

# 1.3종수축사업에 410억원

## 유지보강에도 91억원 투입

조 우 연 <수산청 어항과장>

'93년도에는 어항시설사업의 투자방향을 어선의 안전수용 제고를 위한 외곽시설완공 촉진에 두고 수축사업비 총396억원을 투자, 방파제등을 시설하여 전남 국동항의 기본시설을 완공하였고 기존시설의 유지, 보강사업에도 83억원을 투자, 경기 어유정항등의 노후, 취락시설의 기능을 보완함으로써 어민의 이용에 지장이 없도록 하였다.

또한 '91년에 지정하였으나 소요사업비 미확보로 기본계획을 수립하지 못한 경기 울도항 등 8개항의 기본조사 및 시설계획과업을 추진하여 투자 여건을 마련하였고, 기완공항중에서 항세증가등 어항여건이 변경된 경북 대변항등 7개항의 정비조사와 수품, 여서항의 효율적 개발을 위한 수리모형실험도 추진하였다.

이상과 같은 연차적인 사업이 외에도 '92년도에는 어항발전을

위한 획기적인 사업을 추진하였다.

60년도에 제정된 이래 20여년 동안의 급격한 사회발전과 경제성장에 따라 우리 수산업계에도 많은 변화가 있었음에도 이에 부응하지 못하고 있는 어항법을 개정하고자 관계기관 및 단체의 의견을 수렴, 정부 개정(안)을 확정하여 국회에 상정하였다.

### 계속 투자항 조기완성 촉진

그 주요 내용을 보면 어항의 기능시설을 확충하여 어항을 중심으로 어로, 양륙, 가공, 출하 등 전 생산과정을 시스템화할 수 있도록하고 관광을 겸한 문화복지시설을 수용하여 도시와의 생활격차 해소와 어민 간접소득을 확대시켜 어민들이 만족감속에 생업에 전념할 수 있도록 함은 물론 어항시설관리에 관한 규정을 강화하여 어항기능



이 유지될 수 있도록 하며 국가나 공공단체만 시행할 수 있는 어항시설사업에 민자를 유치할 수 있도록 하여 어항개발사업이 활성화될 수 있도록 하였다.

'93년도에는 어항시설사업의 투자방향을 개발 중인 항의 조기 완성 촉진과 어



항개발확대를 위한 기반구축에 두고 수축사업에 410억원을 투자, 전남 마량항등의 기본시설을 완성하고 유지보강사업에도 91억원을 투자, 노후 및 취약시설을 지속적으로 보강해 나가겠으며, 어항법 개정에 따른 시행령 제정 등 후속조치도 조속한 시일내에 마무리할 계획이다.

### 83개 1·3종항 96년까지 완공

이제까지 어항은 태·폭풍등 자연재해로부터 어민의 생명과 재산을 보호하는 수동적 기능 위주로 개발하여 왔으나 앞으로는 어항이 적극적, 능동적으로 어민의 생활수준 향상과 지역경제 발전에 이바지함으로써 어항을 중심으로 어촌지역의 정주권이 조성될 수 있도록 해야 할 것이다.

현재 개발중인 83개 1·3종어항의 기본시설을 96년까지는 완성하고 2종어항의 조기완성을 촉진하기 위하여 지원을 확대하

**'93년 이후부터는 총 2조 6,400억원의 사업비를 투자하여 신규 어항을 지속적으로 확대지정할 계획이다.**

겠으며, '93년 이후부터는 총 2조 6,400억원의 사업비를 투자하여 신규 어항을 지속적으로 확대지정, 개발함으로써 2천년 대에는 전어선의 안전수용은 물론 조업시간도 확대될 것이고, 어항내 기능시설을 대폭 확충하여 어획물의 생산,

양륙 및 유통에 이르는 산업활동이 유기적으로 수행됨으로써 수산물의 부가가치가 제고되어 어민소득이 증대될 것이다.

또한 어촌지역은 옛날부터 전해오는 자연환경과 유물 그리고 관습이 비교적 잘 보존되어 있는 천혜의 관광자원이며 국민소득 증대에 따라 해양관광 및 해양레저에 대한 국민의 관심이 증대되고 있으므로 어항을 중심으로 종합적인 레저시설을 개발하여 관광을 겸한 이상적 복지어촌이 조성될 것이다.

어항은 어민의 삶의 터전이고 어촌지역 사회발전 핵심시설이다. 따라서 어민들이 만족감 속에 생업에 종사할 수 있도록 어항을 문화와 복지시설을 겸비한 쾌적한 정주환경이 완비된 복지어촌의 핵심시설로서 개발하는 것은 우리 모든 어항인들의 과제이므로 이를 위해 혼신의 노력을 다해야 할 것이다. ㉠