



태국의

석유가격 규제 완화

태

국의 국내 석유제품가격은 지난 십수년간 정부의 규제 하에 있었다. 정부는 싱가포르 가격을 기준으로 운임을 가산하여 공장도 가격을 결정하였다. 이 위에 정부가 정한 稅와 판매마진이 얹어져 소비자 가격이 결정되어 왔다.

변동가격제 실시

그러나 지난 91년 5월 정부는 석유시장에 민간 부문의 참여를 높여 효율 및 경쟁을 제고시키려는 정책의 일환으로 석유제품 가격을 자유화하였다. 이 가격 규제해제의 과정은 2단계로 구분된다.

먼저 다음과 같이 준 변동가격 시스템이 도입되었다.

□ 관세/세

국내 정제품이나 수입제품 모두 소비세와 내국세(공

| 국내정제품 | 수입제품 |
|-----------|-----------|
| 공장도가격 | 수입가격(CIF) |
| + 소비세 | + 수입관세 |
| + 내국세 | + 소비세 |
| ± 석유기금 | + 내국세 |
| + 에너지절약기금 | ± 석유기금 |
| 도매가격 | + 에너지절약기금 |
| + 판매마진 | 도매가격 |
| + 부가가치세 | + 판매마진 |
| 소매가격 | + 부가가치세 |

식적으로 지방세(불립)가 부과되었다. 소비세와 내국세는 도매단계에서 제품별로 각기 다른 비율로 부과된다. 그러나 소비세는 최고 한도가 휘발유의 경우 리터당 5바트(갤런당 美貨 0.74달러), 그리고 다른 석유제품은 리터당 4바트(갤런당 美貨 0.60달러)로 되어 있다. 내국세는 소비세의 10%이다.

수입세는 LPG와 벙커유를 제외하고 모든 수입석유제품에 대해 리터당 0.065바트(천갤런당 미화 9.7달러) 부과된다. LPG는 kg당 0.001바트(천kg당 미화 0.04달러), 그리고 벙커유는 리터당 0.01바트(천갤런당 미화 1.49달러)의 수입세가 부과된다.

□ 석유기금

석유기금은 '73~'74년의 1차 석유위기를 겪고 난 후 석유비축을 증대시키고, 국내 석유가격의 안정을 유지시키는데 사용할 목적으로 창설되었다. 석유기금은 공장도가격, 판매마진, 세 등이 계산된 뒤에 최종 소비자 가격을 유지시키기 위하여 필요한 만큼 징수 또는 보조되었다.

그러나 규제완화가 이루어지자 곧 석유기금의 역할은 무용화되었으며, 업계는 석유기금을 정부의 또 다른 수입원으로 간주하고 있다. 정부는 석유기금을 여전히 존속시키고 있는데 석유위기와 같은 경우가 발생할 경우에 개입의 도구로 사용할 것이다.

일반적으로 석유기금은 두개의 제품을 제외하고 리터당 0.03바트(천갤런당 미화 4.47달러) 부과되고 있

다. 저황경유(0.5% *sulphur*)는 리터당 0.07바트(천 갤런당 10.42달러)의 기금이 부과되고 있다. LPG는 국내가격이 수입가격보다 kg당 0.08달러 이상 크게 높아 국내 생산자보호를 위해서 100kg당 1.71달러의 높은 기금을 부과하고 있다. 반면 국내 생산 LPG에 대해서는 100kg당 6.24달러의 보조금을 지급하고 있다.

한편 공익사업을 담당하는 정부기관에 판매되는 제품에 대해서는 기금이 면제되고 있다.

□ 에너지절약 기금

에너지절약 기금은 '92년 11월에 창설되었다. 석유 기금으로부터 5천9백만달러를 이관받아 기초재원을 마련하였다. 그후 LPG를 제외한 모든 석유제품(국내 생산 또는 수입제품)에 대하여 리터당 0.07바트(갤런 당 0.01달러)씩 부과되었다.

稅와 석유기금 및 에너지절약기금은 정액제로 공장

도가격에 부과되어 도매가격을 형성한다. 부과율은 수입관세 때문에 국내생산제품과 수입제품에 다르게 적용되며, 가장 크게 차이가 나는 제품은 LPG이다.

국내생산 LPG에 대하여는 100킬로그램당 3.15달러가 부과되는데 비해 수입 LPG에 대하여는 11.11달러가 부과되고 있다.

도매가격에 부가가치세와 판매마진이 얹어져 소비자가격을 구성한다. 부가가치세는 92년 1월에 도입되어 모든 제품의 거래에 7% 부과된다.

판매마진 자유화

규제해제의 또 다른 단계로 판매마진의 자유화가 이루어졌다.

석유제품의 판매마진은 '86년이후 변동이 없었으며, 모든 석유제품의 판매마진은 리터당 평균 0.52바트(갤런당 0.08달러)였다. 규제완화이후 정부는 실질 생산코스트를 반영할 수 있도록 판매마진의 변동을 허

〈표-1〉 태국의 석유제품 稅 및 기금 ('93년 9월 20일 현재)

(단위 : 달러/갤런)

| | 소비세 (1) | 내국세 (2) | 수입관세 (3) | TAX 計 | | 석 유 기 금 (6) | 에 너 지 절 약 기 금 (8) | 합 계 | |
|---------------------------|------------|-------------|-------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | | 국내생산제품 (4)=(1)+(2) | 수입제품 (5)=(1)+(2)+(3) | | | 국내생산제품 (9)=(4)+(6)+(8) | 수입제품 (1)=(5)+(7)+(8) |
| 무연휘발유 | | | | | | | | | |
| 92R | 0.35 | 0.03 | 0.0097 | 0.38 | 0.39 | 0.004 | 0.004 | 0.010 | 0.40 |
| 95R | 0.35 | 0.03 | 0.0097 | 0.38 | 0.39 | 0.004 | 0.004 | 0.010 | 0.40 |
| 고급휘발유 | 0.45 | 0.05 | 0.0097 | 0.50 | 0.51 | 0.004 | 0.004 | 0.010 | 0.51 |
| 보통휘발유 | | | | | | | | | |
| 83R | 0.45 | 0.05 | 0.0097 | 0.50 | 0.51 | 0.004 | 0.004 | 0.010 | 0.51 |
| 87R | 0.45 | 0.05 | 0.0097 | 0.50 | 0.51 | 0.004 | 0.004 | 0.010 | 0.51 |
| 등 유 | 0.45 | 0.04 | 0.0097 | 0.49 | 0.50 | 0.004 | 0.004 | 0.010 | 0.51 |
| 고유황경유 | | | | | | | | | |
| 1.0%S | 0.31 | 0.03 | 0.0097 | 0.34 | 0.35 | 0.004 | 0.004 | 0.010 | 0.36 |
| 0.5%S | 0.30 | 0.03 | 0.0097 | 0.33 | 0.34 | 0.01 | 0.010 | 0.010 | 0.35 |
| 저유황경유 | 0.31 | 0.03 | 0.0097 | 0.34 | 0.35 | 0.004 | 0.004 | 0.010 | 0.36 |
| 병커유1500 7% of value | 7% | 소비세의 10% | 0.0015 | 18.7% of Value | 18.7% of Value + 0.0015 | 0.004 | 0.004 | 0.010 | 18.7% of Value + 0.014 |
| LPG (\$ /100kg) | | | | | | | | | 18.7% of Value + 0.016 |
| 대수요처 | 8.537 | 0.854 | 0.0039 | 9.391 | 9.395 | -6.237 | 1.710 | none | 3.15 |
| 소수요처 | 8.537 | 0.854 | 0.0039 | 9.391 | 9.395 | -6.237 | 1.710 | none | 3.15 |
| 자동차용 | 8.537 | 0.854 | 0.0039 | 9.391 | 9.395 | -6.237 | 1.710 | none | 3.15 |
| | | | | | | | | | 11.11 |

주) 환율 : 25.42바트/US 1달러

용하였다. 이에 따라 휘발유의 판매마진은 리터당 0.63~1.05바트(갤런당 0.09~0.16달러) 사이에서, 그리고 경유는 0.53~0.09바트(갤런당 0.08~0.13달러) 사이에서 변동하게 되었다. 규제완화 이후 석유제품의 평균 판매마진은 리터당 0.79바트(갤런당 0.12달러)에 달하여 규제완화 이전에 비해 리터당 0.27바트, 약 52% 상승하였다.

그러나 태국의 석유제품 판매마진은 다른 국가들과 비교할 때 여전히 낮은 수준에 있다. 예를 들어 고급휘발유의 경우 갤런당 판매마진은 싱가포르 0.41달러, 말레이시아 0.20달러, 홍콩 0.48달러, 그리고 일본이 0.69달러로서 모두 태국보다 훨씬 높다.

〈표-2〉에는 규제완화 이전과 이후 태국의 석유제품 공장도가격 및 소비자가격이 나타나 있다. LPG를 제외한 모든 석유제품의 소비자 가격이 규제완화 이후 하락하였다.

경유가격은 규제완화 이전에 정부의 보조에 의해 낮

은 수준으로 유지되고 있어서 규제완화 이후 가격하락 폭이 다른 석유제품에 비해 비교적 작았다. 또한 이들 석유제품의 소비자가격은 품질과 브랜드이미지 또는 서비스 수준 등에 따라 판매소별로 차이가 나타나고 있다.

무연휘발유의 공장도 및 수입가격은 고급휘발유보다 높은 리터당 0.70바트(갤런당 0.1달러)이나, 소비자가격은 고급휘발유보다 낮다. 무연휘발유와 고급휘발유의 소비자가격은 갤런당 평균 0.04달러(0.02~0.07달러) 차이가 난다. 이러한 가격차이는 무연휘발유의 사용을 촉진시키려는 정부정책에 의해 유연휘발유에 보다 높은 소비세가 부과되는데 기인한다.

LPG의 소비자 가격은 아직 규제가 해제되지 않고 있다. 국내 LPG시장이 아직 경쟁적 균형상태에 이르지 못하여 태국정부는 가격급등에 의한 소비자의 피해를 우려하여 LPG의 소비자가격 규제를 지속시키고 있다. ♦(鄭元俊 옮김).

〈표-2〉 태국의 석유제품의 공장도 및 소비자가격 변화

(단위 : 달러/갤런)

| | 규제완화 이후 | | 규제완화 이전 | |
|-------------------|-----------|-----------|---------|-------|
| | 공장도 가격 | 소비자가격 | 공장도 가격 | 소비자가격 |
| 무연휘발유 95R | 0.54~0.80 | 1.27~1.40 | 0.73 | 1.49 |
| 보통휘발유 83R | 0.50~0.70 | 1.32~1.43 | 0.57 | 1.55 |
| 87R | 0.43~0.60 | 1.22~1.33 | 0.50 | 1.44 |
| 등유 87R | 0.45~0.64 | 1.22~1.33 | 0.52 | 1.47 |
| 고유황경유 1.0%S | 0.50~0.67 | 1.29~1.35 | 0.56 | 1.30 |
| 0.5%S | 0.50~0.66 | 1.12~1.20 | 0.59 | 1.22 |
| 저유황경유 병커유 1500 | 0.52~0.68 | 1.12~1.20 | 0.60 | 1.22 |
| LPG (US\$/kg) | 0.49~0.65 | 1.15~1.18 | 0.58 | 1.19 |
| 대수요처 (US\$/kg) | 0.22~0.40 | 0.44~0.59 | 0.31 | 0.54 |
| 소수요처 (US\$/kg) | 0.27~0.30 | | 0.28 | |
| 자동차용 (US\$/갤런) | | 0.42 | | 0.42 |
| | | 0.42 | | 0.42 |
| | | 0.80 | | 0.80 |

주) a. 환율 : 25.42바트/1\$

b. 전사 방콕시내 평균가격

c. '91년 3월 평균