

정책자료



'94
월동기
석유수급
종합대책

— 상공자원부 석유수급과 —

- 상공자원부는 '94월동기('94. 10~'95. 3) 중 등유등 민생용 석유류의 수급원활화를 위해 '94월동기 석유수급 종합대책을 수립하고, 이를 시·도 및 정유사등 관련기관에 통보하여 다가오는 동절기에 석유수급에 차질이 없도록 사전준비를 철저히 이행토록 하였다.
- 금년 월동기중 석유소비는 경기활성화에 따른 산업용 유류소비의 증가등으로 '93년 월동기 석유소비 증가율 9.9%보다 다소높은 11.7%의 증가가 전망되며, 난방용등유(23.4%), 차량용휘발유(17.6%), 석유화학용 나프타(15.4%)등의 소비증가율이 상대적으로 높을 것으로 예상된다.
- 이러한 석유소비 증가에 대응한 석유의 공급은 국내 생산이 가동을 향상등으로 3.4% 증가할 것으로 예상되나, 소비증가율에 비해 낮은 수준이므로 수입이 13% 정도 증가할 전망이며, 상대적으로 수출은 국내 수요 우선 공급에 따라 25% 정도 감소할 전망이다.
- 국내 석유수요 충족을 위한 석유류의 생산과 수입은 국제유가의 지속적인 안정으로 전체적인 물량확보에는 큰 어려움이 없을 것으로 예상되나, 월동기중의 석유수요가 12월과 1월중에 집중되어 있으며, 수도권 및 대도시지역에 편중되어 있어 계절적, 지역적으로는 석유수급에 애로가 예상되며, 특히, 한파, 폭설등의 이상 기후와 가격인상등으로 가수요가 발생할 경우에는 일시적인 수급차질이 발생할 가능성이 상존하고 있다.
- 이러한 여건을 감안하여 금년 월동기중의 민생용 석유류 수급안정을 위한 대책으로는 석유생산 및 저장능력 제고, 수송원활화, 소비자보호 및 홍보활동강화를 중점 추진키로 하였다.
- 석유생산 및 저장능력 제고를 위하여는
 - 정유사로 하여금 최대한 생산을 유지하고, 저장시설을 확충토록 하였으며,
 - 난방용 석유류인 등유, 저유황경유, 저유황 B-C

- 유, 항공유 등의 수출을 제한하고, 국내 부족분에 대해 적기에 수입을 추진하며,
- 한국석유개발공사의 수도권지역의 비축석유를 동절기중에 일부 방출하고, 비수기인 하절기에 비축토록 하는 교환비축을 실시하여 석유류의 국내 공급을 최대한으로 제고시키고,
- 성수기인 12월과 1월의 수요급증에 대비하여 국방부, 철도청 등 관련부처와 협의하여 군부대 및 대수요처의 월동기 수요물량을 사전에 비축토록 적극 추진토록 하였음.
- 월동기중 석유수송 원활화를 위하여는
 - 송유관을 이용하여 경질유 수송을 극대화하고, 유조차(628대) 및 유조화차(71량)를 추가 확보하여 정유사 및 판매업체의 수송능력을 확충하고,
 - 외국국적 대형유조선을 용선하여 국적선만으로 부족한 수도권지역에 대한 석유수송 수요를 충족토록 하며,
 - 정유사 및 판매업체의 24시간 수송 및 출하체제

를 확립하고, 시·도 및 정유사별로 수송취약지역에 대한 자체 수송계획을 수립, 시행하며 공휴일 및 연휴기간중에도 유류입·출하를 실시토록 하고 유조차의 도심지 통행제한을 완화하는등의 월동기 특별수송대책을 관계부처와 협조하여 추진토록 하였음.

- 소비자보호 및 홍보강화를 위하여는
 - 대리점이 부관점에 대한 물량공급을 책임 분담토록 하고, 주유기부착 소형 유조차에 의한 소비자 직접 판매를 확대하며, 부관점의 정량거래 및 배달서비스 체제를 정착토록 하며,
 - 정기, 부정기 품질검사 실시 확대등 품질관리를 철저히 시행하고, 시·도 및 정유사, 판매협회별로 수급대책반 및 소비자불편 신고센터를 운영토록 하여 소비자 보호대책을 강화하였음.
 - 또한 시·도 석유협회, 판매협회에서는 소비자의 적정 연료구입 및 성수기전 사전확보등 소비자 홍보활동도 강화토록 하였음.

'94 월동기 석유수급 종합대책

I. '93 월동기('93.10 ~ '94.3) 석유수급실적 및 평가

1. 석유소비실적

- '93 월동기 석유소비는 '92월동기 소비증가율 15.2%보다 5.3% 둔화된 9.9% 증가함.
- 가정·상업용 소비증가율은 난방용 석유 수요증

가로 '92년 보다 증가하였으나, 산업 및 수용용 소비증가율이 경기침체로 인하여 둔화되었고, 발전용 수요가 감소됨에 따라 석유 소비 증가율이 둔화되었음.

- 유종별로는 가정용 난방유인 등유의 소비증가율이 높은 (25%) 수준을 유지하였으나, 산업 및 발전용인 B-C유는 소폭(1.4%)증가에 그침.

2. '93월동기 대비 주요 조치사항

- 월동기 석유수급 종합대책 시행
 - 시·도 : 수송 취약지역에 대한 자체 수송대책 시행 및 판매기피 행위 단속·지도
 - 정유사 : 공장, 저유소의 24시간 수송 및 출하체제 확립
 - 유통협회, 주유소협회, 부관점협회등 : 공휴일, 연휴기간중 정상영업 및 운번제 휴업실시 협조
- 월동기 수송수단 능력 제고
 - 외국 국적 대형유조선 용선조치(해운항만청)
 - 철도 및 송유관을 이용한 수송 극대화
- 월동기 석유수급 및 유통질서 확립을 위한 대책회의 개최
 - 민생유류 수요급증 및 폭설등에 대비하여 적기 수송체제 확립 및 재고 유지

- 부당 유통행위 근절을 위한 정유사의 판매업체에 대한 지도·감독 지시

- 월동기중 석유품질검사 및 정량거래 위반행위 단속 철저
 - 민생용 유류의 품질관리 및 정량미달 거래 단속 : 시·도 및 품질검사소
- 상공자원부, 시·도 협회, 정유사별로 석유수급대책 반 및 신고센터 운영

3. '93 월동기 평가와 문제점

- '93 월동기에는 수요 증가율의 둔화와 안정된 공급으로 수급에는 큰 지장이 없었으나, 수요의 대도시 편중 및 도심권 교통체증등으로 수송 애로요인 상존
 - 인천 항만 여건상 수도권지역에 대한 난방용 등·경유 수송애로와 차량대수 증가에 따른 교통체증으로 저유소에서 소비지까지의 적기수송 애로
- 민생유류인 등유는 부관점-소비자간에 정량공급

부문별 소비추이

(단위 : 천배럴, %)

	산	수	가정·상업	공공기타	발전	計
'92 월 동 기	124,697 (12.7)	71,776 (15.4)	71,864 (16.5)	6,380 (△13.8)	29,564 (35.4)	304,281 (15.2)
'93 월 동 기	136,532 (9.5)	79,789 (11.1)	85,140 (18.5)	6,795 (6.5)	26,155 (△11.5)	334,411 (9.9)

※ () 내는 전년대비 증가율

주요 유종별 석유소비 현황

(단위 : 백만 배럴, %)

	'92 월 동 기		'93 월 동 기				
	물 량	증감율	계		실		계획대비
			물 량	증감율	물 량	증감율	
석유제품 計	304	15.2	338	11.0	334	9.9	△1.0
등 유	30	26.5	39	27.7	38	24.9	△2.2
경 유	75	8.2	82	9.7	83	10.1	0.4
B - C 유	81	16.7	84	3.4	83	1.4	△1.9

미달로 인한 마찰 다소 발생

II. '94월동기('94.10~'95.3) 석유제품 수급 안정대책

1. 월동기 석유수급 계획

• 석유류 국내수요는 '93년 월동기 소비증가율 9.9%

보다 다소 높은 11.7%의 증가가 전망됨.

-경기 활성화에 따라 산업용 유류 수요가 전년보다 크게 증가할 전망이며, 난방용 유류 소비도 전년 수준 정도의 증가가 예상

-유종별로는 산업용인 B-C유, 나프타, 경유의 수요증가율이 전년보다 증가하고, 수송 및 난방용인 휘발유, 등유, 제트유등은 전년 수준에서 소폭 감소가 예상됨

• 석유류 공급은 국내생산이 수요 증가율보다 낮은

주요 유종별 '94 월동기 수급계획

(단위: 백만 배럴, %)

제품	수요			공급				재고
	내수	수출	합	초재고	생산	수입	합	
제품합	374 (11.7)	50 (△25.1)	424 (5.6)	36 (2.8)	300 (3.4)	119 (13.0)	455 (4.5)	31 (11.2)
휘발유	26	-	26	2	26	-	28	2
등유	47	-	47	7	25	19	51	4
경유	92	16	108	7	92	16	115	7
B-C유	85	24	109	9	90	16	115	6

※()내는 전년대비 증가율 %

유종별 수요전망

(단위: 백만 배럴, %)

유종	'93 월동기 실적			'94월동기 계획		
	물량(천배럴)	천B/D	증감(%)	물량(천배럴)	천B/D	증감(%)
합	334,411	1,837.4	9.9	373,660	2,053.1	11.7
휘발유	22,495	123.6	19.2	26,455	145.4	17.6
등유	37,653	206.9	24.9	46,455	255.2	23.4
경유	82,691	454.3	10.1	92,000	505.5	11.3
B-A유	1,523	8.4	3.8	1,585	8.7	4.2
B-B유	961	5.3	△6.6	960	5.3	-
B-C유	82,573	453.7	1.4	85,265	468.5	3.3
JA-1유	5,192	28.5	14.4	5,815	32.0	12.0
JP-4유	1,336	7.3	△3.7	1,310	7.2	△2.0
나프타	59,786	328.4	13.3	68,970	379.0	15.4
용제	252	1.4	43.2	365	2.0	45.7
프로판	25,623	140.8	8.0	29,185	160.4	13.9
부탄	10,281	56.5	7.4	11,235	61.7	9.3
아스팔트	4,062	22.3	△0.3	4,060	22.3	-

3.4% 증가에 그칠 것으로 예상되며, 이에 따라 수입이 13% 정도 증가할 전망이다.
 -수출은 내수 수요 증가에 따라 25% 정도 감소할 것으로 예상된다.

2. 월동기 수급상 예상문제점

- 국제유가의 지속적인 안정으로 금년 월동기의 국내 수요 충족을 위한 석유류 생산과 수입등 전체적인 물량 확보에는 큰 어려움이 없을 것으로 예상되며,
- 정유사 및 판매업체의 유조차량 확보등으로 수송능력도 확충되어 수송상 애로는 어느 정도 해소되었으나,
 - 석유수요가 수도권 및 대도시 지역에 편중되어 있어 교통체증등에 따른 적기수송 차질이 예상되며,
 - 수도권 지역의 석유류 수요가 급증하고 있으나, 인천항 항만 여건상 유조선 접안 제약과 대형 국적유조선 부족으로 대부분 해상 수송에 의존하고 있는 수도권 지역에 대한 유류 수송애로 요인이 상존함.
- 또한 석유 수요의 양적 확대와 월동기중 석유 수요가 12월과 1월에 집중되어 있어 지역적·계절적으로는 일시적인 수급애로도 예상된다.
 - 특히 한파, 폭설등의 이상기후와 동절기중 석유가격 인상등으로 가수요가 발생할 경우는 일시적인 수급 차질이 발생할 가능성이 있음.

3. 월동기 석유 안정공급 대책

가. 석유 안정공급 기본 대책

- 생산 및 저장능력 제고

-월동기중 정유사의 최대 생산 및 등유등 부족 유종의 적기 수입 추진
 -저유소, 대리점, 주유소 및 대수요처에 사전 비축 적극 유도

- 석유 수송 원활화
 - 정유사 및 판매업체의 수송수단 확충
 - 24시간 수송 및 출하체계 확립등 특별 수송 대책 추진
- 소비자 보호 및 홍보 강화
 - 수급 대책반 및 소비자 불평 신고센터 설치 운영
 - 소비자의 적정 유류 구입 및 사전확보 홍보

나. 세부추진 대책

생산 및 저장능력 제고

- 월동기간중 정유사의 최대생산 공급
- 저장시설 확충 : 12개소, 2,275천배럴

	'93	'94
저 유 소	69개소	81개소
저장 능력	51,787천B	54,062천B

- 한국석유개발공사의 비축 석유제품 방출
 - 필요시 수도권 지역의 비축 석유제품 방출 : 휘발유, 등유, 경유
 - 교환 비축을 위한 석유제품 방출을 가능한 한 동절기중에 실시
- 난방용 석유유분의 수출제한 및 적기수입 추진
 - 등유, 저유황경유, 저유황 B-C유, 항공유등
- 소비자의 사전비축 적극 유도
 - 성수기(12~1월) 수요급증에 대비하여 군부대

	計	유 공	호 유	한 화	쌍 용	현 대
생 산 능 력(천B/D)	1,700	610	380	275	325	110
가 동 계 획 (%)	95	99	98	70	100	88

및 대수요처의 월동기 수요물량의 사전비축 적극 추진 : 국방부, 철도청 등 관련부처 및 시·도, 대수요처와 협의

-유조차의 도심지 통행제한 완화(내무부, 경찰청 협조)

석유수송 원활화 대책

소비자 보호 및 홍보 체계

- 정유사 및 판매업체의 수송능력 제고
 - 유조차 추가확보 : 628대(수송용량 11천kl)
 - 정유사 : 2, 255대(38천kl) → 2, 732대(46천kl)
 - 대리점 및 판매업소 : 6, 438대(125천kl) → 6, 589대(128천kl)
 - 유조화차 추가확보(철도청 협조) : 71량(3천kl)
 - 1, 609량(74천kl) → 1, 680량(77천kl)
 - 국적선 최대 활용 및 외국국적 대형유조선 용선
 - 국적선 수송능력 : '93 : 367천DWT(174척) → '94 : 383천DWT(174척)
 - 외국국적 유조선 용선 추진 : 9척, 230천DWT
 - 송유관을 이용한 경질유 수송 극대화(송유관능력 196천B/D)
 - 경인송유관 137천B/D, 유공송유관 25천B/D, 한국송유관 34천B/D
 - 저유소 출하시설 확충 : 59기(375기→434기)
- 월동기 민생유류 특별 수송대책 추진
 - 정유사, 판매업체 24시간 수송 및 출하체제 확립
 - 수송 취약지역에 대한 자체 수송대책 수립 시행(시·도 및 정유사)
 - 공휴일, 연휴기간중 대수요처 유류입고 협조

- 배달서비스 체제 정착(시·도 및 일반대리점협회 협조)
 - 배달시 정량미달 거래행위의 철저한 단속 및 지도 강화
 - 정량용기 및 배달수단 확보등 서비스향상 권장
 - 주유소 및 이동판매소의 주유기 부착 소형 탱크로리(Homelorry)에 의한 소비자 직접 판매체제 확대
- 품질관리 철저히 소비자에 대한 신뢰성 구축
 - 시·도 및 석유품질검사소에 의한 정기, 부정기 품질검사 실시 확대
 - 하절기용 재고 유류 판매금지 및 정유사 책임하에 동절기 유류와 교환
- 소비자 불편 신고센터 및 수급대책반 운영
 - 우리부, 시·도 및 정유사, 협회별 수급대책반 및 소비자 신고센터 설치 운영
 - 거래질서 위반행위에 대한 단속 강화(시·도)
- 월동기 소비자 홍보강화(시·도, 석유협회)
 - '94월동기 석유수급대책 홍보
 - 소비자의 적정 유류 구입 및 사전확보 협조
 - 소비자 불편 신고센터 활용 유도

유조선 용선계획

입 체 명	척 수	적 재 톤 수	기 간
(주) 유 공	6 척	130천 DWT	'94. 9 ~ '95. 5
호 남 정 유 (주)	1 척	40 " "	'94. 10 ~ '95. 3
쌍 용 정 유 (주)	1 척	30 " "	'94. 12 ~ '95. 2
현 대 정 유 (주)	1 척	30 " "	'94. 10 ~ '95. 3

Ⅲ. 조치계획

- 추진일정
 - 월동기 석유수급 종합대책 수립 배포(9월)
 - 사전비축 및 저유시설 확충실적 점검(10월)
 - 최종 월동기 종합대책 점검 및 보완(11월)
- 기관별 조치·협조사항

관 계 기 관	협 조 사 항
시 도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수송 취약지역에 대한 자체 수송대책 수립 수행 ○ 저유소 부지확보 및 건설과 관련한 각종 인·허가의 신속처리 ○ 석유판매소(대리점, 주유소, 부판매점)의 공휴일, 연휴기간중 정상영업 또는 윤번제 휴업 실시 독려 ○ 아파트, 산업체등에 대한 일과후나 공휴일 유류 입고 협조
경 찰 청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 월동기 성수기(12월, 1월, 2월) 중 유조차(탱크로리)의 도심 통행지역 및 시간제한 완화
해 운 항 만 청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 월동기 수요증가에 따른 외국적선 용선 적기허용 ○ 월동기중 일조시간 단축에 따른 일몰후 입출항 완화 협조
한 국 송 유 관 대 한 송 유 관	<ul style="list-style-type: none"> ○ 24시간 출하체제 유지 및 송유관 이용율 극대화방안 강구
정 유 사	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수송 취약지역에 대한 자체 수송대책 수립시행 ○ 과당경쟁 금지 및 불요불급한 수요개발 억제 ○ 공장, 저유소의 24시간 출하체제 확립
대 리 점 협 회 주 유 소 협 회 일 반 판 매 소 협 회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공휴일, 연휴기간중 정상영업 또는 윤번제 휴업 실시 협조 ○ 대리점의 24시간 수송체제 수립(12월~익년 2월) ○ 경유용 가정보일러에 등유사용 권장 금지
석 유 개 발 공 사	<ul style="list-style-type: none"> ○ 필요시 수도권 지역 비축 석유제품 방출
대 한 석 유 협 회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 월동기 석유수급 홍보

에너지는 알뜰하게 절약은 꾸준하게