

孫井植회장水産懇談會서 說明

漁港 투자 증액

을 교환했다.
손정식 회장은 간담회에서 어항의 역할 기능을 중요성을 강조하고, 정기회 국회에서 내년도 어항예산을 통해 예산을 확보하겠다는 입장을 밝혔다.
또한 어항법은 제정이 후 22년동안 그대로 방치돼 있어 그간 사회여건변화에 크게 뉘밀어져 있음을 지적하고, 어항법을 속히 개정하여 민자유치를 기술연구소 개설, 시설 리공단 등의 설립 근거로

마련, 현실과의
좁혀나가야 할 것 같고
설명했다.
이와 함께 손정식회장은
쾌적한 어촌환경 조성에
주력해야 할 것이라고

조원씨 아니 가만히 앉아서 손해를 보는 그런 사태가 아직은 괜찮다고 해서 앞으로 엎어나지 않는다는 환경에 일어나지 보장을 어떻게 할 수 있는지 모를겠다.

「理想漁港」 차질 난색
8百 57億 確保돼야

’92漁港 예산未洽

건설예산으로 2천만원을 최종 계상 수신장을 내년도 예산으로 6백 5억 이를 국회에 실의 요청 했다. 이전 국회가 나서야 한다. 사회간접자본을 쉽게 말해 사회 편의비용이라 부른다. 국민 모두에게 혜택이 돌아가도록 특별히 어느 지역이나 특수계층을 위한 투자가 아니라 라는 뜻이다.

3種港에 5百44億원 國會 심의 要請 2種港 그口년 水準

魚樂消食

발행겸
편집인 孫 井 植
인쇄인 金 在 克

社團法人韓國漁港協會
서울특별시 강남구 논현동 9

**TEL. 544-0610
544-0611
FAX. 544-0611**

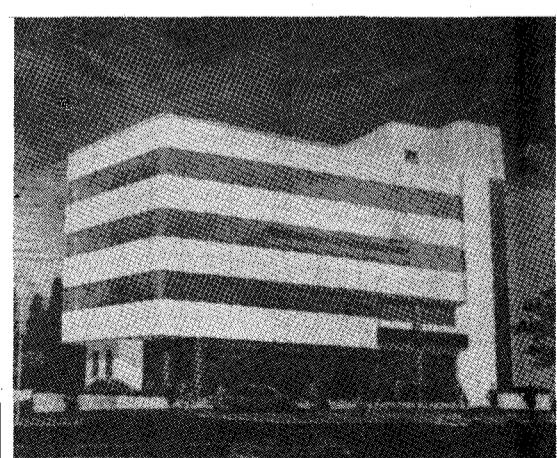
月刊 : 비매품

등록번호 : 라3459

등 록 일 : 1998년 2월 10일

漁港은
우리 漁民의
永遠한
어머니 품

漁港會館 건립에
벽돌 한 장의 정성을
기다립니다

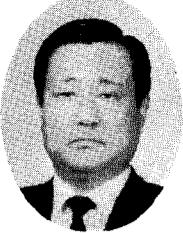


韓國漁港協會

은행온라인구좌안내

- 수 협 039-01-2553
 - 주택은행 482601-87-002039

92년도 어항건설예산 조정내역			
(단위 : 백만원)			
	'92예산요구	'92예산조정(A)	'91예산(B)
계	85,735	60,520	57,503
어항건설	81,986	60,331	57,381
제1·3종 어항	72,986	54,430	51,480
제2종 어항	9,000	5,901	5,901
어항관리	314	100	91
어항사무소 및 기타사업	3,435	89	31
어항사무소(신축, 관리)	2,810	46	10
기타사업	625	43	21
			2,907(5.2%)
			9(9.9%)
			58(187.1%)
			36(360%)
			22(104.8%)



尹沃榮



김창호

動
靜

함에 있어 잘된 절도 있
었으리라고 생각합니다만
그보다는 애로사항이나
문제점에 대하여 여러분
의 의견을 듣고 그 해결
방안을 모색하기 위해
서 합니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

▲ 김재우 이사: 관주도
설계에 의해 이루어지는
여행공사에서 설계내용을
살펴보면 자체비가 많고 부
지연 사례는 없었는지
고 있습니다.

olle 海漁港工事契約 대체로順調 人 力 難에 레미콘需給도 難關

漁·港·懸·案·打·開·를·위·한·座·談·會

人 力 難에 레미콘需給도 難關

▲ 사회: 바쁘신데도 불구하고
하고 오늘 저녁회를 위해
참석해 주셔서 대
저희 협회에서는 금년
도 어항시설물을 수행

이와같이 자리를 마련하

게 되었습니다.

먼저 금년도 사업을

실무보면 1·3월 28개

모두 빨리되어 삼당항 진

9천 6백만원이 배정되어

현재 1개월을 제외하고

화물을 보이고 있습니다.

로 알고 있습니다.

마동사에서도 느낀 사항

는 자재비에 대해서는

잘비계상을 하지 않고 있

습니다.

그러나 관수가 불가능

한 자재에 대해서는 관리

비를 제외하고 있습니

다. 그러나 관수는 편의를

위해 계상하고 있습니

다. 그러나 관수는 편의를

