



# 해양관광·레저 휴양 공간으로 이용

## 수려한 자연·신선한 수산물 메뉴 활용

金在珉

〈世宗大 觀光經營學科 教授〉

우리 나라는 삼면이 바다로 둘러싸인 긴 해안선을 갖고 있으며 각 해안에는 많은 어항과 어촌이 산재하여 있다.

어항은 어민들의 어업 생산 기지이며, 주거지로서 생활의 터전이 되고 있으며, 우리 어항·어촌은 수려한 자연경관과 풍경이 매우 아름다운 관광지이다.

그러나 우리 나라 농·어촌은 경제 개발과정에서 타지역과 비교하여 상대적으로 낙후된 지역이 되고 있으며, 1992년도에 어민의 이어 현상이 7.8%로 나타났다.

특히 우리 나라 수산업은 해양오염과 수자원 감소 등으로 인하여 매년 생산량이 감소하고 있으므로 국제화 개방

화 시대에 대비한 수산물의 공급을 위한 수산식품 처리기지로서 개발되어야 하며, 어항시설의 건설과 정비를 통한 산업기반시설의 건설과 확충이 절실하게 요구된다.

### 어항·어촌의 실태

우리 나라 어항현황은 전국 연안에 분포되어 있는 407개 지정어항 중에서 어선안전수용율은 제1종, 3종어항이 22.7%이며 제2종어항은 3.2%이다. 또한 '93년도 우리 나라 어항예산은 총 수산예산의 15%이며, 일본의 '93년도 어항예산 2,228억엔(수산예산의 60%)과 비교 할 때 어항개발과 정비에 대해서 정부의 투

자가 미흡한 실정이다. 한편 우리 나라 해안에 위치한 어항의 평균 항간거리도 31Km가 되어, 일본의 11Km와 비교하여 볼때 어업경영을 어렵게 하며, 기상악화시에 어선의 안전대피가 곤란하여 어선의 막심한 피해가 발생하고 있으며, 어선피해는 연평균 1,363척이 되고 있으며, 어선피해손실이 38억 2천 7백만원이 되고 있다.

일본은 정부차원에서 어항의 경관보존과 미화를 도모하고 쾌적하고 윤택한 어항환경을 형성함과 동시에 어민의 작업효율과 안전성 향상을 제공하기 위하여 조경식수, 휴식소 등의 정비를 행하였고 어항구역내의 수역에 있어서

오물, 쓰레기 등이 준설작업을 행하여 수역환경의 개선을 도모하고 있다. 또한 어항내에서 어선과 분리되는 요트, 보트 등을 분리수용하는 해상계류시설인 마리너(marina)시설을 건설하여 어선과 프레저보트 간의 트러블을 방지하고 어업생산활동의 원활화를 도모함과 동시에 해양성 레크리에이션 공간의 창출을 위하여 해변마리너 정비사업을 16개소에 실시하였다. 우리 나라의 마리너항은 충무 도남관광단지에 민간기업인 K개발이 요트전용항인 마리너항을 1994년 4월에 개장하였으며, 해상계류시설로 요트 33ft급 총 336척 수용규모의 해상시설과 육상보관시설, 부두급유시설, 요트수리시설, 클럽하우스 등 마리너시설을 건설하였다.

우리 나라도 일본과 같이 입지조건이 양호한 어항내에 구역을 별도로 구별하여 어선전용부두와 마리너시설을 건설하도록 하고, 공공기관이 주체가 되어 어항개발을 적극적으로 추진해야 될 것으로 사료된다.

## 해양관광·레저 휴양공간 창출

관광객의 목적지는 관광자

원을 소재로 한 관광매력이 있는 곳이다. 이러한 관광목적지는 국립공원과 관광지, 해수욕장 그리고 어항·어촌지역을 들 수 있다. 관광과 휴가여행시장에서 관광객은 휴식과 레크리에이션을 추구한다.

그러므로 어항·어촌의 관광사업은 이 지역을 방문하는 관광객을 대상으로 하여 관광객이 여가를 즐기는 기회를 제공하는 사업으로 운영하여야 하며, 이 지역을 쾌적한 여가공간으로 조성하여 건전한 국민관광의 기지로서 리조트화를 도모해야 할 것이다.

자연환경은 관광객에게 주요한 관광자원의 요소가 된다. 즉 관광환경을 고려하지 않은 관광개발은 관광객의 대량유입과 자연환경의 파괴로 인하여 관광의 물리적 환경을 훼손시킨다.

우리 나라 환경정책기본법은 환경을 자연환경과 생활환경으로 정의하며, 자연환경이란 지하, 지표, 해양과 지상의 모든 생물과 이들을 둘러싸고 있는 비생물적인 것을 포함한 자연의 상태를 말한다. 생활환경이라 함은 대기, 물, 폐기물, 소음, 진동, 악취 등 사람의 일상생활과 관계되는 환경을 말한다.

관광산업의 관광환경은 자연환경과 생활환경 그리고 사회, 문화적 환경을 포함한 환경의 질적인 향상과 그 보전을 통한 쾌적한 해양관광·레저 휴양공간의 창출이다. 자연환경은 해안지역의 자연적 지형과 식물군, 하천, 호수, 태양, 대기, 기후를 들 수 있으며, 생활환경으로 인한 영향은 대기오염, 생활쓰레기와 폐수로 인한 수질오염과 관광지 훼손이다. 관광의 물리적 환경은 어항의 항만시설과 도시구조, 건물, 여가공간, 풍경 등이 관광의 대상이 된다.

특히 해양관광자원은 해수욕장 이외에도 해안의 넓은 여가공간과 바다를 이용한 여가 및 레크리에이션활동을 즐길 수 있다.

따라서 우리 어항지역의 관광리조트는 어항개발과 병행하여 종합적인 해양관광·레저 휴양공간을 조성해야 할 것이다.

## 관광 기지로서 어항의 역할

관광객의 관광욕구는 다양화되고 있으며, 해양성 레크리에이션활동의 수요가 증가하는 추세이다.

어항·어촌관광은 프레저 트

레블에 속하며, 관광의 목적은 취미와 특별한 흥미를 추구하는 관광, 일상생활에서 변화의 추구, 휴식과 휴양, 새로운 것을 보고 타지역을 방문하는 여행, 스포츠 및 레크리에이션활동을 추구한다. 그러므로 어항·어촌관광은 이러한 관광욕구를 파악하고, 이에 부합하는 관광자원 개발과 관광시설을 정비토록 한다.

어항의 기본적인 역할은 크게 세가지로 구별한다.

첫째, 어획물의 양육장, 어선 안전확보의 장소로서 생산활동의 기지로서 역할과 둘째, 수산가공업의 기지이며, 하역 및 시장거래의 장소이고 수산물의 수송 터미널로서 유통의 기지 역할을 하며, 셋째, 어촌주민의 생활기반이며, 어촌과 외부사회를 연결하는 교통정보의 기지이며, 어업관련산업을 주도하는 지역경제의 중심지로서의 역할이다. 이와 같은 어항의 기본적인 역할을 충분히 발휘하도록 공공기반시설과 산업시설의 개발 및 정비가 전제되어야 하며, 이와 병행하여 해양성 리조트를 조성해야 할 것이다.

수산업은 자연의존형 산업이므로 바다의 수질을 유지하

고 해양환경을 보전하는 것이 수산물어획 및 생산에 관건이 된다. 그 뿐만 아니라 해양관광지로서 어항의 역할은 이 지역을 관광, 레크리에이션, 스포츠활동의 기지로서 리조트화 함으로써 수산업 외의 관광산업을 어민 소득사업으로 진흥시켜 지역경제 발전에 기여하는 역할을 하도록 한다.

## 어항·어촌을 해양리조트로

### 해양성 관광·레크리에이션 개발

어항·어촌지역은 자연적 조건면에서 해양성 관광·레크리에이션활동이 가장 적합한 지역이며, 해변의 백사장과 배후의 잔디밭, 송림지역 그리고 바다는 관광과 휴양, 레크리에이션을 위한 여가공간이다.

해안레크리에이션 및 관광시설은 해수욕장, 수상레크리에이션시설, 레크리에이션시설, 스포츠시설, 관람시설, 편의시설, 숙박시설, 식당 및 쇼핑시설, 관리시설, 휴식여가공간, 교통시설 등으로 구분 할 수 있다. 이러한 시설 중에서도 어항지역에서 이용도가 가장 높고 개발이 용이

한 시설을 선별적으로 개발하여 관광객의 편의를 도모하고 휴식공간을 제공해야 할 것이다. 이와 같은 해안지역은 관광숙박시설, 해양수족관, 휴양시설, 해상전망시설, 마리너, 해중공원을 개발하고 관광잠수선, 유람선, 보트, 요트, 스쿠버다이빙, 바다낚시 등의 다양한 레크리에이션활동을 즐길 수 있다.

마리너는 해변 혹은 수변에 위치하여 보트, 요트, 카누, 유람선 등 수상레크리에이션에 이용되는 각종 선박의 정박지 또는 중계항으로서 정박시설과 관리시설을 갖춘 곳이다. 마리너는 <표2>와 같이 선착장, 해상계류시설, 급유시설, 선박수리장, 급수시설, 수상안전시설, 식당 및 휴식시설, 관리사무소 등의 시설을 갖춘 지역을 말한다.

우리 나라도 21세기를 향한 해양성 레크리에이션활동 진흥을 위한 기본계획을 수립해야 될 것으로 생각된다.

예를 들어 마리너항의 건설은 입지조건이 양호한 어항의 일정한 구역을 마리너 해상계류시설로 건설하는 어항개발을 도모하고, 정부기관 혹은 공공단체가 개발주체가 되어 개발하도록 한다. 즉 해양 레크리에이션활동을 위하여 전

<표 2>

마리너의 필요한 시설

구 분	기 본 적 시 설	부 대 시 설	
		마리너에 속한 시설	기타시설
외곽시설	방파제, 방파호안		
수역시설	보트선착장, 선박계류장 부표, 항로		
프레저보트 서비스시설	水上浮架시설, 陸上관리시설 선박수리시설, 급유·급수시설 발전시설	임대보트 임대요트 요트	
유수(遊水)시설		수영, 수상스키 스쿠버다이빙	담수 풀(pool)
육상시설	주차장, 도로, 조명시설 탈의장, 샤워시설 클럽하우스 세탁시설, 오수처리시설 쓰레기처리시설		폐기물회수시설
문화 오락시설			수족관, 해양박 물관 해변공원, 어린이놀이터, 정구장 등
숙박시설			호텔, 여관, 임 대별장, 식당
안전관리시설	관리사무소, 구조시설 통신·방화시설	기상, 해상 정보제공시설	

국해안의 어항 중에서 특정 어항을 지정하여 마리너시설을 갖춘 어항으로 관광기능과 어업기지로서의 복합적인 어항개발을 유도한다. 또한 어항내의 여객선터미널시설 등의 정비를 계속적으로 실시하여 항만내에서 쾌적한 여가공간 및 관광환경을 창출하도록

한다. 어항·어촌의 해양리조트화는 해수욕장 시설을 비롯하여 수상레크리에이션시설, 해변스포츠시설, 휴양 및 숙박시설 등 다양한 해양성 관광·레크리에이션시설을 개발하여 관광객의 관광욕구에 부합도록 한다.

따라서 어항지역은 도시와 농촌의 사람들이 많이 방문하게 되므로 도·농, 어촌간의 교류의 장소가 되고, 어업 외의 관광소득은 어촌지역사회에 경제를 활성화 시키는데 기여하게 될 것이다.

자연환경보전과 관광개발

어항·어촌은 200해리 수역 관리의 모체로서 역할을 하며, 해안지역의 지형, 산림, 하천, 농지, 초지 등의 자연환경이 관광대상이 된다.

환경은 관광의 중요한 자원이며, 관광자원의 보존과 관리는 관광산업의 중요한 요소이다. 즉 환경은 관광 구성요소의 하나이며, 관광의 질을 결정하는 척도가 된다. 환경이 관광에 미치는 영향은 훌륭한 자연환경을 갖춘 관광지는 관광의 질적인 수준을 뜻하며 관광객이 증가한다. 관광산업의 환경전략은 양질의 관광을 추구하기 위하여 관광개발을 제한하고 관광상품의 품질과 경쟁력을 늘리는 선별된 리조트개발계획을 실행토록 한다.

부연하여 어항·어촌의 해양리조트개발은 환경적 계획적 근법을 적용하여 계획되고 개발되어야 한다. ㉠