

# 최신 항공기술 응용한 CN-235M 실전 배치

- 전술공군전력 확보 및 특수임무지원능력 보강 -

공군은 5월 12일 金鴻來 참모총장등 각계인사가 참석한 가운데 중형수송기 CN-235M기 도입 환영식을 갖고 실전배치했다.

현재 우리 공군이 운용중인 대형전략수송기 C-130과 대형헬기 CH-47 사이의 간격을 중형수송기로 연결, 전술공수임무를 효과적으로 수행하기 위한 중형수송기 사업의 일환으로 도입된 스페인 CASA社의 CN-235M기는 현재 운용중인 C-123, C-54의 노후화에 따른 대체기종으로 항공기술을 응용한 신세대 수송기로 병력 및 화물수송 등 전술공수임무에 적합하도록 설계, 제작되었다.

CN-235M기는 공수착륙 공중투하 조명탄 투하 등 특수작전을 야간 및 악천후에도 수행할 수 있도록 위성항법 추진체계, 기상레이다 등 각종 첨단장비를 탑재하고 있다.

공군은 이 수송기의 실전배치로 전술공수전력을 확보하는 한편 對비정규전 탐색구조 작전 및 특수지역 병참, 공수작전 등 특수임무지원능력이 보강되었다

CN-235 수송기는 어떤 악조건하에서도 운용상 최대의 융통성을 보장하고 운항상의 용이성을 구비함을 목표로 제작되었다.

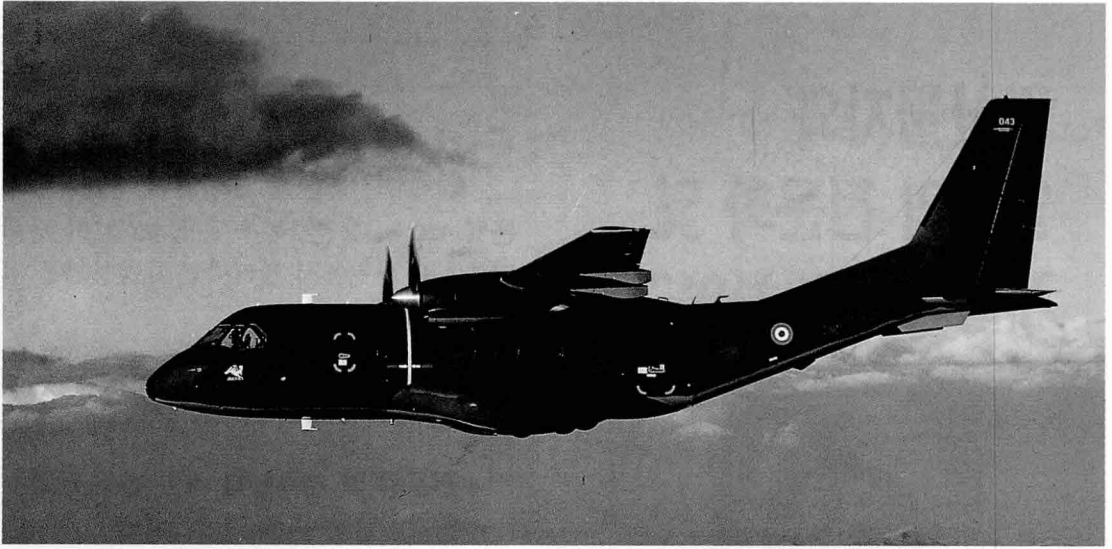
▼효과적인 전술공수임무를 위해 도입된 CN-235M



이 항공기에 탑재된 General Electric社의 CT7-9C 2축식 터보프롭 엔진은 최대출력이 1,750shp이나 2기의 엔진 중 한쪽이 고장났을 때는 최대 1,870shp까지 낼 수 있으며, 자동역추진 장치도 장비되어 있고, 동급의 엔진으로서는 연료소모가 가장 적은 엔진이다.

또한 탑재된 항공전자 장비도 최신의 장비를 구비하고 있는데 이중으로 된 UHF/VHF 통신장비와 IFF, 항법 및 기상레이다, 오메가 장거리 항법장비(ONS : Omega Navigation System), 위성 항법장비(GPS : Global Positioning System)등과 레이다나 1차 항법시스템으로부터 들어오는 정보를 분배 통합하는 5개 튜브로 구성된 전자비행 계기 시스템은 안전하고 정확한 비행을 보장하여 준다.

화물실은 상황에 따라 다양한 임무를 수행할 수 있도록 장애물이 없는 완전 원통형 구조로 병력 수송시는 기내 양측과 중앙에 접절식 의자를 설치하여 완전무장병 48명을



▲ 위성항법장비, 장거리 항법장비, 기상레이다 등 최신의 항전장비를 구비하여 안전하고 정확한 운행이 가능하다

수송할 수 있으며, 부상자 후송시는 내부개조 없이 화물실 바닥에 보관하는 들것 21개를

1시간내에 설치하여 4명의 의무요원과 함께 수송하고 화물실 바닥의 레일에 고정해 설치하는 롤러 시스템은 6,000kg의 화물을 손쉽게 탑재할 수 있게 한다.

제원 및 성능

제 기 원	제 작 사	CASA/IPTN		
	기 고	8.18m(26.83ft)		
	기 장	21.35m(70.06ft)		
	기 폭	25.81m(84.68ft)		
	화 물 실 제 원	길 이	9.65m(31.66ft)	
		최대높이	1.90m(6.23ft)	
		최 대 폭	2.70m(8.86ft)	
	자 중	8,600kg(18,960lbs)		
	최대 화물 탑재량	5,000kg(11,023lbs)		
	최대 이륙 중량	15,760kg(34,746lbs)		
엔 진	General Electric GE CT7-9C 터보프롭 엔진			
추 력	1,305kw(1,750shp) × 2			
성 능	순 항 속 도	452km/h(244kts)		
	항 속 거 리	(최대 화물탑재시) : 960km(518NM)		
	실용상승고도	7,620m(25,000ft)		
	최대 상승률	579m(1,900ft)/min		

해상초계 및 대잠수함 작전을 위한 CN-235 MPA기는 360도 전방향 탐지 가능한 APS-504 탐색레이다와 Sky Guardian ESM 장비, TICM II 전방적외선 감시장치 등을 탑재하며 날개 밑 6개소의 무장장착대에는 AM39 엑소세(Exocet) 또는 펭귄(Penguin) 공대함 미사일 2기를 장착한다.

또한 자체방어를 위한 AIM-9P 사이드와 인더(Sidewinder) 공대공 미사일 2기와 전자전 장비 등 3,500kg의 무장을 장착할 수 있으며, 1989년부터는 하푼(Harpoon) 공대함 미사일을 장착하기 시작하였다.

이러한 다양한 임무수행 능력을 가진 CN-235는 운용이 용이하고 장거리 항속능력과 우수한 비행특성을 보유하고, 비포장 활주로에서의 운용능력 및 자급자족성을 구비한 우수한 항공기이다.

자료 : 「현대 항공무기 총람」 - 공군본부 편저 -