

'93 월동기 석유수급 종합대책

- 상공자원부 -

I. '92월동기('92.10- '93.3) 석유수급 실적 및 평가

<부문별 소비 추이>

(단위 : 백만배럴, %)

| | 산 업 | 수 송 | 가정·상업 | 공공기타 | 발 전 | 계 |
|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| ○ 1991 월동기 | 111 (37.7) | 63 (22.4) | 61 (21.4) | 7 (△22.6) | 22 (26.7) | 264 (25.3) |
| ○ 1992 월동기 | 125 (12.7) | 73 (15.4) | 71 (16.5) | 6 (△13.8) | 29 (35.4) | 304 (15.2) |

※ ()내는 전년대비 증가율

<주요 유종별 석유소비 현황>

(단위 : 백만배럴, %)

1. 석유수급실적

○ '92 월동기 석유 총소비는 '91월 동기 소비증가율 25.3%보다 둔화한 15.2%증가(1,673천B/D)

- 석유화학 기초유분제조시설(NCC) 증설분에 소요되는 원료용 석유수요의 '91월동기 기반영, 에너지소비절약 추진에 따른 수송, 가정상업부문의 소비증가 둔화등으로 발전부문소비의 급증에도 불구하고, 둔화되었음.

| | 1991 월동기 | | 1992 월동기 | | | | |
|--------|----------|------|----------|------|-----|------|------|
| | 소 비 | 증가율 | 계 획 | | 실 적 | | 계획대비 |
| | | | 소 비 | 증가율 | 소 비 | 증가율 | |
| 석유제품 계 | 264 | 25.3 | 313 | 17.8 | 304 | 15.2 | △2.9 |
| 등 유 | 24 | 29.0 | 28 | 17.8 | 30 | 26.5 | 7.4 |
| 경 유 | 69 | 17.4 | 83 | 18.6 | 75 | 8.2 | △9.4 |
| B-C 유 | 70 | 16.3 | 82 | 17.0 | 81 | 16.7 | △0.3 |

<수입공급비중>

(단위 : %)

| | 석유제품계 | 등 유 | 경 유 | B-C유 | 나프타 |
|----------|-------|------|-----|------|------|
| 1991 월동기 | 24.5 | 37.0 | 7.5 | 14.5 | 38.6 |
| 1992 월동기 | 29.1 | 34.0 | 4.8 | 23.8 | 56.4 |

2. '92 월동기 대비 주요 조치사항

- 등유등 민생유류 공급대책 추진
- 시·도 : 석유판매업소의 최대 수송능력 및 판매기피행위 단속, 지도
- 정유사 : 공장, 저유소의 24시간 출하체제 확립
- 유통협회, 주유소협회, 부관점협회 등 : 공휴일, 연휴기간중 정상영업능력 및 운반체 휴업실시
- 월동기 석유수급대책 이행사항 점검
- 대리점 저장시설 활용방안 및 주유소 저장시설 활용
- 석유제품 품질관리 등
- 월동기중 석유품질검사 및 정량거래 위반행위 단속철저
- 민생용 유류의 품질관리 및 정량미

달거래 단속

- : 시·도 및 한국석유품질검사소
- 월동기 석유유통질서 확립을 위한 대책회의 개최
- 부당유통행위 근절을 위한 정유사, 유통·판매업체 지도·감독 지시
- 상공자원부, 시·도, 협회, 정유사별로 석유수급대책반 및 신고센터 운영

3. '92 월동기 평가와 문제점

- '92 월동기에는 낮은 원유가의 안정된 공급으로 수급에는 큰지장이 없었으나, 수요의 대도시 편중 및 도심권 교통체증등으로 적기수송에 다소애로
- 차량대수 증가에 따른 교통체증으로 저유소에서 소비자까지의 적기

(주요 유증별 월동기 수급계획)

(단위 : 백만배럴)

| | 수요 | | | 공급 | | | 재고 |
|------|---------------|--------------|-----|-----|--------------|--------------|----|
| | 내수 | 수출 | 계 | 초재고 | 생산 | 수입 | |
| 제품계 | 338 (11.0) | 50 (△1.3) | 388 | 38 | 280 (0.0) | 98 (10.6) | 28 |
| 등 유 | 39 (27.7) | - (-) | 39 | 7 | 22 (14.0) | 12 (17.8) | 2 |
| 경 유 | 82 (9.7) | 15 (△7.1) | 97 | 7 | 88 (2.6) | 7 (110.6) | 5 |
| B-C유 | 84 (3.4) | 27 (-) | 111 | 9 | 90 (△8.9) | 21 (9.1) | 9 |

※ ()내는 전년대비율

수송에 애로요인 상존

- 민생유류인 등유는 부관점-소비자간에 정량공급 미달로 인한 마찰 다소발생

II. '93월동기('93.10-'94.3) 석유제품수급안 정대책

1. 월동기 석유수급계획

- 차량용, 난방용을 중심으로한 석유소비는 큰폭 증가가 예상되나, 산업경기침체등으로 전체적인 석유소비는 '92월동기 증가율 15.2%보다 크게 둔화된 11.0% 증가 전망

<월동기 소비증가요인>

- 차량대수 증가에 따른 휘발유 소비 증가(전년대비 20.7%)
- 난방용 무연탄의 석유·가스 대체 지속으로 등·경유소비 지속증가
- 대기환경규제에 따른 초저유황제품(0.2%S경유, 1%S B-C유) 공급 및 수요증가
- 항공운항회수 증편등에 따른 항공유 소비증가(22.4% 증가)

<소비증가 둔화요인>

- 산업경기침체에 따른 산업용 소비 증가 둔화('92년 10.2% → '93년 7.8%)
- 석유화학 원료용 소비의 '92년 월동기 중 기반영(나프타 : '92년 15.2% → '93년 11.1%)
- 유연탄발전 증설등으로 발전용 유류소비 감소('92년 35.4% → '93년 △5.4%)

2. 유종별 수요전망

(단위 : 천배럴, %)

| | 1992 월동기 | | | 1993 월동기 | | |
|-------|----------------------|--------------------|----------------|----------------------|--------------------|----------------|
| | 실적 | 전 B/D | 전년대비 | 계획 | 전 B/D | 전년대비 |
| 계 | 304,472 (101,356) | 1,672.9 (556.9) | 15.2 (25.7) | 337,937 (112,972) | 1,856.8 (620.7) | 11.0 (11.5) |
| 휘발유 | 18,872 (9,521) | 103.7 (52.3) | 20.8 (20.4) | 22,774 (11,501) | 125.1 (63.2) | 20.7 (20.8) |
| 등유 | 30,154 (12,841) | 165.7 (70.6) | 26.5 (23.3) | 38,515 (16,405) | 211.6 (90.1) | 27.7 (27.8) |
| 경유 | 75,126 (29,406) | 412.8 (161.6) | 8.2 (13.3) | 82,393 (32,105) | 452.7 (176.4) | 9.7 (9.2) |
| B-A유 | 1,466 | 8.1 | 5.1 | 1,555 | 8.5 | 6.0 |
| B-B유 | 1,029 | 5.7 | △3.0 | 1,091 | 6.0 | 6.0 |
| B-C유 | 81,404 (28,593) | 447.3 (157.1) | 16.7 (39.1) | 84,171 (31,327) | 462.5 (172.1) | 3.4 (9.6) |
| JA-1유 | 4,540 | 24.9 | 23.8 | 5,556 | 30.5 | 22.4 |
| JP-4유 | 1,387 | 7.6 | △35.1 | 1,386 | 7.6 | △6.0 |
| 나프타 | 52,669 | 289.4 | 15.2 | 58,527 | 321.6 | 11.1 |
| 용제 | 175 | 1.0 | △34.7 | 190 | 1.0 | 8.6 |
| 아스팔트 | 4,073 | 22.4 | 7.9 | 4,010 | 22.0 | - |
| 프로판 | 23,720 | 130.3 | 19.8 | 27,422 | 150.7 | 15.6 |
| 부탄 | 9,857 | 54.2 | 19.2 | 10,347 | 56.9 | 5.0 |

※ () 내는 수도권 수요

- 석유수요의 양적확대, 계절간 수요변동, 인천항 항만여건상 유조선 접안제약등으로 대량수송을 위한 대형유조선 추가확보가 필요하다, 국내선사의 영세성으로 국적선이 부족
→ 외국적 대형유조선의 적기용선 허용필요

4. 월동기 안정공급 대책

- 정유사의 생산, 저장능력 제고 및 수요관리 철저
- 정유사간 과당경쟁 지양으로 불요불급한 수요개발 억제
- 동절기중 석유류가격 조정지양으로 가수요발생에 따른 수급차질 예방
- 석유수송 원활화 추진 → 적기 수송체계 확립
- 석유유통체계강화 → 수송상 애로극복
- 소비자보호 및 홍보체계 확립

생산 및 저장능력 제고

- 월동기간중 정유사의 최대생산 및 난방용 석유유분(등유, 저유황경유, 저유황B-C, 항공유등) 수출을 엄격히 제한
- 저장시설 확충
- 정유사간 과당경쟁지양으로 불요불급한 수요개발 억제 및 경유용 가정보일러에 등유사용 억제
- 수도권의 초저유황B-C유 수요개발

3. 월동기 수급상 예상문제점

- 국제유가의 지속적인 저가 안정유지 및 (주)유공의 분해, 탈황시설(각 30천 BPSD) 상업가동등으로 금년 월동기중 민생유류 물량 확보에는 큰 어려움은 없을것으로 예상되며,
- 경인송유관의 본격가동, 항공유 수송유조차의 일반연료용으로 전환등으로 수송수단이 현격히 확충되어 수송상 애로도 어느정도 해소

되었으나,

- 교통체증 및 이상기후, 폭설시는 수송상 애로요인 상존
- 특히 동절기중 석유가격 조정시는 가수요발생으로 일시적 수급차질 발생예상

저장시설 확충

| | 계 | 휘발유 | 등유 | 경유 | B-C유 |
|----------------|--------|-------|-------|--------|--------|
| · 현 보유 (천배럴) | 81,671 | 3,123 | 6,540 | 12,922 | 11,275 |
| · 확충 (천배럴) | 2,605 | 175 | 785 | 2,032 | 188 |
| · '93월동기 (천배럴) | 84,276 | 3,298 | 7,325 | 14,169 | 11,463 |

| | | | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 계 | 유공 | 호유 | 경인 | 쌍용 | 현대 |
| · 생산능력 (천B/D) | 1,675 | 585 | 380 | 275 | 325 | 110 |
| · 가동계획 (%) | 94 | 100 | 100 | 81 | 89 | 93 |

- 발 지양
- 보일러 및 난방유류 판매시(부관점등) 경유용 가정보일러의 등유 사용 권장지양
 - 소비자의 사전비축 적극 유도
 - 군부대 및 대수요처의 비수기중 월동기 계획물량 사전비축으로 성수기중 수요급증 대비(국방부, 철도청등 관련부처 및 시·도, 대수요처 협의)

-출하대 24기 확충(304기→328기)

| | | |
|--------|-----|-----|
| | 전국계 | 수도권 |
| · 출하현황 | 304 | 146 |
| · 확충계획 | 24 | 5 |
| 계 | 328 | 151 |

- 월동기 민생유류 특별 수송대책 추진
- 정유사, 판매업체 24시간 수송 및 출하체제 확립
- 공휴일, 연휴기간중 대수요처 유류입고 협조
- 유조차의 도심지 통행제한 완화및 교통체증지역 심야통행 권장 (내무부, 경찰청협조)

석유수송 원활화 대책

- 정유사 및 판매업체의 수송수단 확충
- 유조차 591대(5천kl) 추가확보→ 항공유 전용유조차를 일반연료유로 전환활용(항공유는 송유관으로 전량 수송)
 - 현 5,678대/39천kl→ 6,269대/44천kl로 확대
- 유조차차 154량(8천kl) 추가확보(철도청 협조)
 - 평시 1,628량/77천kl→ 1,782량/85천kl로 확대
- 외국적 유조선 5척(138천톤) 추가 확보 및 30천톤급 외국적선 3-4회 단항차용선(항만청협조)
 - 평시 122척/403천톤→ 127척/541천톤으로 확보
- 송유관을 이용한 경질유 수송 극대화(송유관능력 196천B/D)
- 저유소 출하시설 확충

석유유통체계 강화

- 정유사, 대리점, 주유소, 부판매점 물량공급 책임 분담체제 확립(시·도 협조)
- 판매업 신고시 공급계약서 첨부서류 확인
- 거래질서 위반행위에 대한 단속 강화
- 이동판매소의 주유기 부착 소형 탱크로리(Homelorry)에 의한대소비자 직접 판매체제 확대

소비자보호 및 홍보체계

- 부판매점 배달서비스 체제 정착(시·도 및 일반대리점협회 협조)

- 등·경유 배달료 문제시비 해소를 위한 대책강구
- 배달시 정량미달 위반행위의 철저한 단속 및 지도 강화
- 정량용기 및 배달수반 확보등 서비스향상 권장
- 품질관리 철저히 소비자에 대한 신뢰성 구축
- 시·도 및 석유품질검사소에 의한 정기, 부정기 품질검사 실시
- 하절기용 유류구입 재고판매에 따른 민원이 없도록 정유사의 책임 홍보
- 소비자 불편신고센터 및 수급대책반 운영
 - 우리부, 시·도 및 정유사, 판매협회별 자체 수급대책반 및 신고센터 설치 운영
 - 월동기 소비자 홍보강화(시·도, 석유협회)
 - '93 월동기 석유수급대책 홍보
 - 소비자의 걱정연료구입 및 사전확보 협조
 - 소비자 불편신고센터 활용

Ⅲ. 조치계획

- 행정조치사항
 - 월동기 석유수급종합대책 수립 배포(9월)
 - 관계기관 협조 및 시행업체 독려
 - 사전비축 및 저유시설 확충실적 점검(10월)
 - 최정 월동기종합대책 점검 및 보완(11월)

| 관계기관 | 협조사항 |
|---------|---|
| 시·도 | <ul style="list-style-type: none"> ○시·도별로 폭설 또는 상습 수송취약 지역에 대한 자체수송 대책 수립 보고(소비자 신고센터 설치운영 포함) ○수요증가에 따른 지역별 정유사 저유소 부지확보 및 증설과 관련한 각종 인·허가의 신속 처리 ○석유판매소(대리점, 주유소, 부판점)의 공휴일, 연휴기간중 정상영업 독려 및 필요시 운반제휴업 실시 독려 ○아파트, 산업체등 대리점 직매처에 대한 일과후나 공휴일 유류 입고 협조 |
| 경찰청 | <ul style="list-style-type: none"> ○월동기 성수기(12월, 1월, 2월) 중 유조차(탱크로리)의 도심통행지역 및 시간제한 완화 ○신정, 구정 연휴기간중 주요 고속도로의 유조차 진입허용 |
| 해운항만청 | <ul style="list-style-type: none"> ○월동기 수요증가에 따른 외국 적선 용선 적기허용 ○월동기중 일조시간 단축에 따른 일몰후 입출항 완화협조 |
| 자동차제작회사 | <ul style="list-style-type: none"> ○제작 주문된 유조차의 적기 출하 |
| 대한석유협회 | <ul style="list-style-type: none"> ○월동기 석유수급 홍보(동절기용 석유 사용 권장등) |

| 관계기관 | 협조사항 |
|--|--|
| 정유사 | <ul style="list-style-type: none"> ○수송취약지역에 대한 자체 수송대책 수립보고(소비자신고센터 설치운영 포함) ○사간과당 경쟁지양으로 불요불급한 수요개발억제 ○공장, 저유소의 24시간 출하체제 확립 |
| 대리점협회 주유소협회 일반판매소협회 | <ul style="list-style-type: none"> ○공휴일, 연휴기간중 정상영업 독려 및 필요시 시·도 신고후 운반제 휴업실시및 소비자신고센터 설치·운영등 ○대리점의 24시간 수송체제 수립(12월~익년 2월) ○주유소, 일반판매소의 경유용 가정보일러에 등유사용 권장 지양 ○제작 주문한 유조차의 조속 출하 노력 |
| 한국송유관 대한송유관 | <ul style="list-style-type: none"> ○24시간 출하체제 유지 및 송유관이용을 극대화방안 강구 시행 |
| 보일러공업협동조합 | <ul style="list-style-type: none"> ○경유용 가정보일러에 등유사용 권장 지양 |
| 에너지관리공단 대한상공회의소 전국경제연합회 전국아파트연합회 한전, 산업체 | <ul style="list-style-type: none"> ○일과후(22:00까지) 및 공휴일에도 유류입고가 가능토록 협조 요청 |

■ 용어풀이 ■

재생가능 에너지

석탄·석유 등 언젠가는 고갈될 화석연료에 대해 태양열·풍력·파력·수력·바이오매스(biomass 생물 에너지)등의 지구의 자연환경 그 자체속에서 되풀이하여 얻을 수 있는 에너지를 말한다. 재생가능에너지도 주어진 조건 안에서 얻게 되는 것이므로 무한히 늘릴 수는 없겠으나, 완전소비로 제로가 될 염려는 없으므로, 이용효율을 높이면 사실상 무한에 가깝기 때문에 자원한계설을 타파하는 에너지 비전으로서 유력시되고 있다.