

# 타이어 損傷修理의 方法

- 스틸 래디알 타이어 -

宋 永 琦\*

타이어는 자동차의 발로서 各種道路를 走行하고 있습니다. 때로는 路上에 있는 異物 등으로 인하여 뜻하지 않은 損傷을 입는 일이 있습니다. 이번 號에는 損傷修理에 力點을 두어 최근에 많이 사용되고 있는 스틸 래디알 타이어의 損傷修理方法에 대하여 알아보려고 합니다.

## 1. 修理可能 與否

損傷을 입은 타이어의 修理가 가능한지, 불가능한지에 대한 판단은 다음의 4가지 方法에 의하여 결정됩니다.

- 타이어의 磨耗程度
- 타이어의 損傷部位
- 타이어 損傷의 種類
- 타이어 損傷의 크기

### (1) 修理할 수 없는 타이어

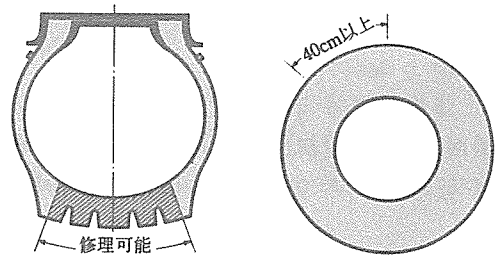
- ① 슬립사인(Slip Sign), 브레카(Breaker) 또는 벨트(Belt)가 노출된 타이어
- ② 숄더(Shoulder), 사이드월(Sidewall), 비드(Bead)부가 損傷된 타이어
- ③ 다음과 같은 損傷이 있는 타이어
  - 코드(Cord)까지 도달한 外傷 또는 고

무갈라짐(修理可能한 범위를 초과한 것)

- 세퍼레이션(Separation)
- 코드切斷 또는 끌림
- 기름, 약품 등에 의한 고무층의 變質
- 인너라이너(Inner liner)의 損傷

### (2) 修理할 수 있는 타이어

- ① 코드(Cord)까지 도달하지 않은 고무층의 損傷
- ② 못구멍 또는 그와 비슷한 貫通傷으로서 다음 표에 나타난 범위내의 損傷



타이어 種類	傷處의 直徑	傷處의 個所	傷處의 間隔
乘用車用 타이어 輕트럭用 타이어 小型트럭用 타이어(6.50 이하)	6mm 이하	2個所 이내	圓周上間隔 40cm 이상
트럭·버스用 타이어 小型트럭用 타이어(7.00 이상)	10mm 이하	3個所 이내	圓周上間隔 40cm 이상

\*大韓타이어工業協會 技術課長

## 2. 損傷을 입었을 때

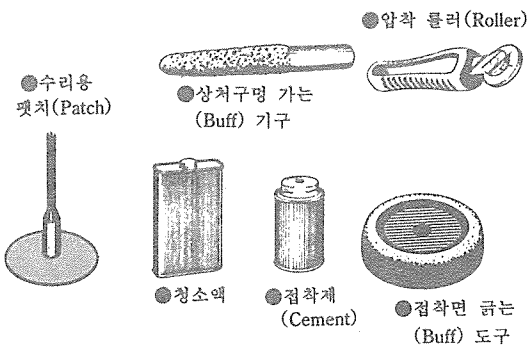
(1) 損傷修理는 반드시 타이어 修理專門店에서 해주십시오.

(2) 傷處部位의 스틸코드(Steel Cord)에 녹이 발생하는 것을 방지하기 위하여 損傷修理는 가능한 한 빨리 해주십시오.

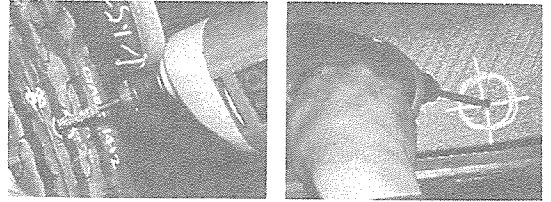
## 3. 스틸 래디알 타이어 修理上의 3가지 要點

### (1) 修理方法과 材料

修理는 타이어會社에서 권장하는 방법으로 하며, 스틸 래디알 타이어用 材料를 반드시 사용해 주십시오.

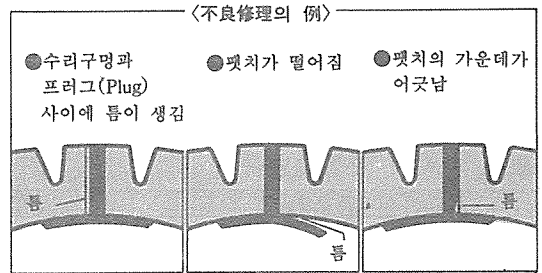


(2) 傷處구멍을 가는 데 주의할 것  
튀어나온 스틸코드 끝 부분, 녹이나 흙, 모래 등의 異物은 완전히 제거하여 주십시오.



(3) 래디알 타이어用 修理 패치(Patch)로 완전히 密着할 것

修理用 패치를 불완전하게 密着시키면 상처 구멍으로 공기나 물이 들어가는 경우가 있습니다.



## 4. 修理後의 點檢 및 確認

(1) 修理材料가 올바르게, 패치가 확실하게 붙여졌는지 확인하여 주십시오.

(2) 튜브레스 타이어는 림을 조립하여 물통(水槽)에 넣어 공기가 새지 않는지 확인하여 주십시오.

※ 修理한 타이어는 前輪에는 사용하지 마십시오.