

# 건설재해예방을 위한 건설공사 안전관리체제의 개선방안

□ 제 3 주제 □

## 건설안전관리제도 개선을 위한 정책방향

김 영 철  
건 설 부  
기 술 관 리 관

1. 서 언
2. 건설안전관리의 개념과 대상
3. 건설안전관리제도 현황 및 개선대책
4. 건설안전관련 정책방향
5. 결 언

### 1. 緒言

○ 周知하는 바와 같이 製造業을 비롯한 全産業의 災害는 減少趨勢에 있으나 建設業分野의 災害는 오히려 增加趨勢에 있으며 더욱이 '91년의 建設災害者數가 42,302名으로서 全體産業災害者數의 33%에 달하고 있는 實情이므로, 全産業災害의 低減은 물론 建設産業自

體의 發展을 위해서는 建設災害減少가 큰 課題가 되고 있음.

※ 災害者數 및 建設災害比率 推移

區 分		年 度		
		'89	'90	'91
全産業	災害者數	134,127명	132,893명	128,169명
	災 害 率	2.01%	1.76%	1.62%
建設業	災害者數	30,845명	37,102명	42,302명
	災 害 率	1.42%	1.54%	1.61%
	全産業對比	23.0%	28.0%	33.0%

○ 建設災害가 製造業等 他産業災害에 비해 많은 理由는 建設業의 特性에 基因한 다음과 같은 事由등을 들 수 있을 것임.

- 建設工事의 대부분은 室內作業이 아니므로 工事現場의 地質, 地形, 氣候 等の 影響을 받고, 工程의 進行에 따라 作業環境이 可變의임.
- 多樣한 裝備와 建設機械를 使用하고 高所作業等 作業自體에 危險性이 많이 內包되어 있음.
- 建設業의 勤勞者는 대부분이 日庸勤勞者로서 所屬感과 一體感이 적어서 體系의으로 危險에 대비하기가 어려움.

○ 最近에 建設災害가 더욱 增加하고 있는 것은 建設工事가 人力施工에서 機械化施工으로 轉換되고 工事의 大型化, 複雜化 等 建設與件이 變化하는 가운데 新都市, 地下鐵 等 建設物量의 大幅의인 增加와 所謂 3D忌避現象에 따른 建設現場勤勞者의 高齡化 및 未熟練工의

就業이 늘어나면서 建設災害 增加現像이 加速되고 있음.

\* 地下鐵建設 現況

延長：562.6km '71-'90：144.1km完了  
'89-'96：219km施工中,  
199.5km計劃

※터널式工法과 개착式工法 比率 推移(서울地下鐵)

區 分	'71~'85(기존)	'89~'96(2기)
터널式	16.9%	56.4%
개착式	83.1%	43.6%

- 이러한 建設業의 特性때문에 建設災害가 다른 産業의 災害에 비해 頻度가 많고 규모도 크므로 建設災害를 줄이기 위해서는 建設業의 全般的인 環境改善과 함께 建設政策에 있어서의 變化가 要求되고 있음.

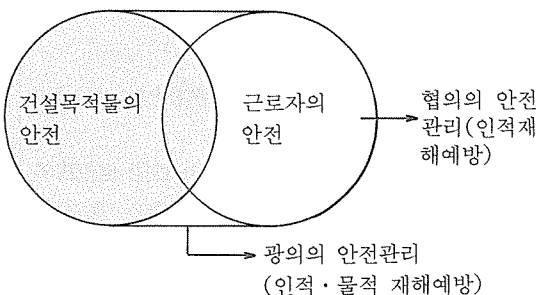
## 2. 建設安全管理의 概念과 對象

### 가. 概念

#### ○ 廣義

建設産業에 있어서 生産性的 向上과 損失을 最少化하기 위하여 행하는 것으로 災害로부터 人間의 生命과 財産을 保護하기 위한 計劃의 이고 體系的인 諸般活動으로 規定할 수 있을 것임.

#### ○ 狹義



産業安全保健法에 規定하고 있는 바와 같이 勤勞者가 業務에 關係되는 建設物, 設備, 原資材, 가스, 重機, 粉塵 等に 의하거나 作業기타 業務에 基因하여 死亡 또는 負傷하거나 疾病에 罹患되는 것을 豫防하고 快適한 作業環境을 造成함으로써 勤勞者의 安全과 保健의 維持·增進을 圖謀하기 위한 諸般活動이라고 正義할 수 있음.

### 나. 建設安全管理의 對象

- 一般産業에서는 安全事故管理對象이 大部分人的 災害에 限定되지만 建設業에서는 人的 災害發生時 物的災害가 隨伴되거나 新幸州大橋의 境遇에서 보는 바와 物的災害만 일어날 可能性도 排除할 수 없으므로 建設安全管理의 對象은 人的, 物的災害가 함께 고려되어야 할 것임.
- 建設業은 特性上 수많은 工程이 連續的·複合的으로 이루어지므로 한 工程의 不實은 다음 工程에 卽刻的인 影響을 주게 되어 連繫的인 危險性이 持續되므로 潛在的 安全事故發生 要素로 남게 되며, 大型事故가 一時的·複合的으로 發生할 可能性이 높음.
- 따라서 建設安全管理의 對象은 設計에서부터 施工, 監理 그리고 完工後의 維持管理段階에 이르기까지 모든 課程이 包含되어야 할 것이며 이렇게 함으로써 災害를 豫防하고 工事의 品質向上도 圖謀할 수 있어 建設業體의 利益은 물론 國家의 利益을 同時에 增進시키고 나아가 建設 先進化의 基盤을 마련하는데 寄與할 것임.

## 3. 建設安全管理 制度 現況 및 改善 對策

### 가. 概要

- 建設安全管理를 크게 人的災害豫防과 物的災

- 害豫防으로 區分할 때 勞動部는 産業安全保健法에 依據하여 勤勞者 安全을 爲主로 人的災害豫防管理 業務를 擔當하고 있으며,
- 建設部는 建設技術管理法, 道路法, 建築法等 關聯個別 法令과 示方書等 各種 基準에 依據하여 構造物 自體의 品質과 連繫한 物的災害豫防管理業務에 主力함으로써 結果的으로는 人的災害豫防業務에도 關與하고 있다고 할 수 있음.
  - 2個 部處의 業務를 보다 具體化하면
    - 建設部는 安全關聯業務만을 規定하고 있는 單一法이 없이 建設關聯法令과 示方書等 各種 基準에서 構造安全과 作業上의 安全 規定等を 個別的으로 規定하고 있고 業務 또한 該當 法令을 主管하는 部署別로

이를 分掌하고 있으며 各 部署에 共通的으로 關聯되는 安全業務의 總括은 技術管理官室에서 擔當하고 있음.

그 主要業務로는 施設物의 構造安全, 品質管理, 維持管理, 監督·監理制度, 設計審議, 標準示方書, 標準품셈등 各種 設計·施工 基準等の 制·改正 및 安全點檢計劃樹立 施行과 建設機械 및 技術開發業務等임.

- 勞動部는 單一法인 産業安全保健法에 依據하여 構造物을 建設하기 위하여 作業을 하는 勤勞者가 墜落, 崩壞時 作業中の 各種危險으로부터 安全할 수 있도록 管理하는 業務를 産業安全局 建設勞動安全課에서 專擔하고 있으며, 主要業務로는 建設安全關聯制度의 調查·研

※建設部 및 勞動部의 安全管理制度 (業務)比較

구 분	건 설 부	노 동 부
關 聯 法 令 目 的	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 建設技術管理法 道路法, 河川法, 建築法等 個別法令 및 示方書基準等</li> <li>• 構造物自體의 安全性(STABILITY)을 維持·增進하는 것으로서</li> <li>— 構造物을 固定·積載荷重 및 水壓·土壓等 外力이나 不良資材의 使用等으로 인한 龜裂, 沈下·崩壞, 人災等 危險으로부터 安全하게 施工·監理하는 것 (品質管理)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 産業安全保健法</li> <li>• 構造物을 建設하기 위해 作業을 하는 勤勞者의 安全(SAFETY)을 維持·增進하는 것으로서</li> <li>— 勤勞者가 墜落·落下, 崩壞時 作業中の 各種危險으로부터 安全할 수 있도록 管理하는 것.</li> </ul>
業 務 主 要 關 聯 者 主 要 業 務	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 建設業者</li> <li>• 監督者</li> <li>• 監理者</li> <li>• 建設技術 振興 業務</li> <li>• 工事品質管理業務</li> <li>• 工事監督, 監理制度運營 發展</li> <li>• 設計審議 業務</li> <li>• 設計·施工基準 및 技術指導書等の 制·改正</li> <li>• 大型工事安全點檢計劃·樹立 및 點檢結果 分析檢計</li> <li>• 建設安全專門機關活用 및 指導</li> <li>• 建設安全管理制度改善·發展 및 教育實施·調整 等</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 建設業者(安全管理者)</li> <li>• 建設安全關聯制度의 調查 研究</li> <li>• 建設安全에 관한 基準制定</li> <li>• 安全·保健診斷 業務</li> <li>• 機械·電氣·化工 및 建設上의 安全對策 樹立</li> <li>• 安全裝置 및 安全保護具의 性能 檢證基準</li> <li>• 事業長의 安全管理者訓練計劃의 樹立 및 施行等</li> <li>• 重大災害調查 및 豫防指導等</li> </ul>

究, 安全作業指針制定, 安全診斷, 安全裝置 및 安全保護具의 性能檢證基準 管理, 安全管理者

教育, 勤勞者 訓練, 重大 災害調查 및 豫防指導業務等임.

※建設部 및 勞動部의 建設安全機構 比較

部署別	本部機構	地方機構
建設部	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 安全管理總括：技術管理官室 技術監理擔當官(課)</li> <li>• 總員 10名中 2名이 他業務와 安全管理業務 兼任 遂行 &lt;課業務&gt; <ul style="list-style-type: none"> <li>- 標準품셈 制·改正</li> <li>- 標準示方書 制·改正</li> <li>- 設計 및 施工基準 制定</li> <li>- 公共工事監理制度 研究·發展</li> <li>- 監理會社登錄 및 管理</li> <li>- 品質管理에 관한 事項</li> <li>- 安全管理에 관한 事項</li> </ul> </li> <li>○ 個別法令에 의한 安全管理：建設業法, 道路法, 河川法, 建築法等 個別法令 主管 各局(建設經濟局, 道路局, 水資源局, 上下水道局, 住宅局, 都市局等)</li> <li>○ 關聯團體：(財) 韓國建設安全技術院 ('91. 1. 9 設立)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 各 地方廳試驗室에서 安全管理業務 擔當</li> </ul>
勞動部	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 產業安全局 建設勤勞安全課 ※建設勤勞安全 專擔</li> <li>○ 關聯團體 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 韓國產業安全工團</li> <li>- 大韓產業安全協會</li> <li>- (社) 韓國建設安全技術協會</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 地方勞動事務所 產業安全課</li> </ul>

※現行安全施工·點檢體系와 用役課業의 體系比較

部署別	本部機構	地方機構
目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 勤勞者의 安全·保健·維持·增進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 人名·財產·時間等を 總體的으로 保護</li> </ul>
特性	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 繼續的, 規制的, 短篇的, 一率的 體系</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 工程進行順序에 따라 技術, 教育, 規制的 相互作用을 考慮한 連續的 體系</li> <li>• 技術的側面 重點</li> </ul>
點檢方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 安全管理者의 1日 1回以上 現場巡廻 點檢</li> <li>• 短篇的인 指針에 따라 施工 및 點檢實施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 對象공사의 工程表에 依據 技術教育, 規制側面에서 細部的으로 作成한 指針에 따라 監督官, 監理者, 施工者別로 點檢方法 提示</li> <li>• 災害의 基礎·直接·間接原因을 分析·提示하여 이를 除去하는 方法으로 點檢 隨行</li> </ul>
效果	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 實效性 未洽</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 總體的 安全管理로 安全施工 點檢의 實效性 提高 期待</li> </ul>

## 나. 2元化體制的 發展

- 앞에서 既述한 바와 같이 建設安全管理에 대한 政府의 機能이 建設部와 勞動部로 2元化 되어 있으나 原則적으로 두 部署는 相互 補完的인 關係에 있다 할 수 있으므로 相互 緊密한 協助體制維持가 必要하며, 各自 機能別로 專門性을 살려 同 業務를 補完, 發展시켜 나가는 것이 바람직함.
- 勤勞者의 安全과 保健의 維持·增進을 目的으로 1981년에 産業安全保健法을 制定, 建設業을 包含한 全産業現場에 適用함으로서 全産業의 災害率이 減少하는 등 刮目할 成果를 거두고 있음에 비하여 建設業分野의 災害가 增加趨勢에 있고 最近 잇단 橋梁 崩壞 事故 등에 의한 莫大한 經濟的損失을 勘案할 때 建設安全管理에 대한 政府의 機能強化가 要求되는 時點에 와 있으며 특히 建設災害의 主要原因인 構造物 自體에 대한 設計·施工等 安全技術分野에 대한 品質管理·工事監理等 建設部所管業務의 強化가 同時에 必要함.

## 다. 建設安全管理의 改善

- 앞서서도 言及했듯이 建設部에서는 安全管理만을 專擔하는 部署가 없으나 最近 크고 작은 建設安全事故가 頻發함에 따라 '90年度에 建設部事務分掌規程을 改正하여 技術管理官(技術監理擔當)室에 建設安全管理機能을 賦與하여 同 業務를 擔當토록 하였음.
- 同 部署에서는 '91年度에 建設安全管理改善方案을 마련하여 推進中에 있으며 同 方案에 의한 '91. '92年度의 主要實績과 '93年度 計劃을 要約하면 다음과 같음.
  - － '91. '92年度 實績으로는
    - 建設工事 契約書類의 一部인 工事示方書를 作成할 때에 活用할 수 있도록 安全施工管理 示方書 作成指針을 마련

하여 市·道 및 傘下地方國土管理廳等 建設關聯 機關에 示達하였으며

- 施設工事 檢査業務規定(建設部 訓令)을 改正하여 既成 및 竣工檢査 申請市 施工業體에 所屬된 安全管理者로 하여금 安全點檢總括表를 添附토록 義務化 하였고
- 地方國土管理廳 및 住宅公社等 傘下4個 公社가 施行하는 工事に 대하여 民間 建設安全專門機關에 依賴하여 定期的으로 安全點檢을 實施토록 措置하였으며
  - \* 對象: 工事金額 50億원以上 建設工事
  - 民間專門機關(6個機關): 大韓土木學會, 大韓建築學會, 韓國建設安全技術協會, 韓國建設安全技術院, 大韓建築士協會, 韓國産業安全工團
  - 回數: 工事期間中 1回以上 實施
- 지금까지 建設現場에서 安全施工·點檢體系는 問題가 發生한 후에 實施하는 安全診斷이나 短篇的인 安全點檢等に 依存함으로서 深度있는 技術的 對策이나 工事의 種類·期間·工程等の 特性에 대한 考慮가 缺如되어 있어 災害豫防的인 側面에서 效果가 未洽한 實情이었으므로
- 시범적 1차적으로 地下鐵工事와 아파트 工事に 대하여 工程進行順序에 따라 災害의 基礎, 直接, 間接原因을 分析하고 每施工段階마다 監督者, 監理者, 施工者別 點檢事項을 標準的으로 提示함으로서 安全點檢의 實效性을 提高할 것으로 期待되는 建設安全施工·點檢體系 모델을 開發하여 傘下地方廳等 一線機關에 配付하였음.
  - ※ 現行安全施工·點檢體系와 用役課業

의 體系比較

- 또한 建設公務員教育院과 建設技術教育院의 安全科目 教育時間을 擴大調整하였으며
- 勞動部와 協議하여 建設工事 標準安全管理費 算定基準을 改正함으로써 安全管理費 算定對象金額에 官給資材費를 除外하고 算定한 金額의 120%를 超過하지 않도록 改善하였음.

一 '93년 計劃으로는

- 建設部 建設安全組織補強을 위한 職制改編을 推進하고
- 建設技術管理法令 및 規則을 改正하여 發注者 및 建設業體의 安全點檢을 義務化하고(改正案 國會提出: '92. 11. 3) 設計審議 및 施工評價時 安全管理에 審査 및 評價配點을 上向調整도록 하며
- 災害發生時 報告體系를 定立하고 物的 災害統計에 관한 事項을 研究·檢討할 計劃임.
- '92年道에 作成·配付한 建設安全施工·點檢體系 模型 實效性을 檢討하여 이의 補完 및 活用을 獎勵해 나갈 것이며
- 建設現場의 災害要人을 除去하도록 民間建設安全專門機關에 의한 安全點檢體系를 補完·發展시켜 持續적으로 推進할 計劃임.

#### 4. 建設安全管理機關 政策方向

##### 가. 基本방향

- 建設災害를 줄이기 위하여는 앞에서와 같은 直接的인 安全管理뿐만이 아니라 建設過程에서의 體系的인 管理와 改善이 必要하므로,

建設部에서는 關聯分野의 政策을 持續적으로 改善·發展시켜 나가야 할 것이며, 특히 工事不實을 防止하기 위하여는 工事施工은 물론 設計時부터 入札·契約 및 維持管理段階에 이르기까지 工事全過程에서 不實要人이 끼어 들지 않도록 品質管理 및 監理·監督 등에 관한 全般的인 制度改善이 要求됨.

##### 나. 建設業體의 體質改善 誘導

- 建設工事의 不實은 1次的으로 建設業體의 責任이므로 不實工事 發生時 建設業體에 대한 制裁를 더욱 嚴格히 하는 등 建設業體의 體質을 強化해 나가는 方向으로 制度를 補完해야 할 것이며 이를 위하여는
  - 一 建設業體가 現行과 같이 工事의 竣工 또는 完成후 뿐만 아니라 施工中에도 故意 또는 重大한 過失로 인하여 建設工事を 粗雜하게 하였거나 公衆에 重大한 危害를 가한 때에 制裁를 할 수 있는 方案이 檢討되어야 하며
  - 一 都給限度額 算定制度에 있어서는, 現行의 工事實績評價額 + 經營評價額 + 技術開發評價額 方式에다 重大災害를 發生시켰거나 當該 建設業體의 災害率이 建設業種 災害率의 一定部數率以上인 境遇를 包含하여 各種 制裁處分을 받은 業體는 都給限度額에서 一定率을 減額하고 優秀施工業體는 一定率을 加算하는 賞罰評價額方式을 追加하는 方案이 檢討되어야 하고
  - 一 原·下都給者間的 相互協力關係가 實現되도록 下都給系列化 推進等 建設業法去來秩序가 健全化되도록 해야 할 것임.
  - 一 入札·契約制度에 있어서는 橋梁, 터널, 댐, 地下鐵等 專門技術을 要하는 大型公共工事부터 業體의 施工能力, 技術等を 綜合評價하는 入札資格事前審査制(P·Q)를 導

入하는등 入札·契約制度를 價格競爭에서 技術競爭으로 轉換하는 方向으로 改善이 必要하며, 이와함께 政府工事의 落札者 決定方法에 있어서 最低價 落札制에로의 轉換, 內譯入札制 擴大 및 附帶入札制度等の 制度改善도 함께 檢討·推進되어야 할 것임.

#### 다. 適正工事費 確保 推進

- 政府勞賃單價를 上向調整하여 市中勞賃과 最大한 隔差를 解消토록하고
- 豫定價格 決定時 不當한 削減調整을 禁止토록하는 方案講究가 必要함.
- 품셈의 경우 短期的으로는 現行 政府 標準품셈중 現實에 맞지 않은품을 調整하고, 人力품을 機械化품으로 新設하며 新技術·新工法 開發에 따른 품을 每年 擴大制定 또는 改正토록 하고, 長期的으로는 先進國制度를 研究·檢討하여 보다 發展된 工事原價 算定方法이 마련되어야 할 것이며
- 新技術開發로 인한 工事費全額을 技術開發業體에 支給하는 技術開發報償制度가 活性化되어야 할 것임.

#### 라. 監理·監督體系의 定着

- 業體의 堅實施工을 誘導하기 위하여 責任監理·監督體系의 定着이 必要하며 이를 위하여는
  - － 現行的 施工監理와 全面責任監理體制를 責任監理制度로 一元化함으로서 監理會社의 權限과 責任을 強化함과 同時에 業務의 限界를 明白히 規定함이 必要하며,
  - － 具體的인 方案으로는 監理者에게 工事中止, 再施工命令權等 實質的 權限賦與, 不實監理로 財産上 被害發生時 監理會社에게 辨償責任을 賦果하거나 監理協會를 設立

하여 同 協會에 辨償責任을 保證토록 하는 制度等이 檢討될 수 있을 것임.

- － 橋梁·터널등 重要構造部 또는 新工法 適用工種에 대하여는 部分的으로 責任監理制을 導入함과 아울러 다른 監理專門會社와 共同監理者를 構成하여 監理業務를 隨行할 수 있도록 하거나 建設業體·大學·研究機關等 專門家에게 諮問을 依賴할 수 있도록 하는 方案 및 外國의 用役技術이 必要한 境遇에는 外國의 監理專門會社를 監理者로 選定할 수 있도록 하는 方案도 檢討·推進되어야 함.
- － 이와 並行하여 建設技術管理法上의 責任監理體系에 맞는 代價基準을 마련하고, 該當 經歷技術者의 責任監理者認定等 民間 監理專門會社 技術人力의 新축적 活用과
- － 工事着工 時點과 監理着手點을 一致시키고 長期繼續工事は 長期繼續契約으로 監理契約을 締結하는 등 監理制度運用 強化가 必要함.

#### 마. 設計審議 內實化 및 建設技術研究機能 補強

- 設計審議 內實化를 기하기 위하여
  - － 設計審議 對象工事規模를 上向調整하여 審議건수를 大幅 縮小하고
  - － 長大橋梁, 터널, 地下鐵, 댐등 大型 또는 特殊土木構造物工事, 膜構造, 縣垂構造等 特殊構造의 建築物工事와 國內施工實績이 없는 새로운 技術·工法을 適用한 工事等에 대하여 設計審議를 強化하며
  - － 必要한 境遇 設計審議委員 이외에 建設技術研究機關等に 技術檢討를 依賴할 수 있도록 하는등 設計審議委員會의 機能強化도 考慮되어야 할 것임.
- 또한 國家가 核心建設技術을 開發하여 民間

建設業體에게 보급을 擴大할 수 있도록 建設技術 研究機能의 擴充도 檢討되어야 함.

#### 바. 統計의 內實化等

- 統計는 安全管理 活動을 推進하기 위한 基本資料로서 過去의 一定期間에 發生한 安全事故에 대하여 安全事故 構成要素를 調査하여 바른 統計技法으로 分析하고 安全事故에 관한 모든 要素를 整理·把握함으로써 安全事故의 共通의인 發生要因을 數量的·綜合的으로 解明하고 效果의인 對策을 講究하며 反復發生 가능한 安全事故를 豫防하는데 그 目的과 重要性이 있으므로, 現行의 人的災害 爲主의 統計에서 人的·物的·環境的 要因等이 複合的으로 蒐集·分析되는 統計制度로의 發展이 要求되며, 아울러 安全事故의 評價, 原因糾明 및 對策樹立에 있어서 建設安全 Consultant 制度를 導入하는 것도 安全施工技術을 向上시키고, 建設災害豫防에 效果的으로 對處할 수 있는 方案으로서 肯定的으로 檢討되어야 할 것임.

#### 사. 職制補強

- 마지막으로 建設業의 主務部署인 建設部 및 地方自治團體의 建設安全專擔機構가 없으므로

로 變化하는 建設產業環境에 能動的으로 對處하고 災害 豫防管理 業務의 專門性提高等을 위하여는 同 部門에 대한 職制補強이 뒤따라야 할 것임.

### 5. 結言

- 企業의 自律的인 災害管理는 結局 企業에 대한 防禦의 利潤 追求方法이 되며, 또한 이러한 課程이 反復되어 安全事故의 發生이 減少되면 企業에 대한 信賴度가 評價切上되어 窮極的으로 積極的 利潤追求 方法이 될 것이므로 建設災害豫防을 위하여는 政府의 努力은 물론 建設業體 스스로가 災害를 豫防하겠다는 굳은 意志와 實踐이 切實히 要求되고 있음.
- 建設安全管理는 調査·計劃·設計·施工等 全過程에서 이루어져야 하므로 建設分野의 全體的인 技術發展과 制度改善이 先決要件임. 따라서 이를 위한 關聯各界의 努力과 協助가 必要함.
- 끝으로 建設共濟組合의 建設災害豫防을 위한 努力에 敬意를 표하며 더욱 根源的이고 體系的인 建設災害減少가 이루어질 수 있도록 뒷받침해 줄 것을 期待함. ⊗

눈길마다 안전점검

손길마다 안전확인