

〈해외토막소식〉

미국의 타이어 수입 및 수출현황(1992)

〈표 1〉 승용차용 타이어 수입현황

(단위: 개, %)

국 가	1990		1991		1992	
	수 량	래디알 비율	수 량	래디알 비율	수 량	래디알 비율
캐 나 다	12,265,653	87.4	13,675,397	89.8	15,049,438	91.9
일 본	10,624,531	93.8	9,277,144	95.2	8,088,935	96.5
브 라 질	2,626,900	87.9	2,466,008	88.2	4,145,450	89.3
한 국	4,056,768	98.9	4,177,305	98.5	3,835,460	98.5
프 랑 스	2,366,929	97.9	2,320,447	97.1	2,517,509	99.9
이 탈 리 아	2,190,715	99.6	1,478,504	99.9	1,641,742	99.9
독 일	1,905,217	96.4	1,350,455	98.8	1,228,472	98.7
스 페 인	1,702,774	99.9	777,425	100.0	866,485	99.9
영 국	562,136	96.1	643,367	98.8	413,594	96.4
유고슬라비아	692,620	83.8	804,796	87.6	397,390	85.6
기 타	2,616,101	n.a.	2,173,484	64.8	1,948,742	88.8
계	41,610,344	91.1	39,144,331	91.9	40,153,217	94.3

〈표 2〉 경트럭용 타이어 수입현황

(단위: 개, %)

국 가	1990		1991		1992	
	수 량	래디알 비율	수 량	래디알 비율	수 량	래디알 비율
일 본	1,225,856	98.7	900,425	95.6	838,537	98.0
캐 나 다	997,393	93.5	926,045	91.5	805,440	98.8
한 국	741,318	83.4	500,781	80.6	586,438	84.4
멕시코 <sup>①</sup>	111,792	34.8	103,060	3.3	192,382	0.3
프 랑 스	106,436	99.2	143,009	99.8	168,112	100.0
기 타	527,237	n.a.	527,209	n.a.	462,761	59.6
계	3,710,032	86.1	3,100,529	85.4	3,053,670	83.0

〈표 3〉 트럭·버스용 타이어 수입현황<sup>②</sup>

(단위: 개, %)

국 가	1990		1991		1992	
	수 량	래디알 비율	수 량	래디알 비율	수 량	래디알 비율
일 본	1,921,338	91.5	1,373,130	92.3	1,264,549	94.8
캐 나 다	711,847	95.5	685,392	96.8	857,899	99.9
한 국	616,307	71.3	461,466	81.6	609,013	82.9
대 만 <sup>①</sup>	191,652	1.3	164,254	8.0	290,496	0.1
인 도	153,068	29.2	189,296	18.1	286,220	23.3
기 타	1,947,375	n.a.	1,378,846	n.a.	874,985	75.2
계	5,541,587	82.6	4,252,384	84.5	4,183,162	78.5

〈표 4〉 승용차용 타이어 수출현황

(단위: 개, %)

국 가	1990		1991		1992	
	수 량	래디알 비율	수 량	래디알 비율	수 량	래디알 비율
캐 나 다	6,458,829	73.2	8,200,316	85.6	8,448,273	97.8
일 본	5,808,502	61.1	4,836,874	55.5	4,735,873	84.2
멕시코	2,549,579	75.1	2,694,025	70.8	2,654,863	74.5
독 일	658,626	88.7	625,524	85.5	739,465	76.6
네덜란드	490,174	91.2	453,241	86.8	506,656	73.4
사우디아라비아	314,076	94.3	651,586	92.8	477,939	93.8
영 국	262,644	76.1	252,989	68.0	401,395	67.5
벨 기 예	157,320	76.0	259,088	74.1	324,150	77.8
대 만 <sup>①</sup>	166,503	64.8	239,675	78.8	298,030	90.8
베네주엘라	42,928	44.2	245,260	76.1	264,545	55.6
기 타	3,024,609	n.a.	2,985,410	n.a.	2,861,847	65.7
계	19,933,790	71.5	21,443,988	75.0	21,713,036	84.9

〈표 5〉 경트럭용 타이어 수출현황

(단위: 개, %)

국 가	1990		1991		1992	
	수 량	래디알 비율	수 량	래디알 비율	수 량	래디알 비율
캐 나 다	1,999,666	97.2	1,624,208	97.2	2,123,995	95.3
멕시코	272,994	11.5	513,380	13.7	356,747	17.8
일본	135,064	98.8	249,762	97.8	255,364	98.0
베네주엘라	4,141	15.9	57,766	86.1	69,933	92.2
오스트레일리아 <sup>①</sup>	30,679	98.1	45,294	100.0	55,140	97.9
기 타	555,994	n.a.	667,689	n.a.	611,199	75.4
계	2,998,538	81.0	3,158,099	75.1	3,472,378	84.0

주: ① 1992년도 도표에는 없었던 국가. ② 고속용 타이어.

〈표 6〉 트럭·버스용 타이어 수출현황<sup>②</sup>

(단위: 개, %)

국 가	1990		1991		1992	
	수 량	래디알 비율	수 량	래디알 비율	수 량	래디알 비율
멕시코	68,820	42.7	172,682	52.2	396,279	32.5
캐 나 다	216,565	28.8	294,274	46.9	375,810	51.8
네덜란드	56,000	3.2	94,875	1.5	121,925	2.2
자메이카 <sup>①</sup>	3,280	51.5	4,213	27.8	58,040	2.8
독일 <sup>①</sup>	26,646	16.9	37,065	4.1	51,060	4.0
기 타	250,575	n.a.	286,282	n.a.	299,395	19.9
계	621,886	31.7	889,391	33.4	1,302,509	29.9

자료: U.S. Department of Commerce ; Rubber Manufacturers Association.

(Tire Business, 1993. 4. 19)

### Thai Bridgestone, 제2공장 건설

Bridgestone의 자회사인 Thai Bridgestone사에서는 1993년 7월 7일 태국의 타이어 수요증가에 대응하기 위하여 제2공장을 건설할 것이라고 발표하였다.

Thai Bridgestone의 제2공장은 방콕 북쪽 82km 지점(제1공장에서부터 49km 지점)에 있는 사라부리현 농케의 약 480,000m<sup>2</sup>의 부지위에 연건평 51,000m<sup>2</sup> 규모로 세워지게 되는데, 이 공장 건설에 필요한 약 24억 5,000만바트(약 120억엔)의 투자액은 전액 Thai Bridgestone이 조달하게 된다.

이 계획에 따르면, 신공장은 1993년말에 착공하여 1995년 중반부터 본격적인 생산에 들어갈 예정인데, 제1기공사가 완료되는 1996년도의 생산능력은 고무량 기준 150,000톤/일(승용차용 타이어 약 3,000개분)으로 예상된다.

이 제2공장에서는 승용차용 및 경트럭용 래디알 타이어와 트럭·버스용 바이어스 타이어 등을 생산하게 되며, 처음에는 약 230

명의 종업원을 신규채용할 것으로 알려졌다.

Thai Bridgestone은 1967년에 설립되었으며, Bridgestone의 해외 생산공장으로서 실질적으로 최초로서 현재의 생산능력은 약 100톤/일이고, 종업원은 1,500명이다.

1992년도 이 회사의 매출액은 47억바트(약 230억엔)로서, 태국 교체용 타이어시장의 약 45%를 점유하고 있다.

한편, 태국의 자동차보유대수는 250만대를 웃돌고 있는데, 앞으로 더욱 증가할 것으로 보인다. 이에 따라 연간 약 63,000톤, 102억바트(약 500억엔)로 추정되는 타이어 수요량도 1997년경까지 연평균 7%씩 증가할 것으로 보이는데, Bridgestone에서는 「현재 태국의 제1공장은 풀 가동상태로서 더 이상의 증설이 불가능하여, 타이어 수요증가와 동시에 신차 메이커에 신차용 타이어를 신속하게 공급하기 위하여 신공장을 건설하기로 하였다.」고 말하고 있다.

(日本タイヤ新報 速報版, 1993. 7. 9)

世界 國家別・種別別 合成고무 生産能力 推定

(단위 : 1,000톤)

국가 및 지역별	SBR		BR		IR		EPDM		IIR		CR		NBR		계	
	'90년말	'91년말	'90년말	'91년말	'90년말	'91년말	'90년말	'91년말	'90년말	'91년말	'90년말	'91년말	'90년말	'91년말	'90년말	'91년말
미 국	1635	1641	501	506	61	61	348	378	223	230	163	163	104	104	3035	3083
캐 나 다	76	76	63	63	-	-	-	-	120	120	-	-	25	25	284	284
북 미 계	1711	1717	564	569	61	61	348	378	343	350	163	163	129	129	3319	3367
아 르 헨 티 나	69	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	71	75
브 라 질	314	285	65	70	-	-	10	10	-	-	-	-	17	17	406	382
멕 시 코	119	119	33	33	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	159	159
중 남 미 계	502	477	98	103	-	-	10	10	-	-	-	-	26	26	636	616
오 스트 리 아	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
벨 기 에	20	20	20	20	-	-	-	-	95	95	-	-	-	-	135	135
불 가 리 아	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35
체코슬로바키아	85	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	85
핀 란 드	49	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	14
프 랑 스	280	274	155	155	-	-	80	80	52	53	40	40	46	46	653	648
독 일	514	534	100	101	-	-	41	41	-	-	60	60	53	60	768	796
이 탈 리 아	255	230	50	50	-	-	85	85	-	-	-	-	40	40	430	405
네 덜 란 드	248	248	-	-	45	45	60	60	-	-	-	-	15	15	368	368
폴 란 드	118	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	118
루 마 니 아	100	100	60	60	85	91	-	-	5	5	-	-	-	-	250	256
스 페 인	71	71	20	20	-	-	85	85	-	-	-	-	-	-	91	91
스 웨 덴	32	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
터 키	27	27	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	41
영 국	305	313	-	-	-	-	-	-	60	62	33	33	16	15	414	423
C. I. S	840	840	400	400	920	920	-	-	85	85	20	-	100	100	2365	2345
유고슬라비아	48	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48
유 럽 계	3033	2995	819	820	1050	1056	266	266	297	300	153	133	270	276	5888	5846
오스트레일리아	53	53	14	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	65
중 국	200	200	95	95	-	-	200	200	-	-	20	20	4	4	519	519
인 도	51	46	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	71	66
일 본	880	916	266	271	67	67	175	180	100	100	89	92	84	95	1661	1721
남 아 프 리 카	75	60	18	18	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	78
한 국	195	210	95	95	-	-	20	20	-	-	-	-	5	10	315	335
대 만	157	157	40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	15	16	212	213
중 동	45	45	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	65
아시아·아프리카 계	1656	1687	566	569	112	67	395	400	100	100	109	112	110	127	3048	3062
세 계 계	6902	6876	2047	2061	1223	1184	1019	1054	740	750	425	408	535	558	12891	12891

주 : 위 표에 나타나 있는 통계치는 IISRP의 보고서인 "Worldwide Rubber Statistics, 1992"에서 인용한 것이다. 합성고무산업에 대한 세계적인 자료가 수록되어 있는 이 보고서는 미국 텍사스주 휴스턴에 있는 International Institute of Synthetic Rubber Producers Inc.로부터 입수한 것이다.

(IRSG Rubber Statistical Bulletin, 1993. 6)