설

해운항만청에서 현재 시행중에 있는 항만개발사업중 주

로 어민편의 제공을 위한 연안항 건설사업에 있어 '95년에는 15개항만에 359억원을 투입하여 방파제 및 물양장등을 축조할 계획이며, 기존시설의 증, 개축에 54억원을 투자하여 대피어선 보호를 위한 방파제보강과 노후 물양장 개축등을 시행할 계획이다. (표3 참조)

주요 연안항의 투자현황은 다음과 같다.

#### 1) 연평도항건설

연평도항은 서해안 최북단에 위치한 연안항으로 서해5도 지원 및 어선의 접안시설을 확보하고자 '88년부터 '96년까지 총사업비 111억원을 투자하여 방파제 225m, 물양장 265m, 방파제 보강 556m를 축조할 계획이며 방파제는 기 완공되었다.

'95년도에는 21억원을 투입하여 물양장을 완공시킬 계획이며 본 물양장이 완공되면 하역능력이 연간 106천톤으로 제고되어 원활한 어획물의 양륙과 여객선의 안전접안을 도모하게 되었다.

#### 2) 대천항건설

대천항은 항내수면적이 협소하고 접안시설이 부족하여 어선, 해경선, 관용선, 예인선, 여객선 및 기타 화물선이 혼잡하여 접안함으로써 선박 충돌사고 위험이 항시 내포하고 있으며 항내 진입도로 및 배후지

〈표. 3〉 어항관련시설(연안항) 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	'93까지	'94예산	'95 예산(안)		장 래
				사 업 량	사 업 비	
합 계('80-'99)	309,126	124,933	20,527		35,933	127,733
○연평도항('88-'96)	11,078	6,240	1,534	물양장	2,058	1,246
○대천항('89-'95)	16,030	9,401	3,056	물양장, 준설	3,573	-
○비인항('95-'99)	5,264	-	-	물양장	493	4,771
○대흑산도항('80-'95)	16,384	12,308	1,903	방파제	2,173	-
○홍도항('95-'98)	26,300	-	-	방파제	862	25,438
○녹동항('94)	460	-	460		-	-
○나로도항('95)	102	-	-	실시설계	102	-
○거문도항('85-'95)	16,350	10,287	2,372	방파제, 안벽	3,691	-
○한림항('94-'96)	6,225	-	200	안벽	1,500	4,525
○화순항('93-'96)	8,054	739	1,017	방파제	2,519	3,779
○성산포항('83-'96)	40,155	26,648	3,225	방파제, 안벽	4,343	5,939
○부산남항('90-'96)	10,685	5,716	-	물양장	2,510	2,459
○감포항('90-'96)	5,094	2,559	648	물양장	900	987
○구룡포항('82-'95)	13,160	10,675	1,000	안벽	1,485	-
○강구항('88-'93)	3,424	3,424	-		-	-
○후포항('81-'94)	19,093	17,503	1,590		-	-
○도동항('95)	1,700	-	-	안벽	1,700	-
○사동항('93-'99)	71,427	2,000	2,636	방파제, 보상	4,696	62,095
○주문진항('84-'93)	4,286	4,286	-		-	-
○거진항('88-'93)	3,165	3,165	-		-	-
○낙도선착장('93-'97)	15,926	350	500	준설	1,712	13,364
○함선유지관리비, 시설부대비등	14,764	9,632	386	함선유지보수 등	1,616	3,130

가 협소하여 항만 이용면에서 매우 불편한 실정이다.

앞으로 대천항을 충남 중부 일원의 어업중심 기지항으로 개발키 위해 정온수역을 확보하여 항만기능 유지를 도모하고 접안시설의 용도별 기능부여로 항만시설 이용 효율을 제고하여 어민의 소득증대와 인근도서민의 교통편의를 증진키 위해 양륙부두 및 항만부지를 조성할 계획으로 '89년부터 '95

년까지 총 160억원을 투자하여 방파제 600m, 물양장 560m를 축조할 계획이다.

'95년도에는 36억원을 투입하여 물양장 140m와 준설을 시행하여 본 사업을 마무리할 계획이다. 그러나 본 사업이 완공되어도 항내정온 유지가 곤란한 실정이므로 '95년도에 방파제 및 물양장의 연장에 따른 실시설계 용역을 시행할 계획이다.

### 3) 대흑산도항건설

대흑산도항은 성여기 최대 집결어선수가 640여척에 달하는 서·남해안의 어업전진기지항이며 본항 근해에서 조업하는 외래 어선등의 황천시 긴급 대피항으로서 기능도모와 여객부두, 양륙부두, 기타 항구등 용도별 기능부여로 항만 효율을 제고하고자, '80년도부터 '95년도까지 총사업비 164억원을 투자하여 방파제 570m, 물

양장 240m를 축조할 계획으로 있으며 '95년에는 22억원의 사업비를 투입하여 방파제 상부 55m를 시행할 계획으로 '95년도 완공사업이다.

따라서 태풍내습시 서·남해안 어장에서 대피한 어선의 보호와 지역균형발전 및 어민소득증진에 크게 기여할 것으로 사료된다.

또한 유지보수 사업으로서 진리 물양장 보수 및 함선보수에 5억원을 투입할 계획이다.

#### 4) 홍도항건설

홍도항은 '93.11 연안항으로 지정되어 다도해 해상국립공원 지역의 관광객과 여객선증가에 대비하고 인근 어선의 접안시설을 확보코자 '94년 실시설계에 이어 '95년도에는 우선 외곽 시설인 방파제건설의 착공소요로 9억원을 투입하여 '98년도에 완공할 계획이다.

#### 5) 거문도항건설

거문도항은 태풍내습시 어선 안전대피를 위한 피난항 역할을 도모코자 '85년부터 '95년까지 총사업비 164억원을 투자하여 방파제 1,100m, 안벽 330m를 축조할 계획으로 '95년도에는 방파제 110m와 안벽 상부 50m를 시행할 계획으로 '95년도 완공사업이다.

본 사업이 마무리됨으로써 항내 정온수역 290만<sup>2</sup>m를 확보하게 되었고 어선의 어획물 양

육에 만전을 기하게 되었다.

또한 시설물 유지보수사업에 6억원을 투입하여 기존 계단식 물양장 208m를 보수하고 도선장 25m를 개수하여 도서어민의 여객선 안전 승하선을 도모하게 되었다.

#### 6) 성산포항건설

제주도 동단에 위치한 성산포항은 연안화물 수송지원 및 어업전진기지로 건설하기 위해 '83년부터 '96년까지 총사업비 402억원을 투자하여 방파제 1,539m, 안벽 705m를 축조하는 사업으로 '95년도에는 43억원을 투입하여 방파제 36m, 안벽 143m, 준설을 시행할 계획이며 본 사업이 완공되면 최대선 5천톤급등 선박 6척이 동시 접안가능하며 연간 하역능력도 현재의 22만톤에서 87만톤으로 제고된다.

#### 7) 부산남항건설

부산남항은 어항역할을 수행하는 우리나라 제일의 항만으로 서 성어기에는 최대 1천여척이 집결하여 어획물 양륙, 보급품 공급, 원양어선의 휴식계류가 이루어지고 있으나 매년 태풍내습시 항내가 정온하지 못하여 구조물 및 선박의 피해가 발생되고 만성적인 체선으로 제때에 어획물 양륙이 이루어지지 않고 있는 실정이다. 따라서 어획물 선도저하 및 어가하락등으로 어

민의 생계에 커다란 장애요인으로 대두되어 왔다.

그동안 수차에 걸친 개발건의등 민원이 야기되어 '87년 부산 남항 정비 실시계획용역을 시행하여 그 결과에 따라 '90년부터 '96년까지 총사업비 107억원을 투자하여 물양장 680m 축조 및 물양장 개축 670m를 시행할 계획으로 있으며 물양장 축조 670m는 기완공되었다. '95년도에는 25억원을 투입하여 물양장 개축 280m를 시행하고 '96년 완공시킬 계획이다. 본 사업이 완공되면 어선 800여척의 수용에 차질이 없을 것으로 전망된다.

이와 별도로 감천항에 최대 9척이 동시 접안할 수 있는 원양어업 전용부두 1,055m 축조 및 관련부지 조성을 위해 민자를 유치하여 '91년 11월 착공하여 '94년말까지 완공목표로 사업을 추진중에 있다.

#### 8) 구룡포항건설

구룡포항은 경북 영일군에 위치한 동해안 어업전진기지로써 어선의 대형화에 따른 접안시설을 양륙, 보급, 휴계부두등 용도에 따라 전용부두로 구분 개발하여 성어기 550여척의 선박수용에 차질이 없도록 하고 황천시 선박의 안전 대피를 위한 정온수역을 확보하고자 '82년부터 '95년까지 총사업비 132억원을 투자하여 방

파제 393m, 안벽 1,217m를 축조할 계획으로, '95년에는 15억 원을 투자하여 안벽 축조 109m, 포장 43a를 시행할 계획으로 '95년 완공사업이다. 본 사업이 완공되면 최대 3천톤급 12선석을 동시에 확보하고 하역능력도 연간 123만톤으로 제고된다.

#### 9) 후포항건설

후포항은 연안화물의 원활한 수송 및 항내 정온수역을 확보코자 '81년부터 '94년까지 총사업비 191억 원을 투자하여 방파제 834m, 안벽 260m를, 물양장 900m, 방사제 120m를 기 완공하였다. '95년도에는 유지보수 사업으로 12억 원을 투입하여 방파제 보강 91m, 방사제 보강 100m, 진입도로 포장 13a등을 시행할 계획이다.

#### 10) 도동항건설

울릉도 도동항은 여객선 및 화물선이 주로 이용중이나 지형여건상 항내수면적이 협소(20천㎡)하여 항내선화가 불가하여 전·후진 입출항을 하고 있으며 외해에 직접 노출되어 정온수역 확보가 불가능한 실정으로 악천후시 모든 선박이 타항으로 대피하고 있다. 인근 저동항도 성어기에 재적어선 500여척과 외래어선 340여척의 수용에는 한계가 있어 새로운 항만의 개발 필요성이 절실한 실정이다.

따라서 '92년 실시설계 결과에 따라 '93년부터 '99년까지 1단계 사업으로 714억 원을 투자하여 방파제 650m, 접안시설 620m를 축조할 계획으로 '95년에는 방파제 57m 축조와 어업권보상등 47억 원을 투입할 계획이다.

본 사업의 추진으로 증가하는 관광객 및 화물량 수요에 대처하고 특히 악천후시 어선 등 선박안전 접안에 크게 기여할 것으로 전망된다.

#### 11) 기타 항만건설

이 외에도 지역균형발전과 낙후된 항만시설을 정비하기 위하여 감포항건설에 어선 물양장 460m와 방파제 38m를 축조하기 위해 '92년부터 51억 원을 투자할 계획으로 '95년에는 9억 원을 투자하여 물양장 100m 및 조선소 폐업보상을 시행할 계획이며 기존 남방파제 보강에 6억 원을 투자하여 항만시설의 피해 확대 방지에 만전을 기할 것이다. 또한 제주도 한림항건설은 농축산물의 원활한 하역과 어항건설을 위해 '94년 실시설계에 이어 '95년에는 15억 원을 투입하여 안벽 87m를 축조하고 항내 유지준설 및 물양장 개축에 7억 원을 투입하여 시행할 계획이다.

그밖에 충남지역 비인항에 물양장 축조가 신규착공되며 제주도 화순항의 방파제 35m

축조 및 준설, 실시설계 용역에 26억원, 나로도항 준설로 가호안 실시설계 용역등을 시행할 계획이다.

#### 맺음말

해운항만청에서는 어민소득 증대와 도서민의 생활편의 증진, 연안화물 수송의 원활을 기하기 위하여 지속적으로 연안항 건설을 시행해 오고 있으나 정부 재정이 무역항 개발에 집중되어 연안항에 대한 투자가 사실상 미흡한 실정에 있다.

어항시설은 어민들의 생명과 재산을 보호하는 역할뿐 아니라 어촌지역 사회의 구심점으로써 그 기능이 대단히 중요하므로 어항시설은 보다 장기적인 안목에서 개발계획을 수립하여야 한다. 따라서 해운항만청에서는 '95년도에 연안항만에 대하여 종합개발 기본계획 용역을 시행할 것이다. 동 용역결과에 따라 사업 규모 투자우선순위, 년차별 투자계획등을 수립하여 추진할 계획으로 어민생활근거지 보호 및 어획물 양륙처리에 만전을 기하고 항만투자에 소외되는 일이 없도록 하여 어민 소득증대는 물론 낙후지역의 균형개발을 도모토록 할 것이다. ㉠