

20곳에 265억원 투입

어민생활 근거지 적극 보호

김 용 복 <해운항만청 개발국 기획1담당>

현재의 항만 유형은 어항으로 출발하여 항만 배후도시를 비롯한 배후권역의 산업시설의 발전에 따라 상항으로 발달되어 현재에 이르고 있는 항만. 산업기지 지원을 위해 공업항으로 개발된 항만, 순수어항 성격이 계속 지속되고 있는 항만으로 구성되어 있다.

이중 해운항만청 소관항만은 항만법 제 2조에 의거 무역항으로 27개항과 연안항으로 21개항 합계 48개항을 지정 관장하고 있으며, 무역항은 항만건설 및 운영을 해운항만청에서 담당하고 있으며, 연안항의 항만건설은 해운항만청에서 시행하고 항만 운영은 관할 시·도지사에게 위임되어 있다.

지정 항만중 항만개발의 수요에 따른 화물부두 확장이 활발히 이루어진 무역항만은 어선접안구역이 별도 설정되어, 어민 편의 시설을 갖추므로써 항만이용에

'93년에는
20개항만에 265억원을
투입하여 방파제 370m,
물양장 791m등을
축조 시행할 계획이며
기존시설의 증, 개축에
82억원을 투자하여
대피어선 보호를 위한
방파제보강 9개소와
노후 물양장 개축 13개소를
시행할 계획이다.



어느 정도의 편의를 제공하고 있으나 주로 연안항으로 구성되어 있는 중소규모의 항만은 항만규모가 작아 별도의 어항구역 설정 없이 어선과 화물선이 교대로 항만시설을 이용함으로써 어획물과 일반화물처리에 많은 지장이 초래되고 있다. (시설현황 별표)

또한 늘어나는 어선세력의 수용을 위한 항만여건이 개발한계에 도달되어 추가확장 여지가 없는 실정이다.

그러나 어항으로서의 기능제고를 위해 어획물양육, 어선의 안전대피등 어민 생계와 재산보호를 위해서 소형어선 안전정박에 필요한 항내 파랑의 최소화 및 어획물유통과 어구손질등을 위한 충분한 배면부지를 조성하는 한편 어선의 대형화 추세를 감안한 어항시설 확장이 지속적으로 이루어져야 할 것이며, 항만확장 여지가 없는 항만에 대하여는 기존시설을 과감히 개축 정

항만시설 현황 ('91말 현재)

항	별	인 벽(M)	물양장(M)	방과제(M)	하역능력(천톤)	접안능력(척)
합	계	61,873	48,935	49,049	248,365	421
○	무역항					
	인평	8,151	1,197	2,033	24,829	48
	고대장	-	220	720	-	3
	군목	231	190	-	6,451	1
	완여	450	578	-	116	9
	광주	-	968	-	499	2
	제서마	1,076	971	-	3,006	12
	삼포	830	1,838	-	2,016	4
	장승포	620	2,041	271	735	4
	육포	1,034	1,995	2,183	2,485	8
	속현	6,348	100	-	46,198	41
	초무	1,677	479	3,218	2,987	12
	진해	170	310	1,535	510	2
	부서	2,937	1,689	-	6,118	17
	동포	1,072	1,646	638	3,884	6
	해포	-	445	231	89	-
	안포	100	-	1,385	484	1
	평도	232	-	-	571	2
	비천	1,076	1,647	1,191	362	4
	대천	883	123	122	1,054	7
	대산	13,730	9,025	3,919	53,862	84
	거문	5,737	1,886	4,218	14,208	62
	부산	8,881	2,400	4,003	45,369	39
	감포	776	1,288	880	3,094	7
	월포	1,945	-	2,110	11,593	11
	통포	603	971	1,111	6,430	6
	강후	749	-	1,304	4,694	3
	죽동	262	1,485	1,051	675	2
○	안평	-	-	1,087	-	-
	대천	-	-	245	-	-
	대산	-	243	502	153	-
	대문	-	1,198	1,213	335	-
	부산	-	513	250	103	-
	감포	-	818	1,643	136	-
	월포	-	4,144	528	1,056	-
	통포	-	742	483	155	-
	강후	748	100	157	20	-
	죽동	-	544	970	707	7
	도원	260	902	496	180	-
	진원	105	886	1,158	480	2
	진원	80	978	708	251	1
	진원	80	133	185	90	1
	진원	80	443	433	241	1
	진원	70	1,056	728	242	1
	진원	105	1,018	867	484	1
	진원	198	556	2,077	420	1
	진원	575	263	2,567	565	7
	진원	82	72	629	94	1
	진원	-	834	-	334	-

비해야할 것이다.

'93년 항만시설 투자계획

해운항만청에서 현재 시행중 에 있는 항만개발사업중 어민편 의 제공을 위한 어항시설 확장에 '93년에는 20개항만에 265억원 을 투입하여 방과제 370m, 물 양장 791m등을 축조 시행할 계 획이며 기존시설의 증, 개축에 82억원을 투자하여 대피어선 보 호를 위한 방과제보강 9개소와 노후 물양장 개축 13개소를 시 행할 계획이다. 주요어항 시설관 련 투자현황에 대하여 소개하면 다음과 같다.

▶ 부산남항건설

부산남항은 어항역할을 수행 하는 우리나라 제일의 항만으로 서 성어기에는 최대1천여척이 집결하여 어획물 양륙, 보급품 공급, 원양어선의 휴식계류가 이 루어지고 있으나 매년 태풍 내습 시 항내가 정온하지 못하여 구조 물 및 선박의 피해가 발생되고 만성적인 체선으로 제때에 어획 물 양륙이 이루어지지 않고 있 다. 따라서 어획물 선도저하 및 어가하락 등으로 생산어민의 생 계에 커다란 장애요인으로 대두 되어 왔다.

그동안 수차에 걸친 개발건의 등 민원이 야기되어 '87년 부산 남항 정비 실시계획 용역을 시 행, 그 결과에 따라 대통령 공약 사업으로 추진되고 있는 사업으 로서 우선, '90년부터 '93년도 에는 10억원을 투입하여 방과제 150m, 물양장 680m를 축조할 계획으로 있다. '93년도에는 10

억원을 투입, 돌제 물양장 110m를 축조하여 '93년말 물양장 축조 680m가 완료됨으로써 어선수요 800여척 수용에 차질이 없을 것이다. 이와 별도로 감천항에 최대 9척이 동시 접안할 수 있는 원양어업 전용부두 1, 055m축조 및 관련부지 조성을 위해 민자를 유치하여 '91년 11월 착공하여 '94년말까지 완공 목표로 사업을 추진 중에 있다.

▶ 대천항건설

대천항은 항내수면적이 협소하고 접안시설이 부족하여 어선, 해경, 관용선, 예인선, 여객선 및 기타 화물선이 혼잡 접안을 함으로써 선박 충돌사고의 우려를 항시 내포하고 있으며 항내 진입도로 및 배후지가 협소하여 항만 이용면에서 매우 불편한 실정이다.

앞으로 대천항을 충남 중부 일원의 어업중심 기지항으로 개발키 위하여 정온수역을 확보, 항만기능 유지를 도모하고 접안시설의 용도별 기능부여로 항만시설 이용 효율을 제고하여 어민의 소득증대와 인근도서민의 교통편의를 증진키 위해 충분한 양륙 부두 및 항만관련사업 유치에 필요한 항만부지를 조성할 계획이다.

'89년부터 대통령 공약사업으로 '94년까지 완공계획으로 추진되는 본사업은 총사업비 119억원을 투자, 물양장 595m, 북방파제 600m를 축조할 계획이며, '93년에는 25억원을 투입하여 물양장 107m와 방파제 상부 127m, 하부 44m를 축조할 계

획이다. 본 사업이 완공되는 '94년말에는 항내 정온수역이 15만㎡로 증대되고 하역능력이 연간 20만 3천톤으로 증가되어 어민소득 증대에 일익을 담당케 될 것이다.

▶ 대흑산도항건설

대흑산도항은 성어기 최대 집결어선수가 640여척에 달하는 서.남해안의 어업전진 기지항이며 본항 근해에서 조업하는 외래어선등의 황천시 긴급 대피항으로서 기능도모와 여객부두, 양륙부두, 기타 항구등 용도별 기능부여로 항만 효율을 제고 하고자 '80년도부터 '93년까지 총사업비 143억원을 투자하여 방파제 570m, 물양장 240m를 축조할 계획으로 있으며 '93년에는 12억원의 사업비를 투입하여 방파제 상부 108.5m와 물양장 27m, 포장 38a를 시행할 계획이다. 본 사업이 완공되면 태풍래습시 서.남해안 어장에서 대피한 어선의 보호와 지역 균형발전 및 어민소득 증진을 도모케 될 것이다.

▶ 목포북항개발

목포항은 호남지역 관문항으로 연안화물 수송과 도서 교통 및 관광의 중심항으로서 목포항 광역개발 기본계획에 의거, 화물처리항과 어항을 구분 개발하고 있는 항만이다.

목포내항의 혼잡을 해소하고 목포항내에 산재되어 있는 어획물 위판시설, 수산물가공공장, 제빙공장, 조선시설등 어업관련 유통시설의 이전, 기반조성을 위하여 대통령 공약사업으로 '84년부터 '96년까지 187억원을 장

기적으로 투자하여 1천 5백여척 수용규모의 어선 전용부두 확보와 21만 9천평의 부지를 조성할 계획이며, '93년에는 15억원을 투자, 물양장 49m를 계속 축조할 계획이다.

▶ 속초 청초호개발

동해 북단에 위치한 속초항의 기존 북항은 화물선 및 여객선등 상항위주의 항만으로 이용하고 청초호는 어항 및 관광위락 기능항으로 이용하기 위하여 항기능별 분리개발을 추진 중에 있다.

청초호 개발은 총 164억원을 '90년부터 '97년까지 투자하여 방파제 330m, 물양장 861m, 호안 182m를 축조할 계획이며, '93년에는 32억원을 투자하여 물양장 152m를 축조하고 토지매입을 시행할 계획이며, 장기적으로 속초항 어선 물양장 수요 800여척 수용에 차질이 없도록 대통령 공약사업으로 추진 중에 있다.

▶ 구룡포항건설

구룡포항은 경북 영일군에 위치한 동해안 어업전진 기지로서 어선의 대형화에 따른 접안시설을 양륙, 보급, 휴게부두등 용도에 따라 전용부두로 구분 개발하여 성어기 550여척의 선박수용에 차질이 없도록 하고 황천시 선박의 안전 대피를 위한 정온수역을 확보하고자 '82년부터 '93년까지 총사업비 107억원으로 방파제 393m, 안벽 1,226m를 축조할 계획으로, '93년에는 10억원을 투자하여 '91년 방파제 393m축조완료에 이어 안벽 축조 235m, 상부 139m를 시행 계

획이다.

▶ 후포항건설

어선의 대형화 추세를 감안하여 기존 물양장을 개축 정비하고, 황천시 선박의 안전 대피를 위하여 후포항 건설에 '81년부터 '94년까지 220억원을 투입하여 방파제 908m, 물양장 900m 등을 축조할 계획이다.

'93년에는 방사제 20m와 물양장 120m 축조에 11억원을 투자하여 연안화물 및 집결어선수용에 차질이 없도록 할 계획이다.

▶ 장승포항 건설

장승포항은 경남 장승포시에 소개하고 있는 항만으로서 인근 지역을 운항중인 여객선의 통합수용을 위한 여객선터미널 건립공사를 '90년에 완공, 현재 운영중에 있다.

본항을 이용하는 어선수용을 위한 접안시설은 민간매립지역에 일부만 확보됨으로써 어선수용 시설부족으로 기존 해안선에 연하여 설치된 도로호안에 접안함에 따라 어획물 양륙 및 이.접안에 상당히 불편을 초래하고 있고 동 호안시설도 노후되어 민원이 야기되고 있다.

따라서 본 지역에 물양장을 조기 축조하고자 '91년에 실시설계 용역을 시행하고 '92년부터 '94년까지 물양장 520m, 축조에 43억원을 투입할 계획이다.

'93년에는 물양장 150m 축조에 12억원을 투자할 계획이며 본사업이 완공되는 '94년 이후에는 본 항 이용어선 300여척의 수용에 차질이 없도록 추진 중이다.

▶ 울릉도 도동항개발

울릉도 도동항은 여객선 및 화물선이 주로 이용중이나 지형여건상 항내수면적 협소(20천㎡)로 항내선회가 불가하여 전.후진 입출항을 하고 있고 외해에 직접 노출되어 정온수역 확보가 불가하여 악천후시 모든 선박이 타항으로 대피하고 있는 실정이다. 인근 저동항도 성어기에 재적어선 500여척과 외래어선 340여척 수용에는 한계가 있어 새로운 항만의 개발 필요성이 절실한 실정이다.

따라서 '91년 타당성조사 용역에 이어 '92년 실시설계를 시행중이며 '96년까지 1단계로 959억원을 투자하여 방파제 1,300m, 접안시설 620m를 시설 계획으로 '93년에는 방파제 30m 축조에 20억원을 신규투자할 계획이다.

본 사업의 추진으로 증가하는 관광객 및 화물량 수용에 대처하고 특히 악천후시 어선등 선박안전 대피에 큰 기여를 할 것이다.

▶ 기타 항만건설

이 외에도 지역 균형발전 도모 및 낙후된 항만시설 정비를 위하여 감포항 어선 물양장 460m 축조를 위해, '92년부터 '96년까지 23억원을 투자할 계획으로 '93년에는 7억원을 투자 물양장 120m를 축조할 계획이다.

군산항은 어선이 이용할 수 있는 접안시설이 절대적으로 부족하여 노후된 호안에 계류함으로써 어획물의 적기 양륙이 곤란하여 수산물의 선도가 떨어지고 어선의 안전에 많은 문제점이 있

어 '91년 실시설계 시행에 이어 물양장 축조 400m에 '91년부터 '95년까지 39억원을 투자하여 완공할 계획이며, '93년에는 물양장 축조 20m등에 5억원을 투자할 계획이다.

어선대피 수면적 확보를 위한 강구항 방파제 축조는 '88년부터 '93년까지 34억원을 투자계획으로 '93년에 7억원을 투입 200m를 완공할 계획이다. 그리고 삼천포 구항의 어선피해 방지를 위해 방파제 500m에 70억원이 소요되는 방파제 축조를 위해 '93년에 5억원과, 기 추진중인 노후물양장 개축에 8억원을 계속 투자할 계획이다.

낙후지역 균형개발 도모

해운항만청에서는 어민소득증대와 도서민의 생활편의 도모, 연안화물 수용의 원활을 기하기 위하여 지속적으로 군소항 개발을 시행해 오고 있으나, 어항시설이 어민들의 생명과 재산을 보호하는 역할뿐 아니라 어촌 지역 사회의 구심점으로써 그 기능이 대단히 중요함에도 정부예산이 무역항 개발에 집중되어 동 시설에 대한 투자가 사실상 미흡한 실정에 있다.

따라서 어항의 역할을 수행하고 있는 항만들에 대하여 보다 장기적인 안목에서 개발계획을 수립, 적극 추진함으로써 어민 생활근거지 보호 및 어획물 양륙 처리에 만전을 기하고 항만 투자에서 소외되는 일이 없도록 하여 어민 소득증대는 물론 낙후지역 균형개발을 도모해야 할 것이다.