

# 유럽의 高性能 乘用車用 래디알 타이어 및 고무 需要展望

李 成 殷\*

## 1. 序 言

일반적으로 高性能(高速用) 승용차용 래디알 타이어는 H, V, Z 속도기호가 표시된 타이어를 말한다(H ; 210km/hr, V ; 240km/hr, Z ; 240 km/hr 이상). 이와 같은 高性能 승용차용 타이어는 일반 승용차용 타이어, 즉 S, T 속도기호가 표시된 타이어보다 高速으로 走行하기 때문에 磨耗도 빠르고 타이어 交換도 빨리 하게 된다(S ; 180km/hr, T ; 190km/hr).

승용차용 타이어市場에서 高性能 승용차용 래디알 타이어의 市場占有率은 계속 증가할 것으로 전망된다. 高性能 승용차용 래디알 타이어는 일반 승용차용 타이어보다 고무를 많이 사용하기 때문에 고무 사용량도 많이 증가하여 유럽의 총고무 사용량에도 영향을 미치게 될 것이다. 여기에서는 유럽에서의 高性能 승용차용 래디알 타이어 販賣(新車用 및 交換用 타이어 포함) 및 고무 사용량에 대한 需要展望에 대하여 설명하고자 한다.

또한 이 資料는 걸프灣戰爭 이전에 작성하였기 때문에 걸프灣戰爭에 따른 油價上昇 및 景氣沈滯는 고려하지 않았다. 최소한 앞으로

1,2년 동안에는 타이어 판매가 예상한 것보다 많이 증가할 것 같지는 않으나, 타이어 판매 형태 등은 별 영향을 받지 않을 것 같다.

## 2. 新車用 타이어 販賣量

西유럽에서의 新車用 승용차용 래디알 타이어 판매량 가운데 高性能 승용차용 타이어가 1975년에는 5%를 차지하였으나, 1990년에는

〈表 1〉 국가별 신차용 승용차용 래디알 타이어중 고성능 승용차용 래디알 타이어의 시장점유율 (1975-2000) (單位 : %)

國家 \ 年度	1975	1990	2000
獨逸 <sup>a</sup>	15	40	60
英國	5	21	35
프랑스	7	26	42
이태리	5	21	35
西유럽 <sup>1b</sup>	8	31	49
西유럽 <sup>2c</sup>	5	21	35
西유럽 <sup>3d</sup>	3	16	28

a : 통일전의 西獨

b : 네덜란드, 벨기에, 룩셈부르크, 덴마크, 아이슬란드, 필란드, 오스트리아

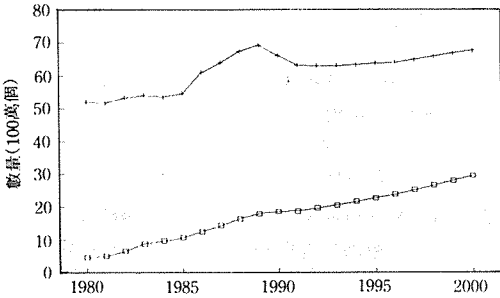
c : 아일랜드, 노르웨이, 핀란드, 오스트리아

d : 포르투갈, 스페인, 그리스, 유고슬라비아, 터키

\* 大韓타이어工業協會 總務課長

25%에 이를 것으로 추정되며, 이 고성능 타이어의 市場占有率は 국가별로 차이가 있다.

[그림 1]에는 年度別 西유럽의 新車用 승용차용 래디알 타이어 및 新車用 고성능 승용차용 래디알 타이어의 販賣展望을 나타냈다.



□ : 신차용 승용차용 래디알 타이어중 고성능 승용차용 래디알 타이어 (H.V.Z) 판매전망  
 + : 총신차용 승용차용 래디알 타이어 판매전망  
 (그림 1) 서유럽의 총신차용 승용차용 래디알 타이어 및 이 중에서 고성능 승용차용 래디알 타이어(H.V.Z) 판매전망(1980-2000)

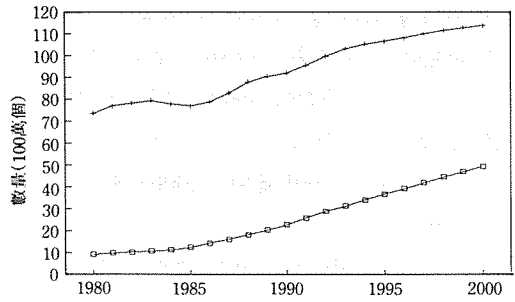
### 3. 交換用 타이어 販賣量

교환용 승용차용 래디알 타이어販賣는 승용차등록대수 및 타이어壽命(km/타이어 1개당), 走行距離(km/年間)에 의존한다. 타이어壽命은 타이어規格, 道路條件, 交通滯症有無, 運轉習慣 등에 따라 다르게 된다. 타이어壽命은 대부분의 국가에서는 계절에 따라서 차이가 생기며 국가간에도 큰 차이가 있다.

[그림 2]에는 유럽에서의 교환용 승용차용 래디알 타이어 및 이 중에서 고성능 승용차용 래디알 타이어(H.V.Z) 판매량을 나타냈다.

### 4. 新生 및 再生타이어와 겨울용 타이어

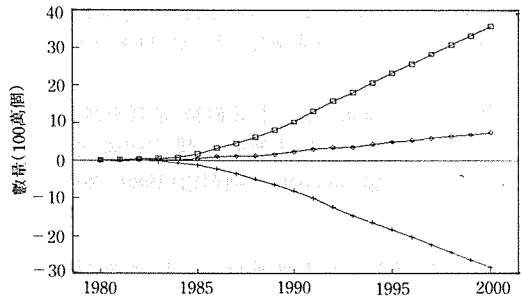
교환용 타이어로서는 新生 및 再生타이어를



□ : 교환용 승용차용 래디알 타이어중 고성능 래디알 타이어 판매전망  
 + : 총교환용 승용차용 래디알 타이어 판매전망  
 (그림 2) 유럽의 총교환용 승용차용 래디알 타이어 및 이 중에서 고성능 승용차용 래디알 타이어(H.V.Z) 판매전망(1980-2000)

사용하고 있다. 일반적으로 고성능 승용차용 래디알 타이어는 再生을 하지 않고 있다. 겨울용 타이어는 별개의 타이어로 계산하고 있으며, 平均 타이어壽命의 75%로 추정되는데 겨울용 타이어는 약 30% 이상이 再生타이어이다.

총승용차용 래디알 타이어 在庫中에서 高性

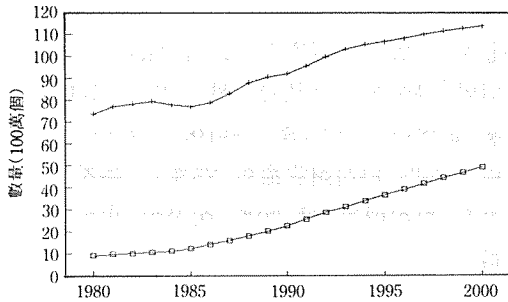


□ : 교환용 승용차용 래디알 타이어중 고성능 승용차용 래디알 타이어 판매전망  
 + : 교환용 승용차용 래디알 타이어중 고성능 승용차용 래디알 타이어를 제외한 승용차용 래디알 타이어 판매전망  
 ◇ : 총교환용 승용차용 래디알 타이어 판매전망  
 (그림 3) 교환용 승용차용 래디알 타이어 판매중 신생 타이어에 대한 再生타이어 판매전망(1980-2000)

能 승용차용 래디알 타이어의 비율이 증가하고 總非高性能 승용차용 타이어중에서 래디알 타이어 比率이 증가함에 따라 再生타이어 사용량은 감소하고 있다.

再生타이어 사용비율이 2000년에 가서는 1895년에 비하여 약 반으로 감소할 것으로 전망된다. 交換用 타이어시장에서 이와 같은 要因들이 어떠한 영향을 미치는가에 대하여는 [그림 3]에 나타났다.

[그림 4]에는 교환용 타이어중에서 신생 교환용 타이어의 판매전망을 나타냈다.

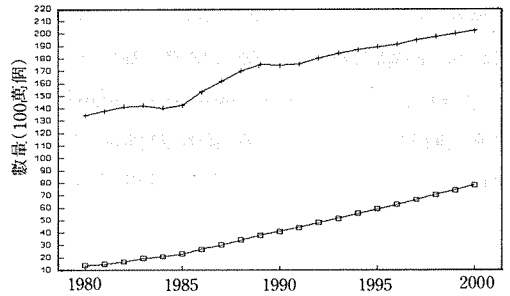


□ : 신생 교환용 승용차용 래디알 타이어중 고성능 승용차용 래디알 타이어(H.V.Z) 판매전망  
+ : 총신생 교환용 승용차용 래디알 타이어 판매전망

[그림 4] 서유럽의 총신생 교환용 승용차용 래디알 타이어 및 이 중에서 신생 고성능 승용차용 래디알 타이어 판매전망(1980-2000)

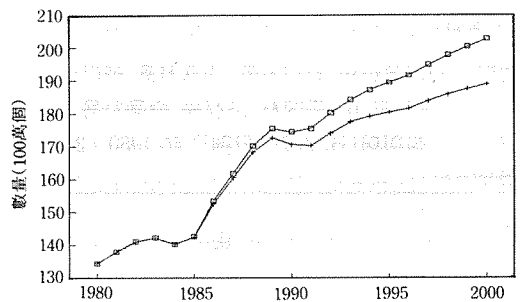
[그림 5]에는 西유럽에서 새로 등록되는 새 자동차에 장착하기 위해 판매되는 승용차용 래디알 타이어(高性能 및 非高性能 포함)에 대하여 나타났다.

[그림 5]에서 알 수 있듯이 1975년 이후 새로 등록되는 새차에는 高性能 승용차용 래디알 타이어의 장착률(판매비율)이 크게 증가하지 않고 있다.



□ : 승용차에 장착하는(신차용+교환용) 고성능 승용차용 래디알 타이어 판매전망  
+ : 승용차에 장착하는(신차용+교환용) 총승용차용 래디알 타이어 판매전망

[그림 5] 서유럽에서 승용차에 장착하는(신차용+교환용) 총승용차용 래디알 타이어 및 이 중에서 고성능 승용차용 래디알 타이어 판매전망(1980-2000)



□ : 신생 승용차용 래디알 타이어 판매량(신차용+교환용) 중 고성능 승용차용 래디알 타이어 판매량이 증가할 경우  
+ : 신생 승용차용 래디알 타이어 판매량(신차용+교환용) 중 고성능 승용차용 래디알 타이어 판매량이 감소할 경우

[그림 6] 서유럽에서 고성능 승용차용 래디알 타이어 판매가 신생 승용차용 래디알 타이어 판매에 미치는 영향(1980-2000)

### 5. 乘用車用 래디알 타이어에 사용하는 고무량

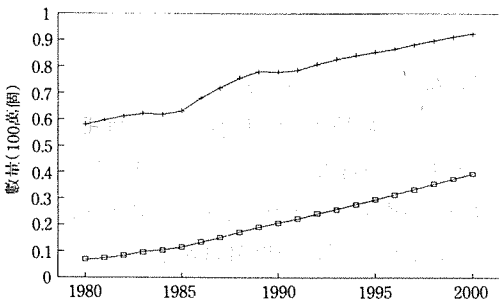
非高性能 승용차용 래디알 타이어(T.S)에 사용하는 고무량은 타이어 1개당 평균 약 4

kg이라고 IRSG(International Rubber Study Group)에서 추정하고 있다. 또한 편평비가 아주 낮은 低扁平比(Ultra Low Profile(ULP))의 승용차용 래디알 타이어는 대부분 高性能 승용차용 래디알 타이어로서 다른 非高性能 승용차용 래디알 타이어보다 고무사용량이 21~29% 많으며, IRSG에서는 평균 25%로 추정하고 있다.

위와 같은 數値를 기준으로 하여 [그림 5]에 나타나 있는 총승용차용 래디알 타이어 판매 전망에서 승용차용 타이어(신생 및 재생타이어 포함)에 사용하는 고무량을 추정할 수 있다.

### 6. 高性能 乘用車用 래디알 타이어가 고무사용량에 미치는 영향

앞에서도 설명한 바와 같이 高性能 승용차용 래디알 타이어(H.V.Z)는 일반적으로 壽命이 짧고 非高性能 승용차용 래디알 타이어(T.S)보다 고무를 많이 사용하기 때문에 西유럽에서 高性能 승용차용 래디알 타이어의 市場占有率이 증가할수록 고무사용량도 증가할 것이다.



□ : 승용차용 래디알 타이어중 고성능 승용차용 래디알 타이어에 사용한 고무량  
 + : 총승용차용 래디알 타이어에 사용한 고무량  
 [그림 7] 서유럽에서 총승용차용 래디알 타이어 및 이 중에서 고성능 승용차용 래디알 타이어에 사용한 고무량(1980-2000)

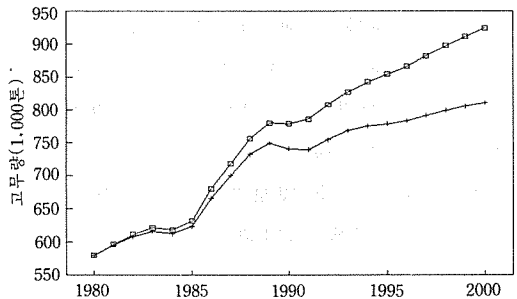
<表 2> 서유럽에서 승용차용 래디알 타이어에 사용하는 고무량 추정(1990-2000)

(單位 : 1,000톤)

시나리오별	1990	1995	2000
시나리오A <sup>a</sup>	779	854	924
시나리오B <sup>b</sup>	741	779	811
差	38	75	113

a : 계획

b : 1975년 이후에는 승용차 신차용 타이어중 유럽내에서 판매되는 신차에 고성능 래디알 타이어를 장착하는 비율이 증가하지 않는다고 가정하는 경우



□ : 승용차용 래디알 타이어 판매량(신차용+교환용) 중에서 고성능 승용차용 래디알 타이어 판매량이 증가하는 경우  
 + : 승용차용 래디알 타이어 판매량(신차용+교환용) 중에서 고성능 승용차용 래디알 타이어 판매량이 감소하는 경우

[그림 8] 서유럽에서 고성능 승용차용 래디알 타이어(H.V.Z)가 고무사용량에 미치는 영향(1980-2000)

[그림 8]과 <表 2>에 高性能 승용차용 래디알 타이어 및 非高性能 승용차용 래디알 타이어(속도가 느린 T.S)의 고무사용량을 나타냈으며, [그림 7]에는 1975년 이후에는 고성능 승용차용 래디알 타이어를 장착하는 승용차의 신규등록대수 비율이 변화하지 않는다고 가정하였을 때의 고무사용량을 나타냈다.

(EIU Rubber Trend, December 1990)