

# 湖油에너지를 찾아서

## 국내 LPG 공급 240만 톤의 51.8% 공급

### 개요

1984년 9월 6일 호남정유를 주축으로 정유업계와 가스유통업계가 참여한 가운데 LPG공동수입 회사로 설립된 호유에너지는 국내 최초의 대규모 LPG 수입사업으로 본격적인 가스시대를 연 정유에너지 흡수 합병했다.

湖油에너지는 정부의 가스보급 확대 정책 및 LPG 수급 안정정책에 적극 호응, 국내 LPG 사업의 선도기업으로서 자부심과 사명감을 가지고 사우디아라비아 및 아랍에미레이트 등과 장기공급계약을 체결하여 LPG를 원활하게 도입함으로써 국내 LPG 수급 안정에 기여하고 있다.

LPG 수요는 국민생활수준의 향상, 편리하고 깨끗한 에너지의 선호 경향에 힘입어 '82년 이후 급격하게 증가했으나 정유사의 생산증가가 뒤따르지 못해 수입량이 매우 빠르게 늘어났다.

최근에는 범세계적으로 지구환경문제가 커다란 이슈로 등장하여 청정에너지의 중요성이 더욱 부각됨에 따라 국내 LPG 수입소요의 50%를 넘게 공급하고 있는 호유에너지의 역할과 책임도 더욱 증대되었다.

본사는 서울 서초구 잠원동 37-9 (논현빌딩)에 소재하고 있으며 麗川과 仁川에 각각 수입기지과 분배기지가 있고 서울, 부산, 광주, 대구, 대전, 원주에 영업

소가 있어 전국적인 유통망을 확보하고 있다. 또한 사우디아라비아의 JEDDAH에 연락사무소를 설치하여 사우디를 비롯한 중동지역 산유국과 본사간의 실무적인 업무연락과 해외 LPG 관련정보를 수집하는 일을 하고 있다.

### 湖油에너지LPG 유통경로

우리나라의 주 수입원이며 세계최대 LPG 생산국인 사우디아라비아의 선적항 RAS TANURA에서 여수항까지의 해상운송거리는 약 6,200마일에 달하며 원양선으로 수송하는데 왕복 40일가량의 기간이 소요된다.

원양수송시에는 냉동상태에서 저장, 운송되며 여천기지부두에서 연로당암의 플랜지를 통과하면 가열기에서 5~10℃로 올린 후 저장공동내로 주입된다.

이때 LPG의 온도는 서서히 15℃로 상승하여 프로판은 약 7기압, 부탄은 약 2기압을 유지하게 되는데 출하시에는 약간 혼입된 수분을 건조기로 제거하여 연안수송선을 이용, 분배기지인 인천기지로 운송되거나 탱크로리에 의하여 호남 및 영남지방으로 수송된다.

분배기지인 인천기지로 수송된 LPG는 지상구형 탱크에 저장되었다가 탱크로리 또는 벌크로리에 의하여 수도권 및 중부지방의 각 수요처에 공급된다.

### 麗川수입기지 · 仁川분배기지

산유국으로부터 원양수송된 LPG를 인수 저장하였다가 연안수송선 또는 탱크로리를 통하여 전국에 출하함으로써 국내 LPG 안정공급에 크게 기여하고 있는 여천기지는 연인원 35만명을 투입하여 착공 2년만인 '83년 7월에 완공한 국내 최초의 LPG 지하저장기지를 비롯하여 지상구형 탱크 7기지를 보유하고 있다.

지하저장기지는 지하암반공동저장(Underground Rock Cavern Storage) 방식으로 되어 있으며 프로판 8만3천톤, 부탄 6만 9천톤 합계 15만2천톤의 LPG를 일시에 저장할 수 있고, 지상구형탱크는 약 5천톤을 저장할 수 있다.

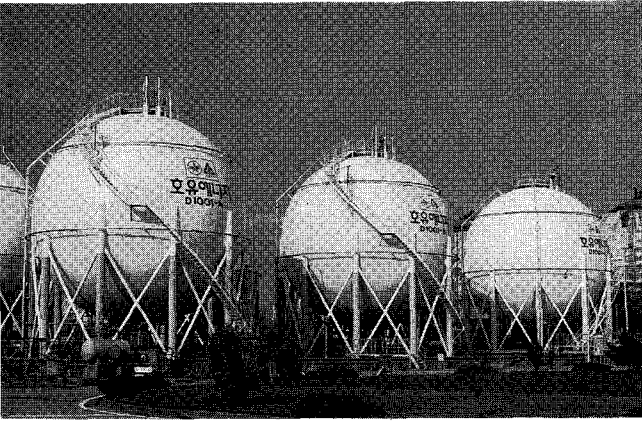
부두시설은 입하용 10만 CBM급 (6만5천 DWT) 원양선 1선좌와 출하용 4천 CBM급 2선좌가 구비되어 있고 육상출하 시설로는 탱크로리 출하대 8기가 있다.

인천기지는 서울을 비롯한 중부지방의 LPG 공급을 위해 건설된 분배기지로써 여천기지에서 소형선박에 의해 수송된 LPG를 지상구형탱크에 저장하고 육상으로 출하하며 4,000CBM급 및 6,500CBM급 2선좌의 입하부두시설을 비롯 9.6천톤 저장규모의 지상구형탱크 12기, 시간당 10 Kg 용기 1,000병을 충전하는 용기충전소 및 탱크로리 출하대 12기 등 입출하 및 저장시설을 고루 갖추고 있다.

### 안전관리

LPG 사용의 증가에 따른 각종 안전사

## 지하임반 공동저장방식으로 15만 2천톤 LPG 저장



# 최양질 LPG생산, 안전대책 및 우수기기 개발 등 위해 최선

고에 대비하여 가스분야 종사자들의 자질 향상과 안전관리 교육을 위해 매년 자체 관리자교육을 강화하고 있다.

또한 전국에 산재한 대리점 및 기타 수요처에 대한 정기적인 안전진단을 실시하는 등 사고예방을 위한 안전관리체계를 강화하고 이에 관한 연구를 지속적으로 실시하여 소비자도 하여금 LPG와 관련 기기를 안심하고 사용할 수 있도록 최선을 다하고 있다.

이러한 노력의 결과 LPG충전작업후 탱크로리의 충전기 제거전 발차위험에 대비하여 차량과의 충전장치 연결시 차량열쇠를 충전기 연결부위에 끼워넣어 작업완료 후 충전기를 분리시켜야 차량열쇠가 회수 되도록 고안한 안전 장치가 동력자원부로부터 우수사례로 추천되어 전국 가스관계 사업소에 전파되었다.

한편 濶油에너지는 업계 최초로 무재해 8년을 달성하여 무재해금답 및 5배달성상을 수상하기도 하였다.

### LPG 수급

'80년대 중반부터 LPG의 급격한 수요 증가에 국내생산이 뒤따르지 못해 LPG수입은 매년 크게 늘어나게 되었다. 濶油에너지의 전신인 정유에너지가 처음으로 대규모 LPG 수입을 시작한 '82년 당시 국내 LPG수입량은 63만톤에 불과하였으며 국내 LPG수입량은 22만톤이었으나 그 후 연평

군 20% 이상의 증가세를 보여온 국내수요가 '91년에는 364만톤에 이르렀고 국내수요의 3분의2에 달하는 약 240만톤이 수입 LPG로 공급되었다.

그 가운데 51.8%에 해당하는 약 125만톤을 호유에너지가 공급하였다.

그런데 국내 LPG수급은 수요의 프로판 편중현상과 프로판의 계절적 수요불균형 현상이 문제점으로 지적되고 있다.

호유에너지는 이를 해소하기 위해 석유화학공업 원료의 공급 및 캐비닛히터의 보급을 통하여 부탄수요를 개발하는 한편 SWAP, WARM LPG 수출 등 해외교역을 활용하여 수급조절에 만전을 기하고 있다.

### 고객과 함께 발전 국내최대LPG전문회사

호유에너지는 럭키금성그룹의 경영이념인 「고객을 위한 가치창조」와 「인간존중의 경영」의 정신을 받들어 각종 고객 서비스를 강화하고 모든 기안지에는 반드시 고객의 결재란을 두고 있으며 각종 회의 때마다 고객의 자리를 마련하는 등 항상 고객의 입장에서 생각하고 업무를 추진하도록 제도화하고 있다.

사원의 자질향상과 업무능력제고를 위해 직급별, 직능별 사내의 교육을 수시로 실시하고, 국제 에너지관련 세미나와 해외 LPG전문회사의 연수에 적극 참여하여 선진기술과 제도를 습득하는 등 인재의 발

굴과 육성에도 역점을 두고 있다.

또한 V-프로젝트 추진을 통한 구성원의 의식 개혁운동, 회사의 미래상 실현을 위한 도전, 사무간접비용을 절감하는 등의 사무개선운동 등 국내외의 환경변화에 대응할 수 있도록 기업체질을 강화해 나가고 있다. 이런 정신 운동은 선진국의 시장 개방 압력에 대응할 수 있는 경쟁력을 갖추고 궁극적으로는 민생연료인 LPG를 더욱 안정적이며 저렴하게 공급하고자 하는 濶油에너지의 기업이념 실천운동의 일환이다.

호유에너지의 현실적 과제는 LPG 안정 공급이다. 이를 위해 기존LPG도입선과의 우호협력관계를 꾸준히 증진하는 한편 도입선 다변화에도 심혈을 기울이고 있다.

또한 호유에너지는 각종 연소기기와 저장용기, 밸브, 저장탱크 및 주변장치 등에 대하여 안전과 편의를 더욱 제고할 수 있는 기술의 도입과 연구개발 및 경영 다각화를 통해 고객에게 최상의 품질, 최대의 안전, 최고의 서비스를 제공함으로써 고객과 함께 발전하는 종합 가스 전문회사로서 초우량기업을 지향해 가고 있다.

<LPG 유통도>

