

해 외 소 식

1992년도 일본의 타이어·튜브 수요전망

(1) 1992년 자동차 타이어·튜브 수요전망

(單位: 톤, %)

	1990年 實績	1991年 實績(豫想)	1992年 展望	前年比		構成比		
				'91/'90	'92/'91	'90年	'91年	'92年
新車用	275,575	271,504	268,691	98.5	99.0	26.6	26.7	26.5
交換用	370,194	387,627	389,316	104.7	100.4	35.8	38.1	38.5
輸出用	389,255	357,791	353,838	91.9	98.9	37.6	35.2	35.0
合計	1,035,024	1,016,922	1,011,845	98.3	99.5	100.0	100.0	100.0

① 運搬車用 타이어·튜브 ② 輸入 타이어 除外

(2) 1992년 자동차 타이어 수입동향

(單位: 1,000개, %)

	1990年 實績	1991年 實績(豫想)	1992年 展望	前年比		
				'90/'89	'91/'90	'92/'91
트럭용	927	970	1,070	101.4	104.6	110.3
乗用車用	11,238	11,570	11,970	97.2	103.0	103.5
其他	1,599	1,720	1,790	100.8	107.6	104.1
合計	13,764	14,260	14,830	97.9	103.6	104.0

(3) 1992년 자동차 타이어·튜브 국내 수요전망(新車·交換別)

(單位: 1,000개, 톤)

	1991年 實績(豫想)						1992年 展望						前年比(%)					
	新車用		交換用		國內		新車用		交換用		國內		新車用	交換用	國內	新車用	交換用	國內
	타이어 個數	고무량	타이어 個數	고무량	타이어 個數	고무량	타이어 個數	고무량	타이어 個數	고무량	타이어 個數	고무량	'91/'90(倍數)			'92/'91(倍數)		
트럭·버스用	1,038	26,665	4,570	121,184	5,608	147,849	1,018	26,144	4,500	119,150	5,518	145,294	103.4	100.2	102.6	98.1	98.5	98.4
小型트럭用	11,044	66,756	15,633	101,807	26,677	168,563	10,770	65,088	16,010	104,258	26,780	169,346	102.3	105.3	103.4	97.5	102.4	100.4
輕트럭用	1,993	5,092	3,011	7,535	5,004	12,627	1,500	3,830	2,385	5,964	3,885	9,794	98.2	78.1	84.0	75.3	79.2	77.6
合計	13,037	71,848	18,644	109,342	31,681	181,190	12,270	68,918	18,395	110,222	30,665	179,140	101.6	99.7	99.8	94.1	98.7	96.8
乗用車用	40,942	149,162	32,918	129,264	73,860	278,426	41,445	150,987	33,900	133,117	75,345	284,104	95.9	111.3	101.5	101.2	103.0	102.0
輕乗用車用	47	82	2,514	5,777	2,561	5,859	0	0	2,285	5,248	2,285	5,248	52.8	90.2	87.7	-	90.9	89.2
合計	40,989	149,244	35,432	135,041	76,421	284,285	41,445	150,987	36,185	138,365	77,630	289,352	95.8	109.5	100.9	101.1	102.1	101.6
建設車輛用	123	6,076	160	12,299	283	18,375	120	5,964	158	12,075	278	18,039	90.4	95.8	94.7	97.6	98.8	98.2
産業車輛用	464	3,518	816	5,620	1,280	9,138	459	3,482	804	5,539	1,263	9,021	95.7	102.5	100.8	98.9	98.5	98.7
農業機械用	1,042	6,392	253	817	1,295	7,209	995	5,562	240	789	1,235	6,351	94.1	94.8	91.9	95.5	94.9	95.4
二輪自動車用	5,181	6,056	3,150	2,956	8,331	9,012	5,235	6,098	3,060	2,825	8,295	8,923	104.6	91.0	98.7	101.0	97.1	99.6
運搬車用	584	1,705	780	368	1,364	2,073	525	1,536	770	351	1,295	1,887	87.0	80.0	84.4	89.9	98.7	94.9
合計	62,458	271,504	63,805	387,627	126,263	659,131	62,067	268,691	64,112	389,316	126,179	658,007	97.7	104.1	102.1	99.4	100.5	99.9

合計欄의 ()안은 前年比 고무量

(98.5) (104.7) (102.1) (99.0) (100.4) (99.8)

(4) 1992년 자동차 타이어·튜브 수요전망(국내·수출별)

(單位: 1,000개, 톤)

	1991年 實績(豫想)						1992年 展 望						前年比(%)		
	國 内		輸 出		總 需 要		國 内		輸 出		總 需 要		國內	輸出	總需要
	個 數	고무량	個 數	고무량	個 數	고무량	個 數	고무량	個 數	고무량	個 數	고무량	타이어個數(92/91)		
트럭·버스用	5,608	147,849	4,970	141,995	10,578	289,844	5,518	145,294	4,915	140,426	10,433	285,720	98.4	98.9	98.6
小型 트럭用	31,681	181,190	6,527	48,256	38,208	229,446	30,665	179,140	6,454	47,723	37,119	226,863	96.8	98.9	97.1
乘 用 車 用	76,421	284,285	24,291	103,663	100,712	387,948	77,630	289,352	24,023	102,518	101,653	391,870	101.6	98.9	100.9
建 設 車 輛 用	283	18,375	246	56,780	529	75,155	278	18,039	243	56,153	521	74,192	98.2	98.8	98.5
産 業 車 輛 用	1,280	9,138	232	2,543	1,512	11,681	1,263	9,021	229	2,515	1,492	11,536	98.7	98.7	98.7
農 業 機 械 用	1,295	7,209	60	443	1,355	7,652	1,235	6,351	59	438	1,294	6,789	95.4	98.3	95.5
二輪自動車用	8,331	9,012	1,693	3,607	10,024	12,619	8,295	8,923	1,674	3,567	9,969	12,490	99.6	98.9	99.5
運 搬 車 用	1,364	2,073	165	504	1,529	2,577	1,295	1,887	163	498	1,458	2,385	94.9	98.8	95.4
合 計	126,263	659,131	38,184	357,791	164,447	1,016,922	126,179	658,007	37,760	353,838	163,939	1,011,845	99.9	98.9	99.7

① 非會員包含 ② 輸入타이어 除外 ③ 前年比의 ()안은 고무량 基準 (99.8) (98.9) (99.5)

(日本ゴム報知新聞, 1991. 12. 24)

공해없는 고무 스파이크핀 개발

금속제 스파이크핀 대신에 빙점하에서 딱딱해지는 특수고무로 만든 스파이크핀을 사용하여 스파이크 타이어와 같은 효과를 발휘할 수 있도록 만들어진 새상품을 일본 石川県에 있는 고무연구회사가 개발하여 텔레비전 등에도 소개되어 화제를 모으고 있다.

이 특수고무로 된 스파이크핀을 개발한 회사는 金沢市에 있는 石川技研고무(株)로서 이 회사에서는 8년전부터 개발에 착수하여 1991년 겨울부터 北海道地域에서 이 특수 스파이크핀과 금속핀을 빼는 액체, 접착제를 1셋트로 하여 「Ice Sensor」(2個分 7,500엔)라는 상품명으로 판매하고 있다.

이 특수고무 스파이크핀은 빙점하에서 딱딱해지고, 常溫에서는 부드러워지는 성질을 갖고 있기 때문에 눈이나 얼음이 없는 곳에서는 타이어의 표면으로 묻히게 되어 있는데, 온도가 낮은 빙판길에서는 트레드면으로 튀어나와 스파이크의 역할을 한다는 것이다.

이 특수고무 스파이크핀을 사용할 때는 현재 박혀있는 금속핀을 핀을 빼내는 액체로 제거한

뒤 접착제로 이 고무핀을 붙이면 된다. 同社의 제어테스트에서는 눈이 다져진 길이나 빙판길 모두 스파이크 타이어보다 우수한 결과가 나왔다고 한다.

(日本タイヤ新報, 1991. 12. 9)

Bridgestone, 적자확대 대비 遊休地賣却

Bridgestone의 '92년 12월 기말결산은 매출액이 7,300억엔(前期對比 101%), 經常利益은 770억엔(前期對比 85%)으로 중간예상과 거의 같게 될 것으로 보이는데, 기말이익에 대해서는 東京芝浦訓練센터用地를 비롯하여 일본내 약 30곳 이상의 유휴지를 매각하여 약 250억엔의 특별이익을 계상하였기 때문에 當期利益은 당초 계획인 500억엔에서 630억엔으로 증가할 전망이다.

이것은 Bridgestone/Firestone이 미국의 경기 회복 지연과 합리화를 위한 인원감축 경비의 증가, 포르투갈공장 폐쇄비용, 아르헨티나 세무국과의 부가가치세 분쟁에 따른 豫備金の 계상 등으로 인하여 적자폭이 당초 전망했던 4억달러에서 5억달러(약 650억엔)로 확대될 전망이어서 이에 대처하기 위하여 취하는 조치이다. 이에 의해 聯結決算의 적자는 모면할 전망이다.

(タイヤ新報速報版, 1991. 12. 24)