

세계 고무 및 타이어산업 전망(VI)

World Rubber & Tire To 1995

기 술 부

차 례

- 머릿말
- 1. 개 요
- 2. 고무 및 타이어산업의 환경
- 3. 북미지역
- 4. 중남미지역
- 5. 서유럽지역
- 6. 동유럽지역
- 7. 중동/아프리카지역
- 8. 아시아/오세아니아지역
- 9. 산업구조

7. 중동/아프리카지역

(1) 개 황

중동/아프리카지역은 70개 국가로 이루어져 있으며, 이들 국가들은 지역적으로 아프리카 대륙에 근접해 있거나 또는 페르시아만에 둘러싸여 있거나 지중해연안의 동쪽에 위치하고 있다. 중동/아프리카지역 국가들은 국가별로 볼 때는 상당한 차이가 있으나, 전체적으로 보아서는 개발도상국들이다. 이 지역에는 이스라엘, 남아프리카, 짐바브웨, 터키 같은 소수의 부유한 국가들은

물론 석유수출로 1인당 소득이 아주 높은 중동의 석유수출국들도 있다. 그러나, 전체적으로 보아 이 지역에 있는 국가들은 많은 부채 때문에 경제적으로 어려움을 겪고 있으며, 주로 농업 및 천연자원에 의존하고 있다. 이 지역 국가들의 인구는 세계 총인구의 15% 이상을 차지하고 있으나, 경제규모는 세계 총생산액의 6%밖에 차지하지 못하고 있는 사실을 보더라도 잘 알 수 있다. 석유수출국을 제외하면 이 생산액비율은 더 낮아질 것이다. 이 지역 국가들은 1인당 국민소득이 아주 낮아 내구재산업이 많은 발전을 하지 못하고 있다. 그 결과 자동차는 물론 타이어의 수요가 거의 없으며, 생산도 거의 하지 않고 있다. 중동/아프리카지역의 타이어 생산량은 세계 총생산량의 약 2%밖에 되지 않으며, 타이어 수요도 약 3%밖에 되지 않는다. 이 지역 국가들은 타이어산업이 발전하지 못했기 때문에 주로 수입을 하고 있으며, 국내 타이어시장도 한정되어 있다. 고무는 천연고무와 합성고무를 거의 같은 비율로 사용하고 있다. 합성고무 생산량은 중동 국가(예컨대 이란)들의 합성고무 생산시설 확장

〈표 7-1〉 중동/아프리카의 타이어 및 고무 수급현황

항목	연도				
	1980	1985	1990	1995	2000
인 구(100만명)	616.0	714.7	834.0	965.4	1104.0
GDP/1인당	1527	1326	1227	1300	1440
GDP(10억US\$, 1982년기준)	940.8	947.4	1023.0	1255.0	1590.0
타이어(1,000개)					
타이어생산량	14890	16770	18920	22650	26300
순수입량	12270	14270	13530	14375	17545
타이어판매량	27160	31040	32450	37025	43845
신차용	6080	4725	5310	6165	7340
교체용	21080	26315	27140	30860	36505
고무(1,000톤)					
고무사용량	309.6	324.9	385.0	455	530
비타이어용 고무	174.6	189.8	241.0	284.0	330.0
타이어용 고무	135.0	135.1	144.0	171.0	200.0
고무사용량	309.6	324.9	385.0	455	530
합성고무	149.6	157.4	191.9	230.0	270.0
천연고무	160.0	167.5	193.1	225.0	260.0
순수입량	56.6	41.6	-38.9	-95	-175
고무생산량	253.0	283.3	423.9	550	705
합성고무	59.1	70.4	79.9	166	262
천연고무	193.9	212.9	344.0	384	443

으로 2배 이상 증가할 것으로 전망된다.

(2) 이스라엘

이스라엘의 경제는 다양성을 띠고 있으며, 이 지역에서는 몇 안되는 선진국중의 하나라고 생각된다. 농업은 GDP의 5%를 차지하고 있으며, 제조업은 이보다 많은 약 25%를 차지하고 있다. 이스라엘은 일정한 수준의 병력을 유지하여야 하기 때문에 국방비가 GDP의 25%~33%를 차지하고 있다. 이스라엘의 경제는 1980년대말에는 상당히 성장하였으나, 그 후에는 실업과 높은 인플레이션 때문에 어려움을 겪고 있다. 이스라엘의 중장기 경제성장전망은 불투명하지만 동유럽 및 다른 지역으로부터 숙련된 노동자가 이주해 오고 있기 때문에 호전될 것으로 전망된다. 이스라엘의 GDP는 연평균 3.2%씩 증가하여 1995년에는 380억달러에 달할 것으로 예상된다.

이스라엘은 국내에서 경자동차를 거의 생산하

지 않고 수입에 의존하고 있다. 주로 수입되고 있는 경자동차는 Subaru, Fiat, Peugeot, Volkswagen, Renault, GM/Opel, Ford사의 제품들이다. 따라서 이스라엘의 신차용 타이어 판매량은 감소하고 있으며, 1995년까지는 5,000개선에서 안정될 것이다. 그러나, 교체용 타이어 판매량은 연평균 3.9%씩 증가하여 1995년에는 140만개에 달할 것으로 예상된다. 교체용 타이어 판매량은 이스라엘의 자동차 보유대수의 증가세에 힘입어 많이 증가하게 될 것이다.

이스라엘의 타이어 생산량은 1980년 이후 약 40%까지 감소하여 1990년에는 76만개를 생산하는데 그쳤다. 이스라엘에 있는 Alliance 타이어 회사는 2개의 공장을 갖고 있으며, 이 회사는 각종 타이어를 생산하고 있다. Alliance사는 Hadera(생산능력 15,000개/일) 및 Petach-Tikva(생산능력 3,000개/일)공장에서 타이어를 생산하고 있다. 이스라엘의 타이어 생산량은 연평균 2.3%씩 증가하여 1995년에는 85만개에 달할 것으로 예상된다.

이스라엘에서는 그동안 고무 및 타이어산업 합리화가 계속되어 왔다. 이스라엘은 국방상의 필요에 의해 고무 및 타이어 제품의 국내생산을 필요로 하였다. 지난 몇년간 몇개의 회사들이 문을 닫았는데, Alliance사의 두개의 공장도 불합리한 투자가 원인이 되어 잠정적으로 조업을 중단했다. 그러나 회사가 합병됨에 따라 자본이 부족한 소규모 회사들은 줄어들었지만 큰 회사를 만들어 수입품과 대항함으로써 살아남을 수 있게 되었다. 현재 이스라엘에는 약 40개에 달하는 고무제품제조회사들이 있다. 타이어 생산량은 여전히 적기 때문에 수입을 많이 하지 않을 수 없는 실정이다. 타이어 수입은 주로 프랑스, 이탈리아, 서독으로부터 하고 있다.

고무사용량은 연평균 3.4%씩 증가하여 1995년에는 36,000톤에 달하게 될 것으로 예상된다. 이 고무사용량 가운데 2/3를 차지하는 합성고무

〈표 7-2〉 이스라엘의 타이어 및 고무 수급현황

항목	연도				
	1980	1985	1990	1995	2000
인 구(100만명)	3.9	4.2	4.7	5.3	6.0
GDP/1인당	6000	6476	6809	7075	7500
GDP(10억US\$, 1982년기준)	234	272	32.0	37.5	45.0
타이어(1,000개)					
타이어생산량	1240	930	760	850	1000
순수입량	-120	195	385	535	755
타이어판매량	1120	1125	1145	1385	1755
신차용	30	20	5	5	5
교체용	1090	1105	1140	1380	1750
고무(1,000톤)					
고무사용량	284	27.6	30.5	36	42
비타이어용 고무	14.5	17.4	22.4	27	32
타이어용 고무	13.9	10.2	8.1	9	10
고무사용량	284	27.6	30.5	36	42
합성고무	19.0	18.0	20.0	24	28
천연고무	9.4	9.6	10.5	12	14
순수입량	28.4	27.6	30.5	36	42
고무생산량	-	-	-	-	-
합성고무	-	-	-	-	-
천연고무	-	-	-	-	-

는 연평균 3.7%씩 증가하여 1995년에는 24,000톤에 달하게 될 것이다. 신차용 타이어의 판매부진으로 타이어 생산증가율이 둔화됨에 따라 타이어용 고무사용량은 비타이어용 고무사용량보다 적어질 것으로 예상된다. 일반 고무제품은 주로 프랑스, 이탈리아, 스페인, 영국, 서독으로부터 수입하고 있다. 합성고무는 내수시장이 한정되어 있는 데다 세계의 생산능력이 남아돌고 있기 때문에 생산을 하지 않고 있다. 따라서, 2000년까지는 합성고무 및 천연고무 모두 수입하여 사용하게 될 것이다.

(3) 남아프리카

남아프리카의 1인당 GDP는 서구 선진국에 비해서는 아주 적지만 중동/아프리카지역 국가중에서는 가장 부유한 국가중의 하나이다. 남아프리카의 경제는 주로 광업 및 농업에 의존하고 있다. 이 나라는 세계 제1의 금 생산국이며, 또한 석탄, 니켈, 우라늄, 다이아몬드, 백금, 동, 크롬, 망간

등 각종 광산물을 생산하고 있다. 섬유, 플라스틱, 철강, 타이어 및 자동차도 주요 산업 가운데 하나이다. 이처럼 천연자원이 풍부하고 산업화가 되어 있음에도 불구하고 남아프리카의 경제는 1980년대말부터 불황을 겪고 있다. 남아프리카의 경제불황의 원인은 상품가격의 상승을 억제한 데다 세계 여러나라가 남아프리카 정부의 흑인에 대한 인종차별정책에 항의하여 경제제재를 가하였기 때문이다. 비록 급속한 인구증가에 영향을 받은 것이지만 남아프리카의 1인당 GDP는 지난 10년 이상 감소하였다.

남아프리카 정부가 만약 흑인에 대한 인종차별정책을 철회한다면 외국으로부터의 경제제재도 받지 않게 될 것이다. 이와같이 외국으로부터 경제제재를 받지 않게 되면, 외국의 다국적기업들이 다시 자본투자를 하게 됨에 따라 남아프리카의 경제는 호전될 것으로 전망된다. 경제성장은 계속되겠지만, 앞으로 몇년동안은 인종차별정책의 영향 때문에 그렇게 많은 성장을 할 것 같지는 않다. 남아프리카의 경제전망은 21세기가 되면 상당히 호전될 것이다. 이 나라의 GDP는 연평균 2.1%씩 증가하여 1995년에는 900억달러에 달할 것으로 예상된다.

남아프리카의 타이어 생산량은 연평균 5.5%씩 증가하여 1995년에는 740만개에 이르게 될 것으로 예상된다. 남아프리카는 중동/아프리카지역에서 생산되는 타이어 총생산량의 약 30% 이상을 생산하고 있다. 타이어 생산량이 크게 증가하는데 비하여 신차용 및 교체용 타이어의 판매는 오히려 부진하여 1995년에는 수입이 줄어들게 될 것으로 예상된다. 이러한 현상은 남아프리카의 경제회복을 돕게 되고, 또한 타이어공장의 확장 및 시설근대화를 촉진시키는 결과를 가져오게 될 것이다.

타이어 생산량은 평균증가율 이상으로 증가하겠지만, 타이어 판매량은 부진할 것으로 예상된다. 그 결과 타이어 판매량은 연평균 2%가 증가

하는 데 그쳐 1995년에는 690만개에 이를 것으로 보인다. 남아프리카의 경자동차산업은 서구의 자동차회사들이 철수함에 따라 큰 영향을 받고 있다. 남아프리카의 정치상황이 좋아짐에 따라 해외기업들의 투자는 회복되고 있으나, 이와같은 해외기업들의 투자는 일정기간이 지나면 남아프리카로부터 산업활동이 활발한 아시아 및 중남미국가로 투자선을 전환하게 될 것으로 전망된다. 그 결과 신차용 타이어 판매량은 연평균 2.3%가 증가하는 데 그칠 것으로 예상된다. 교체용 타이어의 판매량은 자동차보유대수가 포화상태인 데다가 타이어의 수명이 길어져서 신차용 타이어 판매증가율보다 낮은 연평균 1.8%씩 증가하는 데 그쳐 1995년에는 470만개에 이를 것으로 예상된다. 그러나, 신차용 및 교체용 타이어의 판매량은 1990년대말까지는 계속해서 조금씩 증가하게 될 것으로 예상된다.

1990년 기준 남아프리카의 타이어회사, 공장소재지 및 타이어 생산능력은 <표 7-3>과 같다.

남아프리카에서 타이어를 생산하고 있는 Tycon-Pty사 및 그밖의 타이어회사는 Uitenhage에 생산시설을 갖고 있다. Goodyear는 몇년전에 공장을 매각하고 지금은 단지 기술제휴만을 하고 있을 뿐이다. 이 타이어공장에는 2,400명의 종업원이 일을 하고 있으며, 이 공장의 생산능력은 아직 공식적으로 발표된 것은 없지만, 모든 종류의 타이어를 생산하고 있는 것으로 알려져 있다. BTR-Dunlop사는 Port Elizabeth의 시설을 25% 정도 확장하고 있으며, 150명의 종업원이 일

<표 7-3> 남아프리카의 타이어 생산능력

(단위: 개/일)

회 사 명	소 재 지	생산능력
BTR-Dunlop	Durban	6000
	Ladysmith	3000
GenTyre Industries Africa	Port Elizabeth	5500
Firestone S.A.Pty.Ltd.	Port Elizabeth	8000
	Brits	합병

하고 있다.

타이어 생산량이 증가함에 따라 타이어용 고무 수요가 비타이어용 고무 수요를 앞지르게 될 것이다. 타이어용 고무 사용량은 연평균 5.2%씩 증가하여 1995년에는 55,000톤에 이르게 될 것으로 예상된다. 산업용 및 소비재용 고무제품에 사용하는 고무 사용량은 한계가 있기 때문에 비타이어용 고무 수요는 많지 않을 것이다. 따라서 비타이어용 고무 수요는 연평균 3.7%씩 증가하여 1995년에는 83,000톤에 이르게 될 것으로 예상된다.

천연고무 사용량은 연평균 4.6%씩 증가하여 1995년에는 55,000톤에 이르게 될 것이다. 천연고무의 수입관세가 높기 때문에 국내 고무제품 제조회사는 원가절감을 위해서 국내에서 생산하고 있는 합성천연고무인 폴리이소프렌 고무를 사용하고 있다. 그러나, 천연고무는 천연고무 본래의 특성이 있어 타이어를 만드는 데는 반드시 사용하여야 하기 때문에 1995년에는 천연고무

<표 7-4> 남아프리카의 타이어 및 고무 수급현황

항목 \ 연도	1980	1985	1990	1995	2000
인 구(100만명)	28.3	31.6	35.2	39.1	43.0
GDP/1인당	2512	2386	2304	2302	2326
GDP(10억US\$, 1982년기준)	71.1	75.4	81.1	90.0	100.0
타이어(1,000개)					
타이어생산량	5250	5040	5660	7400	8600
순수입량	1090	835	635	-460	-660
타이어판매량	6340	5875	6295	6940	7940
신차용	2200	1715	2015	2260	2585
교체용	4140	4160	4280	4680	5355
고무(1,000톤)					
고무사용량	82.5	77.0	112.0	138	165
비타이어용 고무	37.9	38.4	69.3	83	100
타이어용 고무	44.6	38.6	42.7	55	65
고무사용량	82.5	77.0	112.0	138	165
합성고무	49.5	48.0	68.0	83	100
천연고무	33.0	29.0	44.0	55	65
순수입량	43.8	34.2	66.1	77	83
고무생산량	38.7	42.8	45.9	61	82
합성고무	38.7	42.8	45.9	61	82
천연고무	-	-	-	-	-

사용량이 전체 고무 사용량중에 40%를 점유하게 될 것이다. 한편 합성고무 사용량은 연평균 4%가 증가하는 데 그쳐 1995년에는 83,000톤에 이르게 될 것이다.

합성고무 생산량은 연평균 약 6%씩 증가하여 1995년에는 61,000톤이 될 것이다. 남아프리카는 석탄자원이 풍부한 데다 정부의 자금자축정책 때문에 석탄액화를 토대로 한 석유화학공업이 발달하였다. 천연고무는 전량 수입하여야 하고, 합성고무는 생산량보다 사용량이 많기 때문에 2000년까지는 고무 수입량이 계속 늘어나 무역적자를 면치 못할 것이다. 그러나, 합성고무공장의 증설, 공장시설의 근대화에 따라 합성고무 수입량은 안정될 것이다.

(4) 터 키

터키는 1980년대에 급속히 산업화되었음에도 불구하고 농업이 GDP의 1/5을 차지하고 있으며, 또한 총인구의 약 60%가 여기에 종사하고 있다. 제조업은 GDP의 1/4을 차지하고 있으며, 주요 산업으로는 섬유, 임산물, 식품, 석유제품, 1차금속을 들 수 있다. 터키는 광업부문에 역점을 두고 있으며, 부가가치가 높은 기계류, 화학 및 플라스틱제품, 운송설비 등은 주로 수입에 의존하고 있다. 터키의 GDP는 1980년대에 급속히 증가하였으며, 특히 1980년대 하반기에는 터키 정부가 시장경제에 노력을 기울였기 때문에 더 많이 증가하였다. 이와같이 시장경제체제로 전환됨에 따라 투자가 늘어나고 소비자들의 구매력도 증가한 데 반하여, 높은 인플레이션과 예산팽창, 그리고 무역적자가 발생하였다. 이와같은 문제점 때문에 경제성장률을 최근 어느 정도 낮추고 있으나, 중동/아프리카지역 국가들 가운데서는 가장 높은 편이다. 터키의 GDP는 연평균 5%씩 증가하여 1995년에는 1,030억달러에 이르게 될 것으로 예상된다.

터키의 자동차산업은 1980년대에 급속한 성장

을 하였으며, 자동차 생산량도 1980~1990년 사이에 거의 5배나 증가하였다. 가장 큰 자동차회사는 Fiat로서 이 회사는 Tofas에 있는 자회사에서 터키의 자동차 총생산량의 약 40% 이상을, Renault는 약 33%를 생산하고 있으며, 그 다음으로 Otosan(Ford 승용차 및 경트럭 생산회사)이 약 10%를 생산하고 있다.

그밖의 외국 자동차회사로서는 Chrysler, Mercedes-Benz, Peugeot/Citroen이 있다. 터키의 자동차회사들은 1980년대에 외국의 투자를 과감하게 받아들임으로써 자동차 생산량이 급속히 증가하였다. 예를 들면, 일본의 Toyota 자동차회사는 터키의 자동차회사와 합작하였으며, 일본의 다른 회사는 1993년에 터키에서 소형 승용차를 생산하게 될 것이다. 이와같이 일본의 자동차회사들이 진출함에 따라 앞으로 터키의 경자동차 생산량은 평균생산량 이상 증가하게 될 것이다.

터키의 경자동차 생산량이 증가함에 따라 터키의 타이어 생산량도 증가하게 될 것이다. 타이어 생산량은 1980년과 1990년 사이에 50% 이상 증가하였다. 앞으로 5년간 타이어 생산량은 연평균 3%씩 증가하여 1995년에는 530만개에 이를 것으로 예상된다. 그러나, 장기적으로 보아서 터키의 타이어산업은 수요를 충족시키지 못하게 될 것이다. 터키는 2000년에 가서는 타이어 수출국가가 될는지 모르지만 현재는 타이어를 수입하고 있다.

타이어 판매량은 평균증가율보다 높은 연평균 5.2%씩 증가하여 1995년에는 490만개에 이르게 될 것이다. 신차용 타이어 판매량은 터키의 경자동차산업의 직접적인 영향을 받아 연평균 4.4%씩 증가하여 1995년에는 160만개에 이를 것으로 예상된다.

터키는 국민소득이 높고 생활수준이 향상됨에 따라 자동차보유대수도 계속 증가하게 될 것이다. 교체용 타이어 판매량은 자동차보유대수가 증가함에 따라 연평균 5.5%씩 증가하여 1995년

에는 330만개에 이르게 될 것이다. 그러나, 교체용 타이어 판매량은 자동차보유대수 증가율과 똑같이 증가하지는 않을 것이다. 왜냐하면, 타이어의 품질이 향상된 데다 타이어의 수명이 길어졌기 때문이다.

1990년 현재 터키의 타이어 제조회사, 공장소재지 및 생산능력은 <표 7-5>와 같다.

고무 사용량은 연평균 2.7%씩 증가하여 1995년에는 115,000톤에 이르게 될 것이다. 터키는 천연고무는 전량 수입하고 있는 데다, 합성고무도 수요에 비해 국내 생산능력이 부족하기 때문

에 수입하고 있다. 그러나, 합성고무 생산시설의 증설 및 생산공정에서의 병목(bottleneck)을 해결함으로써 고무 수입에 따른 무역적자는 안정될 것으로 보인다. 타이어용 고무 사용량은 타이어산업의 전망이 밝기 때문에 비타이어용 고무사용량보다 더 빨리 증가할 것으로 예상된다.

합성고무 사용량은 연평균 3.3%씩 증가하여 1995년에는 63,000톤에 이르게 되어 총고무사용량의 55%를 점유하게 될 것으로 예상된다. 천연고무 사용량은 평균사용량 증가율보다 낮은 연평균 2%씩 증가하여 1995년에는 52,000톤에 이르게 될 것이다.

<표 7-5> 터키의 타이어 생산능력

회 사 명	소 재 지		생산능력
	(단위 : 개/일)		
Goodyear	Izmit		1285
	Adapazari		7550
Pirelli	Izmit		4750
BRISA(Sabancı-Bridgestone)	Izmit		11300
Petlas Rubber Industry	Kirsehir		3750

<표 7-6> 터키의 타이어 및 고무 수급현황

항목	연도				
	1980	1985	1990	1995	2000
인 구(100만명)	44.5	50.2	58.7	66.0	73.0
GDP/1인당	1094	1213	1375	1561	1781
GDP(10억US\$, 1982년기준)	48.7	60.9	80.7	103.0	130.0
타이어(1,000개)					
타이어생산량	2930	4890	4600	5300	6100
순수입량	-1100	-2250	-790	-400	-300
타이어판매량	1830	2640	3810	4900	6400
신차용	350	640	1290	1600	2000
교체용	1480	2000	2520	3300	4400
고무(1,000톤)					
고무사용량	79.0	92.0	100.7	115	130
비타이어용 고무	51.7	53.0	66.4	75	85
타이어용 고무	27.3	39.0	34.3	40	45
고무사용량	79.0	92.0	100.7	115	130
합성고무	38.6	46.0	53.5	63	72
천연고무	40.4	46.0	47.2	52	58
순수입량	58.6	64.4	66.7	70	70
고무생산량	20.4	27.6	34.0	45	60
합성고무	20.4	27.6	34.0	45	60
천연고무	-	-	-	-	-

(5) 기타 중동/아프리카지역

기타 중동/아프리카지역에 있는 국가들은 주로 천연자원에 의존하고 있으며, 또한 1980년대에는 농산물 및 광산물의 생산 불안정 및 가격의 하락으로 어려움을 겪었다. 이들 지역에는 이집트, 나이제리아, 사우디아라비아, 가나, 튀니시아, 모로코, 쿠웨이트, 이란, 이라크 등이 있으며, 이들 대부분의 국가들은 인구증가율이 높다. 연평균 경제성장률이 1990년대말까지는 세계평균치를 웃돌 것으로 전망되지만, 대부분의 국가들은 최소한의 경제발전을 하는 데도 어려움이 있을 것이다.

1991년에 일어난 페르시아만 전쟁시에 이라크와 쿠웨이트는 전쟁의 직접적인 영향을 받아 복구에 막대한 투자를 할 계획이나 이 지역의 다른 국가들은 경제적으로 큰 영향을 받지 않았다. 이 지역의 GDP증가율은 연평균 4.3%씩 증가하여 1995년에는 1조달러에 이르게 될 것으로 예상된다.

이 지역의 경자동차산업은 발전이 늦을 것으로 예상되며, 생산량도 크게 증가할 것 같지는 않다. 약 12개 국가에서 주로 조립형태로 경자동차를 생산하고 있다. 이들 국가들은 알제리아, 이란, 이라크, 아이보리코스트, 모로코, 나이제리아, 튀

니시아, 자이레, 잠비아, 짐바브웨 등이다. 이 지역의 경자동차 수요는 생산/조립보다 많다.

개발도상국에서는 경자동차 수요가 증가하고 있으며, 또한 1980년대 중반 및 후반에 들어와 경제여건의 악화로 경자동차 구입을 미루어왔던 석유수출업자들이 경자동차 구입을 재개하고 있어 수요가 증가하고 있다. 이들 국가의 정부에서는 경자동차를 국내에서 조립생산하려고 하고 있으나, 경자동차 수입은 계속되고 있다. 경자동차는 주로 북미, 서유럽, 일본의 큰 자동차회사의 제품이 수입되고 있다. 또한 대부분의 경우 국내에서의 경자동차 조립은 정치적인 불안정 때문에 어려울 것 같다.

이 지역 국가들의 고무 및 타이어산업은 전망이 밝지 않다. 타이어 생산량은 연평균 3%씩 증가하여 1995년에는 910만개에 이를 것으로 예상된다. 타이어 판매량이 생산량보다 많을 경우에는 수입을 계속하게 될 것이다. 신차용 타이어 판매는 경자동차 생산시설을 증설하지 않고 있음에 따라 부진할 것으로 보이며, 따라서 판매량은 연평균 2.8%씩 증가하여 1995년에는 230만개에 이를 것이다.

이란 정부에서는 앞으로 이란의 타이어산업이 많은 발전을 하게 될 것이라고 밝히고 있다. 이란의 타이어업계는 1990년대 중반까지 현재의 타이어 생산능력을 2배로 증가시키기 위하여 약 1억달러 상당의 시설을 발주해 놓고 있다. 또한 이란은 5개의 새로운 타이어공장을 건설중인데, 이 가운데 한 공장은 Kerman Tyre & Rubber 사가 건설중이며, 연간 50만개의 승용차용 및 트럭·버스용 타이어를 생산하게 될 것이다. 이들 공장은 1993년 3월에는 가동될 것으로 예상된다.

기타 중동/아프리카지역 국가들의 교체용 타이어 판매량은 연평균 2.3%씩 증가하여 1995년에는 2,150만개에 이를 것이다. 교체용 타이어 판매증가율은 타이어의 품질이 향상되고 수명도 길어진 데다 도로조건이 좋아져서(도로포장 등)

자동차보유대수 증가율보다는 낮을 것이다. 이 지역에 있는 타이어회사로는 다국적기업인 Michelin, Goodyear, General Tire(Continental), Dunlop, Pirelli, Firestone 등이 있다.

타이어부문의 생산은 한정되어 있어서 타이어용 고무 수요보다 비타이어용 고무 수요가 많을 것이다. 이와같이 비타이어용 고무 수요가 많은 것은 산업용, 농업용 및 일반 소비재용 고무제품의 수요가 많기 때문이다. 1995년에는 비타이어용 고무 사용량이 총고무 사용량의 약 60%를 점유하게 될 것이다.

기타 중동/아프리카지역 국가들의 1990년도 천연고무 생산량은 세계 천연고무 총생산량의 약 6%를 차지하게 될 것이다. Firestone(미국)은 리베리아의 Harbel 에 세계에서 가장 큰 75,000 에이커(920만평)의 천연고무농원을 갖고 있다. 그러나, 최근에 정치적인 문제 때문에 이 천연고무농원은 문을 닫았다. 천연고무의 수요는 합성

〈표 7-7〉 기타 중동/아프리카지역의 타이어 및 고무 수급현황

항목	연도				
	1980	1985	1990	1995	2000
인 구(100만명)	539.3	628.7	735.4	855.0	982.0
GDP/1인당	1479	1247	1128	1198	1339
GDP(10억US\$, 1982년기준)	797.6	783.9	829.2	1024.5	1315.0
타이어(1,000개)					
타이어생산량	5470	5910	7900	9100	10600
순수입량	12400	15490	13300	14700	17150
타이어판매량	17870	21400	21200	23800	27750
신차용	3500	2350	2000	2300	2750
교체용	14370	19050	19200	21500	25000
고무(1,000톤)					
고무사용량	119.7	128.3	141.8	166	193
비타이어용 고무	70.5	81.0	82.9	99	113
타이어용 고무	49.2	47.3	58.9	67	80
고무사용량	119.7	128.3	141.8	166	193
합성고무	42.5	45.4	50.4	60	70
천연고무	77.2	82.9	91.4	106	123
순수입량	-742	-84.6	-202.2	-278	-370
고무생산량	193.9	212.9	344.0	444	563
합성고무	-	-	-	60	120
천연고무	193.9	212.9	344.0	384	443

고무의 수요보다 적다.

이 지역에서는 합성고무를 생산하지 않고 있다. 그러나, 1995년에는 60,000톤의 합성고무를 생산할 것이다. 특히 이란 정부에서는 몇개의 합성고무공장 설립계획을 갖고 있다고 발표하였다. 이란의 National Petrochemical Company는 연평균 40,000톤을 생산할 수 있는 공장을 1993년에 Bandar Khomeini에 건설할 계획이다. Tabriz Petrochemical사는 1990년대 중반에 Tabriz에 2개의 SBR 생산공장 건설계획을 갖고 있다고 발표하였다. 따라서, 합성고무를 생산하게 될 것으로 보이며, 생산된 합성고무는 이 지역에 공급하게 됨으로써 자급자족하게 될 것이다. 전체적으로 보아 이 지역은 천연고무와 합성고무의 생산능력 및 사용량을 볼 때 수입보다 수출이 많게 되어 무역흑자를 기록하게 될 것으로 예상된다.

8. 아시아/오세아니아지역

(1) 개 요

아시아 및 오세아니아지역에는 경제개발 및 산업화 정도가 다른 여러 국가들이 있다. 즉, 경제적으로 부유한 일본, 오스트레일리아, 뉴질랜드와 같은 국가에서부터 인도, 파키스탄, 방글라데시와 같이 빈곤한 국가들이 있다. 이들 국가 가운데에는 지난 10년간 세계에서 가장 빠른 속도로 경제성장을 이룩한 싱가포르, 대만, 한국과 같은 개발도상국도 있다. 이 지역에 있는 국가들 가운데는 주로 농업에 의존하면서 경제적으로 개발도상에 있는 중국, 북한, 베트남과 같은 정부통제경제국가들도 있다. 또한 섬으로 되어 있으면서 주로 광업, 농업, 관광산업에 의존하고 있는 국가들도 있다.

아시아는 1970년대초 동남아시아 경제가 붕괴되었음에도 불구하고 지난 20년간 급속한 경제성장을 이룩하였다. 동아시아에 있는 산업화된 국가들은 계속 급속한 경제성상을 이룩해나가고

있으며, 선진국인 오스트레일리아, 뉴질랜드 및 일본의 경제는 유럽이나 미국 경제의 영향을 받아 성장이 둔화될 것이다.

인구가 많은 중국이나 인도는 적극적인 산업화에 힘입어 GDP는 상당히 증가할 것으로 예상되지만, 이 두 국가들이 세계 3위가 되지는 못할 것이다. 이 지역에 있는 다른 국가들에 대한 경제전망은 한 마디로 말할 수는 없다. 인도네시아나 말레이시아와 같이 이제 경제개발을 시작하여 앞으로의 경제전망이 밝은 국가가 있는 반면에 중앙통제경제체제를 유지하고 있는 사회주의국가들의 경제전망은 매우 어두운 편이다.

일본은 아시아/오세아니아지역의 고무 및 타이어산업을 주도하고 있어 1990년도 기준 이 지역 타이어 총생산량의 약 60%를 점유하고 있으며, 총고무 사용량의 약 37%를 점유하고 있다. 또한 일본은 이 지역 국가 가운데 가장 많은 합성고무를 생산하여 이 지역 합성고무 총생산량의 약

〈표 8-1〉 아시아/오세아니아지역의 타이어 및 고무 수급현황

항목	연도				
	1980	1985	1990	1995	2000
인 구(100만명)	2462.5	2687.2	2929.5	3173.0	3415.0
GDP/1인당	816	958	1153	1316	1523
GDP(10억US\$, 1992년기준)	2008.3	2573.5	3378.0	4175.0	5200.0
타이어(1,000개)					
타이어생산량	163195	195150	248550	299530	368960
순수입량	-33645	-37760	-50800	-64750	-84205
타이어판매량	129550	157390	197750	234780	284755
신차용	71775	83455	100885	117990	141140
교체용	57775	73935	96865	116790	143615
고무(1,000톤)					
고무사용량	2812.3	3537.1	4940.4	6210	7820
비타이어용 고무	1545.3	2065.4	3039.8	3947	5083
타이어용 고무	1267.0	1471.7	1900.6	2263	2737
고무사용량	2812.3	3537.1	4940.4	6210	7820
합성고무	1417.6	1673.5	2276.6	2915	3745
천연고무	1394.7	1863.6	2663.8	3295	4075
순수입량	-2110.3	-2210.2	-2115.6	-2230	-2255
고무생산량	4922.6	5747.3	7056.0	8440	10075
합성고무	1434.5	1629.3	2212.4	2740	3395
천연고무	3488.1	4118.0	4843.6	5700	6680

64%를 점유하고 있다. 아시아/오세아니아지역에서는 고무나무 재배 및 천연고무 생산기술의 향상에 힘입어 천연고무 생산량이 증가하여 세계에서 가장 많은 천연고무를 생산, 계속 공급하게 될 것이다.

(2) 오스트레일리아

오스트레일리아는 혼합경제국가로서 주요 산업은 농업과 광업이며, 제조업이 GDP의 약 1/5을 차지하고 있다. 오스트레일리아는 도시화된 국가로서 육류·양모(羊毛)와 같은 농축산물, 보크사이트·동과 같은 광산물을 수출하는 국가이다. 따라서, 이 나라는 다른 선진국에 비하여 경기변동시 취약점을 갖고 있다. 위와 같은 이유 때문에 오스트레일리아의 경제는 1990년도 상반기에는 대부분의 歐美國家보다 앞서서 불황을 맞기도 하였었다.

대부분의 오세아니아지역에서는 오스트레일리아와 뉴질랜드 달러를 자유로이 교환할 수 있고, 널리 통용되며, 상거래시 사용할 수가 있다. 오스트레일리아와 뉴질랜드에는 이 지역 인구의 약 80%가 거주하고 있으며, 오스트레일리아 및 뉴질랜드가 오세아니아지역 경제활동의 거의 전부를 차지하고 있다. 오스트레일리아는 무역적자 및 실업률이 증가하고 또한 농업 및 광업부문에 대한 경제의존도가 떨어져서 중장기적으로 볼 때 경제성장이 둔화될 것으로 예상된다. 오스트레일리아의 GDP는 연평균 약 2%씩 증가하여 1995년에는 2,450억달러에 이르게 될 것이다.

아시아/오세아니아지역에서 오스트레일리아는 일본, 한국에 이어 세번째로 경자동차산업이 발달한 국가이다. 오스트레일리아는 지역적인 특성과 국민들이 교외에 분산거주하고 있기 때문에 자동차문화가 발달하였으며, 경자동차이용률이 높은 편이다. 오스트레일리아의 경자동차 생산량은 수입 경자동차와의 경쟁이 심한 데다 국내수요의 부진으로 10년전과 비슷한 증가율을 보이고

있다.

이와같이 경자동차 생산량 증가가 저조한 것이 신차용 타이어 판매에 나쁜 영향을 미쳤다. 최근 오스트레일리아 정부에서는 무역을 자유화함으로써 국내 자동차회사들은 수출이 증가하고 국제경쟁력도 향상될 것으로 예상된다. 경자동차 생산량이 증가함에 따라 신차용 타이어 판매량도 연평균 2%씩 증가하여 1995년에는 220만개에 이를 것으로 예상된다. 오스트레일리아의 교체용 타이어시장은 신차용 타이어시장보다 거의 4배 이상이나 크다. 그러나 교체용 타이어 판매량은 연평균 1% 미만씩 증가하여 1995년에는 810만개에 이르게 될 것으로 예상된다.

1990년도 기준 타이어회사, 공장소재지 및 생산능력은 <표 8-2>와 같다.

<표 8-2> 오스트레일리아의 타이어 생산능력

(단위: 개/일)

회 사 명	소 재 지	생산능력
South Pacific Tyre Ltd.*	Somerton(PD)	10000
	West Footscray(PD)	2000
	Thomastown(GY)	9000
Bridgestone	Salisbury	9500

*Goodyear와 Pacific Dunlop은 합병하여 South Pacific Tire라는 이름으로 오스트레일리아, 뉴질랜드, 파푸아뉴기니아에서 타이어를 만들고 있다.

오스트레일리아의 타이어회사들은 노후된 공장은 폐쇄하고 그밖의 공장들은 시설을 현대화함으로써 생산성은 향상되었지만 타이어 수입량은 증가될 것으로 전망된다. 이와같이 타이어 수입량이 증가하고 있는 까닭은 오스트레일리아 국내의 인건비가 높은 데다 자본축적이 불충분하여 외국의 타이어회사와 비교할 때 인건비 및 자본면에서 불리하기 때문이다. 최근에 South Pacific Tyre사는 앞으로 3년간 2억달러의 시설 투자를 할 계획이기 때문에 국제경쟁력이 생기게 될 것이다.

고무 사용량은 연평균 3%씩 증가하여 1995년

에는 107,000톤에 이르게 될 것으로 예상된다. 비타이어용 고무 수요는 타이어 생산량이 많이 증가하지 않고 또한 산업활동이 활발하여 산업용 고무제품 수요가 늘어날 것이기 때문에 타이어용 고무 수요보다 더 많을 것으로 예상된다.

오스트레일리아의 합성고무 생산능력은 연평균 약 66,000톤으로서 주로 SBR을 생산하고 있으며, BR생산량은 연평균 3%씩 증가하여 1995년에는 47,000톤에 이르게 될 것으로 예상된다. 따라서 수입량은 증가하지 않고 안정될 것이다. 오스트레일리아는 원유 및 천연가스와 같은 천연자원이 풍부함에도 불구하고 합성고무는 국제규모의 시설이 부족하여 국제경쟁력이 계속 떨어지고 있다. 또한 오스트레일리아는 합성고무 국내시장이 한정되어 있는 데다 자본이 부족하여 국제규모의 합성고무공장을 건설한다는 것은 경제적으로 부적당하다. 더구나 사우디아라비아와 같이 원료를 충분히 공급할 수 있는 국가들이 계속해서 공장을 건설하고 있기 때문에 앞으로

오스트레일리아의 합성고무 생산량을 세계 총생산량과 비교하면 더욱 적어질 것으로 예상된다.

(3) 중 국

중국의 인구는 11억명으로서 세계에서 가장 인구가 많은 나라이다. 중국의 경제는 주로 농업에 의존하고 있지만, 제조업 및 광업이 급속히 발전하고 있다. 중국은 천연자원 및 노동력이 풍부하기 때문에 경제발전을 할 수 있는 잠재력을 갖고 있는 나라이다.

중국정부는 1980년대초부터 국가의 경제정책을 중앙통제경제에서 시장경제로 전환하기 위한 정치개혁을 시작하였다. 현재 중국에서는 경제분야에서 큰 개혁이 이루어지고 있다. 중국은 천연자원이 풍부한 데다 현재 시장경제로 전환하기 위한 정치개혁이 이루어지고 있음에도 불구하고 국가의 GDP는 1995년 6,850억달러에 이르는 데 그칠 것으로 예상되며, 1인당 GDP도 600달러에 불과할 것이다.

중국은 과거와는 달리 외국과의 많은 경제협정을 맺고 있는 데다 다국적기업들과의 합작도 이루어지고 있는데, 이것은 고무 및 타이어산업에서도 이루어지고 있다. 그러나 경제성장과 구미 투자자들의 투자욕이 1989년초에 일어난 천안문사태시 민주화데모대에 대한 중국정부의 강경한 진압으로 많이 식어졌으며, 또한 보수적인 사회개혁정책이 상황을 더욱 나쁘게 만들었다.

연평균 경제성장률은 세계평균 정도로 계획하고 있으나 금세기말에는 생활수준이 상당히 향상될 것이다. 외국기업들의 투자가 재개되어 경제성장 및 산업화가 이루어지겠지만, 1980년대보다는 해외투자자들이 투자를 조금 경계하고 있기 때문에 경제성장 및 산업화가 늦을 것이다.

중국의 타이어 생산량은 연평균 9%씩 증가하여 1995년에는 4,600만개에 이를 것으로 예상된다. 이 타이어 생산량 가운데는 자전거, 모터사이클, 건설차량용 타이어는 제외되고 자동차용

〈표 8-3〉 오스트레일리아의 타이어 및 고무 수입현황

항목	연도				
	1980	1985	1990	1995	2000
인 구(100만명)	14.7	15.8	17.1	18.1	19.0
GDP/1인당	11007	11943	12953	13536	14737
GDP(10억US\$, 1982년기준)	161.8	188.7	221.5	245.0	280.0
타이어(1,000개)					
타이어생산량	5780	5200	5250	5550	5850
순수입량	4105	4450	4520	4780	5020
타이어판매량	9885	9650	9770	10330	10870
신차용	2285	2130	2020	2230	2470
교체용	7600	7520	7750	8100	8400
고무(1,000톤)					
고무사용량	100.9	82.1	92.5	107	120
비타이어용 고무	50.3	37.6	48.5	62	73
타이어용 고무	50.6	44.5	44.0	45	47
고무사용량	100.9	82.1	92.5	107	120
합성고무	58.7	46.3	58.5	70	80
천연고무	42.2	35.8	34.0	37	40
순수입량	55.3	50.7	51.7	60	65
고무생산량	45.6	31.4	40.8	47	55
합성고무	45.6	31.4	40.8	47	55
천연고무	-	-	-	-	-

타이어만 포함되어 있다. 생산증가량보다 수요증가량이 많아 결과적으로 수입을 할 수밖에 없기 때문에 무역적자를 면치 못할 것으로 보이며, 타이어 수입을 위한 외화를 벌어들이지 않으면 안 될 것이다.

타이어 생산능력은 정부에서 컨트롤하고 있으며, 15개의 타이어공장이 가동되고 있다. 그러나, Kenda Rubber Industrial은 중국의 Shezhen에 타이어 및 튜브 생산공장을 건설하고 있다.

타이어 판매량은 연평균 약 3.6%씩 증가하여 1995년에는 1,590만개에 이를 것이다. 중국은 경자동차 이용률이 세계에서 가장 낮은 나라이다. 중국에서는 주로 상용차를 많이 사용하고 있으며, 승용차는 수년전부터 수입이 금지되어 있는데 승용차의 사용도 고위 공산당원의 공무에만 사용할 수 있게 되어 있다. 또한 중국은 인구가 많고 자동차보유대수가 적기 때문에 수송은 주로 버스에 의존하고 있다. 그러나, 중국의 자동차 사용현황도 앞으로는 변화할 것 같다. 즉, 현재는 자동차 및 경자동차를 거의 사용하고 있지 않지만, 앞으로는 자동차 생산량(보유량)도 증가하고, 경자동차이용률도 높아질 것이다. 신차용 및 교체용 타이어의 판매량은 자동차 생산량이 증가하고 경자동차보유대수 증가에 비례하여 증가하게 될 것이다.

타이어 생산량이 증가할 것이기 때문에 건설 및 산업용 고무제품의 비타이어용 고무 수요가 증가함에도 불구하고 타이어용 고무 수요가 비타이어용 고무 수요보다 많을 것으로 예상된다. 중국은 천연고무가 국내에서 생산되고 있을 뿐만 아니라 인근에 천연고무를 공급하는 큰 공급업자들이 있기 때문에 앞으로도 천연고무를 많이 사용할 것이다.

중국에서는 이제 국내에서 각종 고무제품을

생산하기 시작하였으며, 또한 합성고무 공급량이 증가하고 있기 때문에 합성고무 수요가 천연고무 수요보다 더 많게 될 것이다.

중국은 아시아/오세아니아지역 국가들 가운데서는 일본 다음으로 가장 많은 합성고무를 생산하고 있는 국가이다. 합성고무 생산량은 연평균 거의 11%씩 증가하여 1995년에는 530,000톤에 이르게 될 것으로 예상된다. 중국은 합성고무 중설계획에 대한 공표된 자료는 없지만, 현재 합성고무 생산능력을 증가시키기 위한 계획을 하고 있는 것으로 알려지고 있다. 중국은 또한 천연고무도 생산하고 있으나, 국내수요를 충족시키지 못하고 있기 때문에 부족분은 아직도 수입하고 있다.

〈표 8-4〉 중국의 타이어 및 고무 수급현황

항목	연도	1980	1985	1990	1995	2000
인 구(100만명)		996.1	1059.5	1140.0	1215.0	1280.0
GDP/1인당		232	353	472	564	691
GDP(10억US\$, 1982년기준)		230.9	374.3	538.0	685.0	885.0
타이어(1,000개)						
타이어생산량		9800	18300	30000	45980	71260
순수입량		-5140	-9600	-16700	-30000	-50955
타이어판매량		4660	8700	13300	15900	20305
신차용		1360	2950	2500	3010	4520
교체용		3300	5750	10800	12890	15785
고무(1,000톤)						
고무사용량		505.0	660.0	945.0	1300	1850
비타이어용 고무		433.0	541.6	752.4	1010	1405
타이어용 고무		72.0	118.4	192.6	290	445
고무사용량		505.0	660.0	945.0	1300	1850
합성고무		165.0	245.0	360.0	560	890
천연고무		340.0	415.0	585.0	740	960
순수입량		269.0	300.8	388.1	420	480
고무생산량		236.0	359.2	556.9	880	1370
합성고무		123.0	171.3	318.9	530	790
천연고무		113.0	187.9	238.0	350	580

(다음 호에 계속)

자료 : World Rubber & Tire To 1995

번역 : 李源善/協會 技術部長

우리도로에는 우리나라 타이어