

지역 특성 시공에 투영 어항시설·감독업무에 철저

적으로 대처하기 위하여 지정 어항중 미완공항에 대하여 완공 위주로 집중투자할 계획이며, 지역별 특성을 살린 관광자원 등 어업외 소득원 개발에도 역점을 둘 계획이다.

이러한 계획을 좀더 구체적이며 현실성 있게 추진하기 위하여 '93년도 기수립한 어항시설 부실공사 방지대책, 어항시설 피해 최소화 대책과 어항시설공사 안전사고 방지

대책에 따라 공사감독공무원과 시공사 관계자에 대한 교육을 실시하고 현장점검을 강화할 것이며 어항시설 공사점검요령도 작성 배포하여 감독 및 시공업무에 철저를 기하도록 할 계획이다.

이에따라 올해에는 수산, 안목, 오산, 사동, 구산, 현포항 등 6개항 수축사업에 8,500백만원을 투입하고, 덕산, 축산, 읍천, 방어진, 대변, 다대포항 등 6개항의 유지보강사업에 3,240백만원을 투자할 계획이다.

특히 강원도 양양군 손양면에 소재한 수산항은 전면 해

상에 국내 최대 정치망어장이 위치하고 있으며 현재는 외곽 시설 등 기본시설이 미흡하기 때문에 어선유치가 곤란하여 인근 대포항으로 입항하고 있으나 항 개발이 완료되면 정치망 어장을 이용하는 어선과 인근 연근해 어선이 본항을 이용할 것으로 전망되어 어항의 개발이 촉진되고 이에 따라 지역어촌의 소득향상이 크게 기대된다.

따라서 본항 개발을 촉진하

'94년도 항별 투자계획

(백만원)

구 분	항 명	예 산
계	12개항	11,740
수축사업	6개항	8,500
	수 산	1,300
	안 목	1,600
	오 산	300
	사 동	3,000
	구 산	300
	현 포	2,000
유지보강	6개항	3,240
	덕 산	300
	축 산	400
	읍 천	400
	방 어 진	1,000
	대 변	400
	다 대 포	740

東海漁港事務所

'94년도 관내 공사추진에 있어서는 주요공정을 태풍기 이전에 마무리하고 견실시공 확보를 위한 품질관리에 역점을 두고 공사장 안전관리 강화 및 재해예방 활동도 전개 할 계획이다.

어획물 양육, 가공, 출하 등 종합기능 시설 확충 및 문화 복지시설 등의 유치로 생활환경을 개선함으로써 어항 중심의 어촌 정주생활 환경을 조성하고 지방화시대에 능동

기 위해 동해유일의 거점어항으로 육성할 계획이다.

안목항은 강릉시 남대천 하구에 위치하여 배후에 광활한 소비도시를 확보하고 있으며 서울 등 대도시와도 교통이 원활한 지역적으로 좋은 조건을 갖춘 곳이며 본항이 완성되면 어선이용은 물론 관광객 유치에 큰 몫을 담당하게 되어 강릉지역 사회발전에 크게 기여할 것으로 기대된다.

덕산항은 위치적으로나 자연조건이 양호하여 천해의 항만조건을 구비하고 있으며 근해의 풍부한 수산자원으로 인하여 옛부터 연근해어선이 자연지형을 이용한 어업근거지로 사용했고, '90년 3월에 기본시설이 완공되어 현재 인근 어선의 조업근거지로 되어 있으며, 어획물의 주요소비지인 삼척시가 인근에 위치하고 있어 수산물의 원활한 공급을 통하여 이 지역 어민소득증대에 기여하고 있다.

현포항은 울릉도 북쪽에 위치한 제3종 어항으로 대화퇴의 풍부한 오징어 어장과 함께 동해안 지역의 원거리 출어어선이 이 지역까지 진출하여 조업하고 있으며, 황천시 이 지역 어선은 물론 타지방 어선의 대피항으로 크게 이용되고 있다.



오산항은 인근해역에 풍부한 수산자원을 보유하고 덕산해수욕장과 관동팔경의 하나인 망양정 등의 관광지가 많아 수산업 발전과 관광휴양 등 어촌 정주 생활권의 중심지로서의 역할이 기대되는 어항이다.

축산항은 제1종 어항으로 지정되기 이전에 외곽시설 및 물양장 시설이 축조되어 주변의 타항에 비하여 일찍부터 개발되어 이용하던 어항이었으나 날로 증가하는 어선세력과 어획물 등 물동량 증가로 기존수역이 협소하여 정비계획을 수립, 재개발하고 있다.

대변항은 어항시설 완성 후 장기간 경과로 시설이 누후되어 보강방안을 수립 정비한바 있으나 권현망 등 어선의 증가로 항내수역이 협소하고 시설이 부족하여 선박 입출항에

어려움이 있어 대부분의 어선이 인근에 위치한 혼잡한 부산항을 이용하고 있으며 금후 어업지도선을 비롯한 관리선박을 본항에 유치하기 위하여 정비계획을 수립하여 정책적으로 개발하고 있는 중요 어항이다.

사동항은 동해 중부에 위치하고 있으며 인근에는 해운항만청 지정항인 후포항과 죽변항이 있다. 또한 전면 해역에 좋은 어장이 형성되어 있다.

본항의 개발이 완료되어 위판과 출어준비가 이루어질 경우 주어장과 본항의 지리적 여건을 감안할 때 출어회수가 증가되어 어획량 증가를 기대 할 수 있고 인근 지역 소재 어선의 안전대피 및 어민의 인명보호 등 대피항으로서의 효과가 크다.