

金星産電

大韓페인트

汎用로봇 컨트롤러 개발 樹脂塗料 슈퍼민 개발

▲ 금성산전

금성산전은 최근 동시에 6~8축(최대 12축)을 제어할 수 있는 범용 롯봇 컨트롤러를 개발했다. 9일 금성산전은 지난 89년 연구소내의 메카드로 닉스팀(팀장 高光一)을 주축으로 약 10억원을 투입, 최근 6~8축을 제어할 수 있는 로봇 컨트롤러를 개발 했다고 밝혔다.

이 제품은 아크 및 스팟용 접용, 팔레타이징용, 핸들링용 및 수직다관절 로봇, 조립용 수평다관절 로봇 등 다양하게 활용할 수 있고 필요에 따라 제어축의 수, CRT 사용여부, PLC 사용여부 등을 선택, 시스템을 융통성있게 구성할 수 있다.

▲ 대한 페인트

대한페인트·잉크가 공업용으로 사용중인 소부에나멜(강제건조형) 도료를 획기적으로 개량한 멜라민 알키드 수지도료 슈퍼민을 개발했다.

각종 도료 생산업체인 대한페인트가 3년간의 연구작업끝에 최근 개발한 이 제품은 세탁기·선풍기·전기밥솥 등 가전제품을 비롯한 모든 철제 제품과 경금속류의 피도체에 사용되는 것으로 기존제품에 비해 도막성능과 작업성·광택효과가 우수한 것으로 알려졌다.

▲ 大宇電子

大宇電子는 국내에서 가장 가볍고 작은 8mm 캠코더를 개발, 10일부터 시판에 들어간다. 텔런트무비(모델명 DVM-131X)로 이름을 붙인 이 캠코

▲ 現代電子

現代電子가 최근 국내최초로 異機種 컴퓨터시스템간에 파일전송 및 접근, 관리를 가능하게 해주는 개방형 컴퓨터통신 시스템(OSI)의 응용 소프트웨어(FTAM)를 개발했다.

이 응용 소프트웨어는 현재 전세계적으로 확산되어 있는 異機種間 통신할 수 있는 프로토콜(컴퓨터 상호간의 대화에 필요한 통신규약)인데 現代電子는 이를 한국전자통신연구소의 위탁과제로 지난해 6월부터 연구·개발해왔다.

韓國타이어

韓國타이어가 50, 55 시리즈타이어 벤투스를 개발, 오는 15일부터 시판에 들어간다.

50, 55 시리즈타이어란 타이어단면폭을 1백으로 볼때 타이어의 높이가 50, 55인 타이어로서 지면에 닿는 면적이 그만큼 넓은 타이어를 의미한다.

韓國 타이어가 시판하는 벤투스는 시속 2백 40km 까지 주행이 가능한 VR급 타이어로 지난 87년 개발에 착수해 유럽경제위원회의 E1No.(E1-0251386)를 획득한데 이어 최근 미국교통부의 UTQG에도 등록해 유럽과 미주지역 수출에 필요한 품질공인작업을 마친 제품이다. <♣>

大宇電子 現代電子 韓國타이어
 초미니 캠코더 50 · 50 시리즈 「벤투스」 개발
 OS - 유통 SW 개발 시판

더는 무게 1.1kg, 크기 1백 18 × 1백 52 × 3백 2mm이다.

이 제품은 초점 및 조리개 색상등이 자동으로 조절돼 초보자도 손쉽게 사용할 수 있도록 했다.