

금년에는  
유가연동제 시행과 함께  
유가 자유화,  
석유류수출입자유화,  
신규참입제한 완화등  
석유산업 전반에 대한  
자유화 방안은 적극  
검토할 계획이다.

1. 머리말

지난 한해는 국제원유가의 하향 안정세가 지속되고 국내석유수요 증가율도 두자리수에서 한자리수로 둔화되어 많은 정책과제가 해결될 수 있었던 행운의 해라고 할 수 있다.

특히 원유가의 하락세지속으로 1990년 발생한 걸프사태로 인하여 2년여 끌어오던 石油수입손실보전 문제가 석유업계의 중요한 과제처럼 주장되고 있었음에도 눈독듯이 슬그머니 사라져 버렸을 뿐아니라, 지난 수년간 숙원처럼 논의만 되어오던 유가연동제가 석유류특별소비세 인상등에도 불구하고 시행될 수 있게 되었다.

또한 지난해말 UR 타결로 인하여 우리 경제의 개방화·세계화가 본격 논의되면서 석유업계나 정책담당자 모두 비장의 무

추세에 따라 민간의 활력을 도모하기 위하여 과감하게 경제행정규제를 완화기로 한 정부방침에 따라 유가연동제시행과 함께 유가 자유화, 석유류수출입자유화, 신규참입제한완화등 석유산업전반에 대한 자율화 방안을 적극적으로 검토할 계획으로 있어 1994년은 석유업계나 정책당국에게도 중요한 한해가 될 것으로 보인다.

2. '93 石油가스정책 추진실적 및 평가

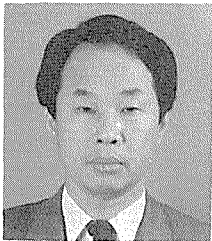
(1) 石油 및 천연가스 수급안정

지난해 石油가스부문에서 거둔 가장 중요한 성과는 石油·가스 수급안정을 가져왔다는 점이다. 1988년부터 1992년까지 지난 4년간 석유소비는 년평균 19.7%로 급증하므로써 석유안정공급능력 확충이 주요 정책과제로 등장하게 됐으나, 1993년에는 산업경기 부진, 석유화학시설증설 종료, 발전용 석유소비감소, 천연가스공급확대에 따른 가정용 LPG 수요증가 둔화 등으로 石油소비가 전년대비 9.8% 증가한 564백만배럴에 머물러 석유수급안정을 유지하였고, 국제원유가도 하향 안정세를 지속함에 따라 석유수입액이 전년대비 2.6% 증가한 124억달러에 그쳐 국제수지개선에도 기여한 것으로 평가되고 있다.

그러나 石油소비증가율이 계속 경제성장율을 상회하고 있어 적정수준으로 석유소비를 억제하기 위한 석유수요관리정책을 강화할 필요가 있으며, 석유수요급증지속으로 원유도입선다변화 노력에도 불

'94년 석유정책방향 ①

'94년도  
석유·가스 정책추진 방향



金東源  
상공자원부  
석유정책과장

기처럼 마음놓고 떠들던 석유산업자율화 문제가 갑자기 코앞으로 닥쳐와 사뭇 당황스럽게 생각되기 조차한 상황이다.

금년에는 우리경제의 개방화·세계화

	1990	1991	1992	1993
· 석유소비량(백만배럴) (증가율, %)	356 (24.1)	425 (19.2)	514 (21.1)	564 (9.8)
· 中東의존도(%)	74.3	73.7	74.7	77.0
· 석유수입액(억달러)	90	102	121	124

구하고 석유수요증가분 대부분을 中東지역에 의존할 수 밖에 없어 中東의존도가 1992년 74.7%에서 1993년 77.0%로 악화되는 등 석유수급구조가 취약해지고 있어 이에 대한 대책이 필요한 상황이다.

천연가스 수급에 있어서는 도시가스 수요급증으로 월동기 수급불안이 우려되었으나, 지난 9월 비상시 수급안정대책을 수립하여 호주산 LNG 1 Cargo(56천톤) 추가 도입 등으로 LNG 적정재고를 유지함으로써 수급안정을 기할 수 있었으며, 12월에는 장기 LNG 수급계획 및 공급설비 확충계획을 조정하여 장기수급 안정기반을 구축할 수 있도록 했다.

## (2) 石油가스 공급설비 확충

石油수요증가 지속에 따라 오는 1997년까지 826천BPSD의 1차 석유정제시설을 증설토록 허가함으로써 중장기적인 석유수급안정을 기하도록 하였으나, 석유정제시설의 고도화를 위한 중질유분해·탈황시설 건설사업에 있어서는 투자재원조달의 어려움, 국제원유가의 하향안정세 지속등으로 건설기간 연장등 사업이 부진하여 중질유분해·탈황시설 투자촉진을 위한 대책 마련이 요구되고 있는 상황이다. 한편 石油수입업자가 갖추어야 할 석유저장시설 규모를 전년도 석유수입량의 60일분에서 45일분으로 완화하므로써 석유저장시설에 대한 투자부담이 경감되도록 했다.

남북송유관 건설사업은 관료공사는 계획대로 추진되고 있고, 大田저유소건설 관련 민원도 해소되어 1994년말 완공이 가능하게 되었으나, 城南저유소의 입지확보 지연으로 남북송유관의 완공시기를 1994년말에서 1995년말로 조정하는 것이 불가피하였다. 반면에 천연가스 전국 배

관망건설사업은 차질없이 추진되어 지난 7월 중부권배관망을 완공하므로써 大田·天安등 중부권 도시까지 천연가스 공급을 확대하게 되었다.

## (3) 청정연료 보급확대

대기오염 감소를 위해 1993년 1월부터 휘발유는 전량 무연휘발유로 공급하고 저유황경유·B-C유는 1993년 7월부터 경유는 차량용 및 38개 시군에 대해 유황함량을 0.4%에서 0.2%로, B-C유는 수도권 20개 시군에 대해 유황함량을 1.6%에서 1.0%로 강화하여 공급토록 하였으며, 청정연료인 LNG와 LPG를 이용한 도시가스를 2,796천가구에 공급하므로써 도시가스 보급율을 1992년 17.7%에서 1993년에는 22.7%로 제고하였다.

## (4) 석유산업의 경쟁촉진

石油유통부문에서의 경쟁촉진과 소비자 편의증진을 도모하기 위하여 주유소허가제도를 개선하여 1993년 11월부터 6대도시의 주유소간 거리기준을 폐지하고 기타 지역도 오는 1995년 11월에 폐지키로 하므로써 차량급증으로 주유소증설이 필요한 지역에 대한 주유소 신설이 용이해지도록 하였다. 1992년에 시행된 주유소의 상표표시제(Pole Sign)도 1993년말 현재 전체주유소의 99.8%가 상표사용계약을 체결함으로써 상표표시제가 정착되고 있다.

## (5) 국내의 유전개발사업 확대

국내 대륙붕 개발사업에 있어서는 6-1 광구 고래-1구조에 대한 시추결과 경제규모에는 미달하나, 가체매장량 2,000~2,800억<sup>ft</sup>의 가스층을 발견하였으며, 그 가스층 인근에 4개의 유망구조가 있어 추가탐사사업을 추진할 경우 경제규모의 매장량 확보가 가능할 것으로 예상되고 있으며, 해외에서도 아르헨티나 호진광구

94년도  
국내석유수요는  
산업용 유류소비증가,  
자동차의 지속적인  
보급확대등으로  
전년대비  
9.9% 증가할 것으로  
전망되고 있다.



과 같은 수준인 15\$/B수준을 유지할 것으로 전망되고 있다. 그러나 이라크의 석유수출이 재개되고 OPEC국가들의 증산경쟁이 가세할 경우 원유가는 12\$/B 이하로 하락할 가능성도 있다.

**(2) 국내 석유가스 수요전망**

국내석유수요는 산업경기회복에 따른 산업용 유류소비증가, 자동차의 지속적인 보급확대, 가정연료의 석유가스화 추세, 발전용 석유소비증대 등으로 경제성장을 6~7% 수준보다 높은 9.9% 증가한 620백만배럴에 이를 것으로 전망되고 있다.

유종별 수요를 살펴보면 차량보유대수 증가율둔화, 가정연료의 가스화 추세 등으로 휘발유 및 등유 수요증가율은 전년도에 비해 다소 둔화될 것으로 보이나, 산업용 및 발전용 유종인 경유, B-C유는 산업경기 회복, 발전용 소비증가로 전년에 비해 증가율이 다소 높아질 것으로 보인다.

부문별 석유수요의 산업부문은 산업경기회복 본격화로 전년의 6.4% 보다 다소

높은 7.4% 증가가 예상되며, 나프타를 제외할 경우에는 산업용 석유수요는 1993년의 2.6%에서 1994년 6.0%로 증가할 것으로 보인다. 수송부문은 차량보유대수 증가율 둔화에 따라 전년도의 17.1%에 비해 크게 낮은 13.2% 수준으로 증가하고, 가정상업부문은 천연가스 보급확대, 무연탄 사용가구의 연료전환 대상 감소등으로 1993년의 15.3% 증가에서 11.2%로 증가세가 둔화될 것으로 전망되고 있다.

국내 천연가스수요는 천연가스를 사용하는 수도권지역 도시가스사용가구가 21% 수준으로 증가하고 지난 11월말 부천·一山 열병합발전소의 상업가동 시작으로 발전용수요가 증대하여 전년대비 21.8% 증가한 5,317천톤으로 전망된다. 도시가스사용가구는 수도권지역은 2,352천가구, 지방은 988천가수로 증가할 것으로 예상되어 도시가스 보급율은 '93년 22.7%에서 1994년에는 26.4%로 높아질 것으로 보인다.

**앞으로도 국제원유시황에 따라 장기계약비중을 60% 수준에서 탄력적으로 운용하여 장기공급안정성을 확보해 나갈 것이다.**

**유종별 수요전망**

(단위 : 백만배럴)

	1993			1994(전망)		
		구성비(%)	증가율(%)		구성비(%)	증가율(%)
휘 발 유	42.5	7.5	20.6	49.9	8.0	17.4
등 유	43.3	7.7	26.3	51.6	8.3	19.4
경 유	138.0	24.5	8.3	150.4	24.3	9.0
B - C 유	145.8	25.8	4.0	154.5	24.9	6.0
나 프 타	108.2	19.2	11.3	117.9	19.0	9.0
L P G	59.5	10.5	10.4	66.2	10.7	11.2
기 타	27.2	4.8	2.4	29.6	4.8	8.8
합	564.5	100	9.8	620.1	100	9.9

**부문별 석유수요**

(단위 : 백만배럴)

	산 업	수 송	가정·상업	발 전	기 타	합
1993	239.3 (6.4)	154.7 (17.1)	108.7 (15.3)	49.0 (△5.4)	12.8 (16.0)	564.5 (9.8)
1994	256.9 (7.4)	175.1 (13.2)	120.8 (11.2)	53.6 (9.5)	13.6 (6.4)	620.1 (9.9)

주 : ( )내는 전년대비 증가율임

#### 4. '94년도 석유가스정책 추진방향

##### (1) 기본방향

첫째로는 石油·가스의 원활한 공급을 위하여 석유가스 공급시설을 적기에 확충하고 원유 및 천연가스의 경제적·안정적 확보 노력을 지속하며 정유석유비축 확대 등 비상시 대응능력을 제고해 나가고,

둘째로는 석유수요구조변화, 환경개선 요구에 대응하여 천연가스 및 저유황유등 청정연료의 공급을 확대하고 증질유분해·탈황시설 확충으로 석유정제시설의 고도화를 추진하며,

셋째로는 우리 경제의 개방화·세계화 추세에 따라 石油·가스산업의 자율화를 추진하기 위하여 금년중 유가연동제를 시행하고 유가연동제의 시행 성과에 따라 유가자유화와 병행하여 석유산업자율화를 추진하며 석유유통시장 개방에 대비하여 석유유통부문의 건전육성과 공정거래질서를 정착시키며,

넷째로는 국내외 유전·가스田에 대한 자주개발노력을 적극적으로 강화해 나간도록 할 계획이다.

##### (2) 石油·가스산업 자율화 추진

##### 가. 유가연동제 시행과 석유산업 자율화

지난해에 국내석유산업에 대한 점진적 자율화를 추진키로 하고 1994년부터 국내 유가의 자율기반조성을 위해 국내유가를 원유가와 환율의 변동에 따라 매월 자동

조정되는 유가연동제를 실시하고 그 시행 성과를 보아 국내정제업자 및 소비자들이 이에 잘 적응하는 경우 유가자유화, 석유제품 수출입자유화 등 석유산업 전반에 대한 단계적 자율화를 추진키로 한 바 있다.

그러나, 지난해말 UR협상의 타결로 우리 경제의 개방화·세계화에 대한 논의가 본격화되면서 국내석유산업자율화의 조속한 추진이 불가피해지고 있다.

금년에는 지난해말 유가조정시 예고된 바와 같이 국내유가를 전월의 평균도입 원유가 및 평균환율에 대해 휘발유·등유·경유·B-C유등 4개유종의 가격을 매월 자동조정되도록 하는 유가연동제를 시행하되 유가자유화에 대비하여 국내유종간 가격구조를 국제가격구조에 보다 접근되도록 휘발유·등유·경유·B-C유간 가격격차를 조정할 방침이다.

그리고 금년 하반기중 유가연동제의 운용실태를 분석하고 석유수출입자유화, 가격자유화, 신규참입제한 완화등 자율화 방안을 마련키 위해 석유사업자율화 대책반을 구성·운용할 계획이다.

석유제품수출입에 있어서는 고시유종을 제외한 가격자유화유종은 원칙적으로 수출입을 자유화토록 하겠으나, 수입의존도가 50%가 넘는 나프타에 대해서는 석유산업자율화방안 수립 이전에 조속히 석유사업법시행규칙을 개정하여 수출입을 자유

**유가연동제 시행과  
관련하여 유종별  
기준가격 설정시  
고유황·저유황 제품간  
가격격차를 국제수준인  
유황분 1%당 1.5\$/B  
선으로 확대할 계획이다.**

천연가스 수요전망

	1991	1992	1993	1994 (전망)
· 천연가스수요(천톤)	2,679	3,481	4,365	5,317
- 도시가스용(〃)	879	1,256	1,847	2,412
- 발전용(〃)	1,800	2,225	2,518	2,905
· 도시가스사용가구(천가구)	1,551	2,113	2,796	3,340
- 수도관(〃)	1,069	1,433	1,941	2,352
- 지방(〃)	482	680	855	988

화 할 예정이다.

#### 나. LNG 사업에 대한 민자참여 추진

지난 12월에 LNG 장기수급계획과 공급 시설확충 계획을 조정함에 따라 제3 LNG 인수기지건설등 LNG 공급설비에 대한 투자소요가 2조 5,317억원에서 4조 9,255 억원으로 대폭 증가하게 되었다.

이와 같은 막대한 투자비를 조달하기 위해서는 그동안 의존해온 정부재정, 석유 사업기금, 산은시설자금등 정책금융과 외 부자금 차입으로는 한계가 있어 LNG 사업에 대한 민간자본참여에 의한 투자활성화 가 요청되고 있다.

이에 따라 LNG 도입 및 공급사업에 대한 경쟁체제도입과 투자활성화를 가져오 도록 한국가스공사를 민영화기로 하고, 가스산업의 공익성을 유지하면서 가스산 업을 민영화 할 수 있도록 지역별 또는 기 능별로 분할하여 민영화하는 방안, 가스 공사를 단일체제로 유지하면서 민영화하 는 방안등에 대한 검토를 위해 금년중 연 구용역을 실시하여 연말까지 민영화 방안 을 수립할 계획이다.

#### (3) 원유의 안정적 확보와 비축시설 확충

국내석유 수요증대에 따라 원유의 中東 지역의존도가 가장 낮았던 1985년 57.0% 에서 1993년 77.0%로 계속 높아지고 있 어 유사시에 대비한 원유의 공급안정성 제 고가 요구되고 있으며,

원유의 안정적확보를 도모하기 위한 시 책으로는 원유도입선 다변화지속, 원유도 입중 장기계약 비중의 제고, 해외유전개 발의 활성화, 정부 및 민간비축의 확대등 을 계속 추진하고 있다.

금년에는 원유도입선 다변화를 위해서 非中東지역에서 도입되고 있는 원유에 대 한 추가운송비 보전('94년계획:125억원)

**앞으로 유통단계별  
기능의 재정립,  
석유대리점의 대형화등  
중장기 석유유통구조  
합리화계획을 수립하여  
석유유통구조 개선을  
추진해 나갈 것이다.**

을 계속하고 우리나라와 수송거리가 짧고 국내석유수요구조에 적합한 동남아, 中國, 사할린산 원유도입 증대를 위해 외교적 노 려를 강화해 나가도록 할 계획이다.

원유도입중 장기계약비중은 지난 1985 년부터 네트백 방식에 의한 원유판매 시기 에는 현물시장 선호로 50% 이하로 하락 했으나, 1990년 이후 대부분의 산유국들 이 장기계약가격을 현물시장가격에 연동 시키면서 장기계약비중이 계속 상승하여 지난해 말에는 69% 수준에 이르고 있다.

앞으로도 국제원유시황에 따라 장기계 약 비중을 60% 수준에서 탄력적으로 운 용하여 장기공급안정성을 확보하면서 현 물시장 활용으로 국내석유수요구조에 적 합한 유통을 적기도입하여 경제성이 제고 되도록 해야 할 것이다.

이와 함께 우리나라의 IEA 가입 추진등 을 고려하여 정부석유비축목표 60일분을 달성하기 위한 추가비축계획을 금년중에 수립토록 하고 정유 5사등 민간석유비축 의무자에 대하여 운영제고를 포함한 석유 비축의무량을 1993년 27일분에서 1994 년에는 28일분으로 확대토록 할 예정이다.

#### (4) 석유수급안정을 위한 공급시설의 확충

국내석유수요가 계속 증대하고 있고 환 경규제, 차량의 증가, 가정연료의 고급화 추세등으로 석유수요구조가 경질화·저유 황화되고 있어 1차 석유정제시설중설 뿐 만 아니라 중질유분해·탈황시설등 2차 정제시설의 확충에 의한 정제시설의 고도 화가 시급하다. 그러나 막대한 투자비 조 달의 어려움과 저유가 지속등으로 중질유 분해·탈황시설에 대한 건설기간연장등 투자자연으로 고도화시설에 대한 투자촉 진이 필요한 실정이다.

중질유분해·탈황시설에 대한투자축진을 위하여 유가연동제시행 방안과 관련하여 유종별 기준가격 설정시 고유황/저유황 제품간 가격격차를 국제수준인 유황분 1%당 1.5\$/B선으로 확대토록 하고 고도화시설 투자세액공제 및 도입기자재에 대한 관세감면이 계속 되도록 추진할 계획이다.

또한, 교통체증완화와 물류비용절감등 석유수송체계 효율화를 위해 추진하고 있는 송유관건설사업은 1994년말까지麗川-서울, 溫山-서울간 900km의 송유관과 대전저유소 건설공사를 완료토록하고 城南저유소는 1994년중 인허가 완료후 착공하여 1995년말까지 완공하여 1995년말에는 남북송유관이 가동 될 수 있도록 할 예정이다.

이와함께 현재 이원화되어 있는 송유관 사업체계를 보다 효율적으로 운영하기 위해서 1994년 8월까지 한국석유개발공사의 자회사로 되어있는 한국송유관주식회사를 (주)대한송유관공사의 자회사로 전환하고 향후 남북송유관이 완공되는 시점에 양기관을 통합하여 송유관 사업체제가 일원화 되도록 할 계획이다.

**(5) 석유유통산업의 경쟁력 강화**

**가. 석유유통산업의 건전육성**

지난해 타결된 UR과 관련하여 국내석유유통부문의 시장개방은 주유소는 개방이 유보되었고 『외국인 투자 5개년 개방에서제』에 따라 1995년부터 석유부관점, 가스 판매소 및 충전소가 개방되게 되어 있다.

**유통단계별 유통마진을 적정수준으로 현실화하여 석유유통 산업이 건전하게 육성되도록 해나갈 방침이다.**

비록 주유소의 개방이 유보되어 있지만 앞으로 韓·美 통상협상등 개별국가간의 통상협상으로 석유유통시장 개방에 대한 압력이 계속될 것으로 보여 시장개방에 대비하여 석유유통체계의 개선과 경쟁력제고 노력이 요구되고 있다.

이에 따라, 현행 정유사-대리점-주유소 등 3단계 유통구조에 대한 단계별 기능을 분석하고 대리점등 유통단계별 기능의 재정립, 석유대리점의 대형화 방안등 중장기 석유유통구조 합리화 계획을 수립하여 석유유통구조개선을 추진해 나가는 동시에 석유유통업에 대한 경영현대화 및 경영다각화를 적극 유도하고 유통단계별 유통마진을 적정수준으로 현실화하여 석유유통산업이 건전하게 육성되도록 해나갈 방침이다. 또한 LPG 충전소 및 용기제조 시설의 현대화를 위하여 1994년중 가스 안전기금 200억원을 지원할 계획이다.

**나. 석유유통 공정거래질서 확립**

정부의 石油유통부문의 공정거래질서 정착 노력에도 불구하고 정유사의 시장점유율 확대경쟁, 특히 지난 11월 주유소허가제도 개선에 따른 신규 주유소확보 경쟁등으로 정유사, 주유소간의 불공정거래 시비가 재연되고 있어 유통부문의 공정거래질서확립이 요구되고 있다. 앞으로 부당염매, 부당한 고객유인금지 등 사업자 준수규칙을 제정하여 시행하므로써 공정거래질서가 확립되도록 하고 석유류불법·부당유통 신고체제구축등 시장감시 기능을 강화해 나갈 계획이다.

**석유정제시설 확충계획**

	1994	1995	1997
석유수요 (백만배럴)	620	662	712
원유처리능력 (천BPSD)	1,713	2,101	2,501
분해·탈황시설 (천BPSD)	94	249	429
정제시설고도화율 (%)	5.5	11.9	17.2

**다. 석유류 정량거래질서 정착 및 품질검사 기능 강화**

지난 1월 소비자보호를 위하여 등유·경유 배달판매시 법정계량용기에 의해 배달·판매토록 한 바 있는데 이러한 법정계량용기 사용의무화가 잘 시행되도록 지도·감독을 강화하고 석유이동판매소(홈로리) 영업 허용범위를 현행 주유소에서 석유일반판매소(농협 부관점 포함)로 확대하여 정량거래질서가 정착되도록 해나갈 계획이다.

이와 함께 지난 1월 1일 석유류 특별소비세인상으로 인하여 유사휘발유 유통이 성행할 우려가 있어 유사휘발유 유통방지를 위하여 취약지역·취약시간대에 집중적으로 품질검사 활동을 강화해 나가고 품질검사결과 판정기준 및 시료채취방법등 품질검사방법도 개선할 계획이다.

**(6) 국내외 석유가스田 자주개발 적극 추진**

국내대륙붕 개발은 2000년대 초까지 경제규모 유전의 부존여부를 확인하기 위하여 탐사사업을 계속해나갈 계획인 바, 금년에는 지난해 탐사시추를 실시하여 가스층을 발견한 6-1광구 고래-1구조에 대한 매장량 평가를 위한 평가시추 2개공을 실시하고 추가 가스매장량확보를 위하여 인근의 고래-2구조에 대한 물리탐사 5,000 L-Km를 실시할 예정이다.

해외유전개발사업에 있어서는 투자위험을 분산시키기 위하여 베네주엘라 Falcon 해상광구 개발사업, 인도네시아플랭광구

개발 및 북서 자바광구 생산사업, 사할린 가스田 개발사업등 기 개발 또는 생산중인 유전·가스전에 대한 지분참여를 추진하고, 베트남 11-2광구에 대한 탐사시추 2개공, 아르헨티나 산타빅토리아 광구에 대한 탐사시추 2개공등을 실시하며 지난해 입찰에 성공한 中國 동지나해 해상광구에 대해 2,000L-Km의 물리탐사를 실시할 계획이다. 이와 함께 유망광구 확보를 위하여 야쿠트 가스田 예비타당성 조사사업, 알제리 및 中國 남부 귀주성 육상광구 조사 사업등을 추진할 예정이다.

**(7) 가스의 수급 안정**

지난 1987년 이후 가스(LNG, LPG) 수요는 고급에너지 선호추세, 청정연료사용의무화 등으로 연평균 18.7%의 높은 증가세를 보였고, 앞으로도 연평균 10% 수준의 증가세를 보일 것으로 전망되어 LNG·LPG 공급시설의 확충 및 적정수준으로 수요를 관리하기 위한 대책 강구가 요구되고 있다.

특히, 국내 천연가스수요 충족을 위해서는 기 확보된 630만톤/년의 장기계약분 이외에도 2000년까지 400만톤/년의 장기계약물량을 확보해야 하는 상황으로 천연가스의 안정적·경제적 확보를 위해서 금년중 장기도입 프로젝트 선정을 위한 실무작업반을 구성·운영토록 하여 도입시기별로 장기도입 프로젝트 선정을 위한 도입전략을 수립하고 브루나이, 말레이시아, 호주(NWS)의 확장 프로젝트와 호주 고곤, 예멘, 카타르등 신규 프로젝트에 대한 경

**앞으로 부당열매, 부당한  
고객 유인금지 등  
사업자준수규칙을  
제정하여 시행함으로써  
공정거래 질서가  
확립되도록 할 계획이다.**

**가스 수요전망**

	1993	1994	1996	2001	연평균증가율('93-2001)
LNG(천톤)	4,365	5,317	8,909	12,135	13.6%
LPG( // )	5,037	5,610	6,388	8,037	6.0%
계 ( // )	9,402	10,927	15,297	20,172	10.0%



제성·공급안정성등을 종합검토 할 계획이다. 이와 함께 천연가스도입사업에 종합상사등 민간참여 방안을 검토하여 천연가스도입사업에 대한 경쟁체제도입으로 경제성이 확보될 수 있도록 추진해 나가겠다.

또한, LPG 수요증가와 LPG 수입기지가麗川·蔚山에 위치함에 따라 수도권에 대한 적기수송이 어려워지고 있으므로 수도권지역 수급안정을 위해 1994년중에 인천지역에는 저장규모 24만톤, 平澤지역에는 저장규모 17만톤의 LPG 수입기지건설에 착수하고 실내에서 사용할 수 있는 취사용 소형(10kg 내외) 부탄용기 보급등 부탄 수요확대 방안을 검토하며 LPG 경상용차등 LPG 차량 사용자 편의를 위해 고속도로에 LPG 충전소 조기설치를 적극 유도해 나갈 계획이다.

#### (8) 도시가스사업 관리 및 가격체계 개선

LNG 전국공급사업 추진과 가스공사의 민영화 방침등 여건변화에 따라 도시가스 사업허가, 도시가스수급 및 가격관리체계를 개선하고 소비자보호를 위해 도시가스 사업자 및 가정배관 시공자에 대한 관리감독 기능을 강화하기 위해 금년중 도시가스 사업법을 개정토록 할 예정이다.

이와 함께 천연가스수요가 동절기에 집중되어 계절간 수급불균형이 심화되고 있어 천연가스 도매가격 및 도시가스요금 체계를 수요관리형으로 전환할 필요가 있다. 금년에는 발전용 천연가스에 대한 하절기 할인요금제를 시행하여 하절기 발전용 수요가 증대되도록 하고, 도시가스용에 대해서는 부하평준화를 위한 계절별·용도별 요금체계를 수요관리형으로 개선토록 연구용역을 시행하여 '95년부터 적용될

수 있도록 할 계획이다.

#### 5. 맺는말

금년에는유가연동제시행으로석유업계의 경영전략 및 소비자들의 형태에 많은 변화가 예상되고 있다. 소비자들 특히 산업체등 대수요처에서는 국제원유가 추이를 지켜보면서 국내유가인하가 예상되면 재고를 최저수준으로 유지하여 구매시기를 연기하고 국내유가가 인상될 전망이다 반대로 재고를 최고수준으로 유지하게 되는등 재고관리 및 구매시기 결정에 많은 관심을 기울이게 되어 석유수요는 원유가 변동등에 따라 기복이 심해져서 수급관리에 어려움이 생길수 있으므로 석유업계는 이에 대한 대비가 있어야 할 것으로 보인다.

또한 국내외 여건변화에 따라 석유산업 자율화가 예상보다 급속히 추진될 것으로 보이므로 석유업계는 유가및 수출입자유화, 신규참여제한 완화등으로 인한 국내 석유시장의 개방에 대비하여 석유정제시설의 고도화, 물류비용 감축을 위한 저장 및 수송시설의 확충 및 개선등 물류시스템 현대화등에 노력해 나가고 정유업계와 유통업계간의 협력체계를 강화하여 주유소의 경영현대화·경영다각화와 함께 계열화가 이루어지도록 해나가야 할 것이다.

이와 같은 석유업계의 노력이 성공적으로 추진될 수 있도록 정부에서도 다각적인 지원방안을 강구해 나가도록 노력해야 할 것이다.

아름든 금년에 추진되는 유가연동제의 정착이 석유산업자율화의 관건이 되고 있으므로 동제도가 차질없이 시행되도록 석유업계의 적극적인 협조가 있어야 할 것이다. ♣

**정유업계와 유통업계간  
협력체계를 강화하여  
주유소의 경영현대화,  
경영다각화와 함께  
계열화가 이루어지도록  
해나가야 할 것이다.**