

해외업계토픽

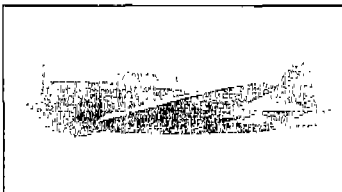
허큘리스 성능향상

21세기에도 활약예상

美 록히드 항공사는 최신형 'C-130J' 허큘리스 수송기를 제작중인데, 이는 21세기를 향한 최고의 기술을 집약시킨 첨단 수송기가 될 것이라고 한다.

록히드 항공사의 수송기사업 담당 알 한센 부사장은 "최신형 C-130J 허큘리스 수송기는 지금까지의 성능향상 단계에서 사용된 기술보다 훨씬 앞선 기술로 만들어진다고 강조하고 이 최신형 허큘리스 수송기는 이처럼 혁신적인 기술의 집대성체이기 때문에 21세기에도 계속 활약하게 될 것이라고 전망했다.

1996년부터 인도될 신형 허큘리스기는 최대 이륙중량 70.8톤, 유효



〈신형 허큘리스의 모양〉

하중 18.1톤으로 유효하중 탑재시의 항속거리는 4630km에 이른다고 한다.

이는 "초기 모델들과 비교해 볼 때, 'C-130J'는 항속거리 35%, 운항 고도 42% 증가, 고도상승시간 59% 단축, 최대속도 21% 증가, 이륙 활주거리 41% 단축이라는 획기적인 성능향상을 보일 것"이라고 밝혔다.

에어버스 훈련센터건설

중국에, 항공기판매 겨냥
2천500만 弗 투입

유럽의 합작 항공기제작회사인 에어버스 인더스트리는 北京에 훈련 센터를 건설하는데 2천5백만달러를 투자하기로 결정했다고 발표했다.

항공기 조종사 훈련용의 모의 비행장치 2개소가 포함된 4ha의 훈련 센터는 96년초에 문을 열고 中國 항공사들이 그들의 조종사와 정비원들을 훈련시키는데 사용된다.

국제항공기구는 中國의 항공산업이 너무 빨리 성장하고 있어 그 기초구조가 개선돼야 한다는 점을 지적하고 있으며 에어버스의 이번 계획은 이를 돕기 위한 것이다.

에어버스는 또한 이를 계기로 아직도 美國의 보잉사가 지배하고 있는 中國의 항공시장에서 자신들의 기반을 강화하게 되기를 희망하고 있다.

에어버스는 中國이 지금부터 2011년까지 4백40억달러 상당의 항공기 6백20대를 도입해야 할 것으로 추산하고 있다.

인텔샤프트社 통신위성 발사

전화·방송·민간통신망
서비스능력 확대

세계적인 통신 서비스회사인 인텔샤프트社는 10월 6일 새벽 2시 35분 美 플로리다州 케이프 커내버럴에서 개량형 인텔샤프트 VII 통신위성중 세번째인 '인텔샤프트 703號'를

마틴 마리에타 애플러스 IIAS 로켓에 장착, 발사하는데 성공했다.

'703號'는 아시아-태평양지역의 동경 1백77도 지점에서 활동하게 된다.

이 위성은 亞·太지역 인텔샤프트 고객들의 급증하는 수요에 부응, 전화·방송 및 민간통신망 서비스 능력을 확대하게 된다.

위성안에는 주요지역의 목표범위들을 위한 高質의 스포트 및 존-빔 레이더 송수신기들을 포함, 모두 36개의 송수신기가 장치돼 있어 KU-주파수대와 C-주파수대의 혼합서비스를 제공하게 된다.

퀀타스항공 베트남취항

11월부터
시드니-호치민市간 週 1회

濠洲의 퀀타스항공은 11월부터 시드니-호치민市간 전세항공편을 폐지하고 대신 이 노선에 주1회 정기항공편을 신설한다고 발표했다.

퀀타스항공의 베트남 취항 결정은 호주인들의 베트남내 친척 방문의에도 최근 부쩍 증가하고 있는 濠洲 기업인들의 베트남 방문과 베트남 관광객, 특히 배낭 여행객들이 날로 늘어나고 있는 것을 겨냥해 내려진 것으로 알려졌다.

퀀타스항공은 베트남의 제5위 투자국인 濠洲와 베트남의 무역이 늘어나면서 화물 운송량도 증가할 것으로 기대하고 있다.

舊소 우주인훈련소 개방

지원자에게 실습제공

해외업계토픽

모스크바에서 40km 떨어진 스타 시티에 위치한 '유리 가가린 우주 비행사훈련소'는 스위스 취리히에 본부를 둔 '우주훈련 및 항공술센터'와 제휴해 일반인을 위한 우주인 훈련코스를 일반에 공개키로 하고 1회 참가비로 3천7백50~7천5백달러를 책정.

2~5일만에 걸쳐 실시되는 이 우주비행훈련은 우주정거장 미르에 있는 우주인들에게도 최근 최첨단 최신형 모의 도킹방향조종기까지 갖춰 놓고 각종 기초이론과 무중력상태 실습 등 육체훈련은 물론 수호이와 미그기 등의 곡예비행과 세계최대규모로 시속 2백70km로 회전하는 원심분리기 탑승 실습까지 할 수 있다는 것.

그러나 80세 이하로 제한된 훈련 참가자는 엄격한 신체검사를 거쳐야 하고 만약의 사고에 대해 훈련소측에 책임을 묻지 않는다는 서약서를 써야만 입소가 허용된다고.

우주정책 동향조사

보고서 완성 발표

일본항공우주공업회는 "우주정책동향에 관한 조사보고서"를 완성하여 발표했다.

이 보고서는 일본의 우주정책에 대한 대강을 재검토하도록 요망하면서 일본의 우주정책과 우주산업의 발전을 위한 기반을 정비해야 한다는 견해가 들어 있다. 이 보고서는 발표후 일본경제신문등 언론에서도 크게 보도되었다.

동 보고서는 우주산업의 의의와 구미제국과 비교를 비롯한 일본 우

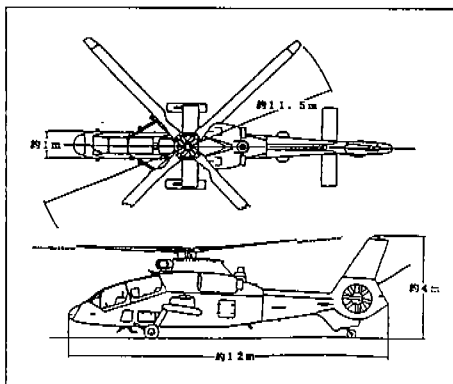
주산업의 현상을 파악 분석하고 우주산업이 나아갈 소망스러운 방향의 장래상을 그리면서 여기까지 이르는 과정의 발전을 위한 향후의 우주정책 방향도 제언하고 있다.

이 보고서는 일본 정부당국에 제출되어 정책연구 및 결정에 자료로 활용될 예정이라고 한다.

신소형 헬리콥터

실물크기 모형 공개

일본 방위청 기술연구본부는 지난 9월 2일 가와사키중공업 기후공장에서 신 소형 관측 헬리콥터의 실물크기 모형을 공개했다. 이 헬리콥터는 대전차 공격부대와 사단 비행대에 배치되어 주로 정찰·경계 및 기상지휘, 통제등에 사용될 소형 관측용으로 OH-X라는 기호로 98년까지 개발을 끝낼 예정의 신기종이다.



〈소형 관측용 헬리콥터 3면도〉

아시아 항공사들 대부분 赤字

비용상승 경쟁강화로 앞으로 고전예상

아시아 지역의 항공사들은 세계 다른 지역과는 달리 유독 흑자를 기록하고 있으나 앞으로는 지금처럼 순조롭지 않을 것이라고 동방항공협회(OAA)가 전망했다.

OAA 의장인 싱가포르항공의 청충룡 사장은 OAA 연례회의 연설에서 "OAA 회원사들은 지금까지 유례없는 세계적인 항공 적자에도 불구하고 흑자를 올리고 성장세를 계속해 왔다"고 지적하고 그러나 비용 상승과 경쟁 강화 등으로 앞으로는 이같은 추세가 계속될지 의문이라고 말했다.

그는 아시아 15개 항공사로 구성된 총 1천1대의 항공기를 운항하고 있는 OAA가 93~94회계연도중

총 7억달러의 순이익을 올렸다고 밝히고 "이는 그렇게 훌륭한 실적은 못되지만 국제항공운송협회(IATA) 소속 항공사들이 지난 93년 한해 동안 41억달러의 순적자를 본데 비하면 나쁘지 않은 편"이라고 말했다.

정사장은 그러나 아시아 지역과 대륙간 항공로에서의 경쟁이 계속 치열하고 수익성은 개선되지 않고 있다면서 승객들의 가격 인식이 높아지고 운임이 경쟁적으로 싸지는데다 휴양객들을

해외업계토픽

유지하기 위한 다양한 경쟁사들 때문에 수년 전의 기록적인 수익을 다시 내기는 어려울 것으로 내다봤다.

아시아 항공3社 요금 인하 1등석·비즈니스석 요금 20%까지

싱가포르 에어라인(SIA)이 먼저 요금인하를 결정한데 이어 아시아 3대 항공사인 캐세이 퍼시픽, 퀀타스, 타이항공도 요금을 내리기로 했다고 발표했다.

이들 항공사는 SIA의 기습적 요금인하에 대응, 시장점유율을 유지하기 위한 노력으로 10월 16일부터 싱가포르발 여객기의 1등석 및 비즈니스석의 요금을 20%까지 내리기로 했다고 밝혔다.

“아시아지역의 다른 항공사들도 SIA를 의식, 조만간 요금을 조정할 것으로 보인다”고 타이항공 대변인은 말했다.

SIA는 지난해 자회사인 실크에어와 더불어 싱가포르발 아시아, 남아프리카, 서남태평양행 33개 노선의 1등석 요금을 10~15%, 비즈니스석 요금을 15~20% 인하하기로 했다고 발표했다.

항공편명 공동사용

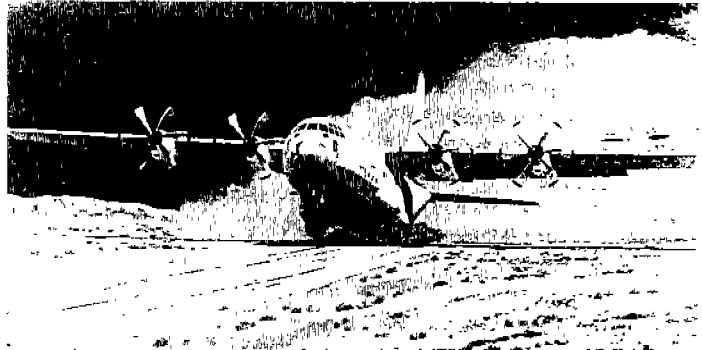
MAS 英·濠서
환승탑승권 불편없게

말레이시아항공(MAS)은 승객들이 英國과 濠洲에서 비행기를 갈아탈 때 탑승권을 새로 발급받아

야 하는 불편을 겪지 않고 여행할 수 있도록 하기 위해 2개의 항공사와 항공편명 공동사용협정을 체결했으며 美國과 南美에서도 항공편명 공동사용 대상을 모색하고 있다고 관계자들이 말했다.

항공편명 공동사용은 각기 다른 항공사의 승객들이 공동의 비행기

대 약 5년전 뉴기니아에서 새로 발견된 일부 파손기를 개인이 소장해 오다 이번에 복원하여 내년 8월 15일 종전 50주년 기념행사에 출품될 예정이며 미국서 일본까지 설을 따라 자력으로 비행할 예정이라고 한다.



〈왕년의 제로센이 비행하는 모습〉

표로 여행할 수 있게 하는 것으로서 MAS의 승객들은 브리티시 미들랜드항공과 안세트 오스트랄리아항공의 항공편을 이용할 수 있게 됐다.

MAS는 지난 5월 안세트 오스트랄리아의 자회사인 안세트 뉴질랜드항공과 뉴질랜드내 비행에 관한 항공편명 공동사용협정을 체결했다.

미국에서 복원작업중

日 제로센 전투기,
종전50주년 전시용으로

일본이 개발한 2차대전중에 1만기 이상이 만들어진 명 전투기인 제로센(O형 전투기의 통칭)은 전후 대부분 파괴되고 미국의 항공박물관등에 4기가 보존되어 있는

루프트한자 타이항공과 협력계획 발표

독일의 루프트한자 항공사는 10일 타이항공과의 협력계획을 발표했다. 소식통들은 루프트한자 항공사가 빠른 성장을 보이고 있는 아시아 지역에서 활동을 강화하기 위한 노력의 일환으로 타이항공과의 협력을 바라고 있다고 전했다.

루프트한자 항공과 타이 항공은 앞으로 양국간 운항에서 합동 서비스를 실시하며 방콕의 항공화물 시설을 공동으로 이용한다.

루프트한자 항공은 전세계적인 활동을 하기 위해 지난해 유나이티드 에어라인과 협력관계를 맺은 뒤 이번에 또다시 타이 항공과의 협력관계를 맺게 됐다.