

電 機 通 信

韓國電機工業協會

●電話：704-1361~3 ●FAX：704-1364 ●서울·麻浦區 桃花洞 250-4 槿信빌딩 第2新館 201號

1. 政府關聯 施策 및 告示

◆ 商工部, 技術集約型 中小企業 開發對象品目 告示

- 商工部는 技術集約型 中小企業의 技術開發促進과 部品 및 素材輸入代替 對象으로 總 1,574 個 品目を 選定, 商工部 告示 第 91-3 號 ('91.1.15) 로 告示
- 이번 에 選定된 品目を 製造하기 위해 中小企業을 創業하는 경우에는 工場設置 豫定地를 管轄하는 市·郡·區廳長의 事業 計劃 承認으로 26 個 認·許可 節次를 一括 擬制 處理토록 해 創業節次를 간소화하고 租稅減免規制法에 의거 法人稅·登 錄稅, 取得稅 및 財産稅등을 減免해 주며 創業後 5 年이내의 中小企業이 中小企業 相談會社의 經營技術指導를 원할때는 所 要用役費의 50 %를 創業支援基金에서 支援해줄 方針임.
- 한편, 商工部가 직접 관장해 오던 技術集約型 中小企業의 확인업무를 '91.2 月부터는 市·郡·區廳에 委任하여 民願人들 의 편의와 行政能率提高를 꾀하기로 함.

○ 技術開發促進과 部品 및 素材의 輸入代替對象중 電機關聯品目

韓國標準 産業分類	業 種	品 目	規 格 및 用 途
38311	발전기 전동기 및 기타 회전전 기기계 제조업	(전동기) · BRUSHLESS MOTOR · 내압방폭형 단상유도 전 동기 · 영구자석 직류전동기 · 자동문 모타 및 제어장 치 · 직류다상양극성무정류자 전동기 · MOTOR CORE · 모타 브레이크 · 고효율유도 전동기 (소형 전동기 관련부품) 웨라이트자석, 알리코자석 희토류자석, 모타코아, 케이 스, 베어링 브러쉬, 정류자, 엔코더, 제 어용 IC 샤프트, COMMUTATOR	적층된것 효율 90%이상 수지성형식, 클램프 식

韓國標準 産業分類	業 種	品 目	規 格 및 用 途
38312	변압기제조업	AC/DC모타 드라이버 (발전기) · 지하철용 전동발전기 · 엔진용접 발전기 · DC 회전계발전기 소형전동기 기타전동기 서브모타 및 스피들모타 와이퍼모타 웬모타 시트모타 선루프모타 (Sun Roof Motor) 파워 윈도우 모타 (Power Window Motor) DC모타 코아 IGNITION 트랜스포머 자동전압조정기	AC 100 W이하 직 류전압 100 V이하 오일펌프용, 복사기 용, 재봉기용, 자동 문용 공작기계, 로버트용 자동차용 자동차용 자동차용 자동차용 자동차용 자동차용 로보트용 변압기제어용

韓國標準 産業分類	業 種	品 目	規 格 및 用 途
38313	개폐장치 및 보호장비제조업	물드변압기 및 전용부품 변압기 낙뢰, 보안장치용 변압기 지하설치용 변압기 제기용 변압기 변류기 (PT, CT) 전자식 등안정기 저손실 저잡음 변압기 SF6 가스변압기 (개폐기) · LOOP SWITCH · SF6 가스 부하 개폐기 · 비상전원 철제 개폐기 · 고압(특고압)선로 부하 개폐기 · 무접점식 마그네틱 릴레이 (차단기) · 가스차단기 및 전용부품 전력용 휴즈	네온관, 용접기 및 철도차량용 전력용

韓國標準 産業分類	業 種	品 目	規 格 및 用 途
38314	산업용 전기제어 장비제조업	가스 리크로우저 저압기중 차단기 SF 6 가스절연 스페이스 누전차단기 초고압차단기 및 전용 부 품 진동차단기 및 전용 부품 (전력 변환장치) · 인버터 · UPS (무정전 전원변환장 치) · 역율보상 및 저왜율전력 변환장치 · DC-DC 컨버터 · 정류기 (전력 제어장치) · 전력용 오작동 기록계 · 자동역율개선장치 · 대전력용 스위치 REGU- LATOR · 최대수요 전력 제어장치	

韓國標準 産業分類	業 種	品 目	規 格 및 用 途
		<ul style="list-style-type: none"> · ADS 용 배전제어 단말장 치 · 수용가용검침 및 부하제 어단말장치 (자동제어장치) · SPEED CONTROLLER · PROTECTIVE RELAY PANEL · 자동차용 브레이크 판넬 · 배전반 및 자동제어반 · 중앙집중 제어반 (Graphic 포함) · I/O MODULE · PROGRAMMER · PLC · CNC · CAD/CAM · ROBOT CONTROLLER · MOTION CONTROLLER <p>컴퓨터에 의한 통합자동화 시스템</p>	<p>PLC</p> <p>PLC</p>

韓國標準 産業分類	業 種	品 目	規 格 및 用 途
38315	전기 용접기 제 조업	(전기용접기) · 인버터 아크용접기 · 동기파형 아크용접기 · 스프링 발란스 · 자동납땀기 · 전자동모형 절단기 · 순간전류계 · ROBOT TRANS 전원장치 · MICOM TIMER · 더블 인버터용접기 · 정전류단상저항용접제어장치 · 내로우 갭 용접기 · 에어플라즈마 · 용접자동안내장치 · 인버터 점용접기 · 고주파수마이컴 제어자동용접 장치 · 초고온플라즈마발생장치 · 저항용접 조절기 · 용접기의 전격방지회로 · 마이컴 콘덴서스포트용접기	

韓國標準 産業分類	業 種	品 目	規 格 및 用 途
38316	내연기관용 전장 품제조업	글로우프러그 스타터 알터네이터 점화코일 배전기 (Distributor)	트랙터용 자동차용, 이륜차용 자동차용, 이륜차용 자동차용, 이륜차용 자동차용, 이륜차용
38391	절연선 및 케이 블 제조업	와이어하네스	
38396	전기배선기구 및 연결장치 제조업	(케이블 연결 기구) · 고압케이블 접속기구 · 전선휴즈용 내통 · 전선접속스リーブ 및 터미 날 LUG · 다기능 스위치 · 방수용 배선기구	
38399	달리 분류되지 않 은 기타전기 및 기계기구제조업	고주파 유도가열장치 (전기제품용 부품) · VACUUM CONTACTOR · 집성운모절연재 · 세라믹 절연체 · INSUSATED PHASE BUS	배전용

韓國標準 産業分類	業 種	品 目	規 格 및 用 途
		마이크로 스위치 (Micro Switch)	자동차용
		프레셔 스위치 (Pressure Switch)	자동차용
		복합 스위치 (Multi-Function Switch)	자동차용, 이륜차용
		진공 스위치 (Vacuum Switch)	자동차용, 이륜차용
		스티어링 스위치 (Amp Str'g Handle Switch)	자동차용, 이륜차용
		리모트콘트롤 스위치 (Remote Control Switch)	자동차용, 이륜차용
		리어 리모트 컨트롤 (Rear Remote Cotel Unit)	자동차용, 이륜차용
		헤드 램프 스위치 (Head Lamp Leveling Switch)	자동차용, 이륜차용

韓國標準 産業分類	業 種	品 目	規格 및 用途
		액츄에이터 어셈블리 (Actuator Assy)	자동차용, 이륜차용

◆ 商工部, 걸프戰 對應方案 마련

- 商工부는 걸프전쟁의 여파로 原油價가 10% 上昇할 경우 業種別로 다소 差異는 있으나 原材料費 上昇效果 0.6 ~ 0.8 %, 에너지費用 上昇效果 0.12 %를 합해 約 0.7 ~ 0.9 %의 원가상승효과가 있을 것으로 推定하고 油價上昇時에는 石油事業基金등을 통해 國內價格에의 波及을 최대한 억제키로 함.
- 이에 따른 對策으로 단기적으로는 石油事業基金등을 통해 國內價格에의 波及을 억제하고 中長期的으로는 油價上昇의 影響이 큰 에너지多消費型 産業 및 競爭力 弱化産業의 構造調整을 조기에 促進시키는 同時에 에너지節約 施設投資擴大 및 産業의 自動化·情報化 促進으로 에너지利用의 效率性을 크게 높이는 한편 중장기 計劃을 樹立, 에너지節約 技術 및 新製品 開發을 促進시켜 나갈 計劃임.

◆ 工業振興廳, KS規格 再檢討

- 工業振興廳은 '90年度에 KS規格 404種을 改正하고 397種을 新規로 지정하여 '90年末 現在 KS規格이 8,564種에 이르렀다고 밝히고, 이는 量的인 面에서 美國의 UL 8,500種,

日本の JIS 8,490種(以上 '87年末現在)에 필적할 만한水準이라고 判斷, '91년에는 新規 制定보다는 기존 規定을 改正하는데 注力키로 하고 規格改正專擔班을 構成하여 기존 規格을 再檢討할 方針임.

- 이번에 改正 對象이 되는 KS規格은 制定된지 5년이 경과된 규정, 業界에서 改正 要求가 많은 규정, 外國規定이 上向調整된 규정등인데, 이들 規정은 業界의 의견을 최대한 수렴하고 技術發展을 促進하는 方向으로 改正을 檢討하는 同時에 消費者의 安定性 確保 및 環境保全등에 相對的 比重을 두어 規格 改正에 적극 반영할 豫定임. 다만, 新素材등 尖端産業分野와 特殊專門分野의 KS規格은 계속 지정해 나가기로 함.

◆ 工業振興廳, 團體規格標準制度 活性化

- 工業振興廳은 '91.1.23 商工부와 합동으로 團體規格活性化 方案등에 대한 설명회를 가졌는데, 이날 發表된 主要 內容을 보면 工業振興廳은 產業界의 業種別 團體, 組合등 民間團體들이 스스로 工產品의 基準을 制定, 使用토록 하기 위해 團體標準制度를 活性化 시키기로 함.
- 또한, 產業發展에 따라 技術의 高度化, 製品의 多樣化 등이 급속히 進전되고 있어, 國家標準(KS)만으로는 이를 모두 수 용하기 어렵다고 보고 이를 보완하기 위한 방안으로 團體標

準의 制定 및 活用을 적극 권장해 나가기로 함.

- 한편, 該當團體 또는 組合들이 團體標準을 적극 活용토록 하기 위해 制定된 團體規格에 대해서는 國家, 政府投資機關, 公共團體등 中小企業製品 購買促進法에 따라 購買示方書로 活용토록 하고, 團體規格에 의한 檢査表示商品은 公共團體, 政府投資機關 등에서 우선 구매토록 할 方針임.

◆ 製造業體 勤勞者 出·退勤用버스 運行制限 例外 措置

- 商工部 要請에 의거 交通部는 輸出, 生産등 産業活動의 위축방지를 위하여 製造業體 名의로 登錄된 自動車로서 生産職 勤勞者의 出·退勤用인 대형버스(36인승 이상)에 대하여는 “運行制限 例外” 표지를 부착할 경우 運行이 可能토록 함.
- 따라서, 해당업체가 관할 시·도지사에게 “運行制限 例外” 표지 발급을 申請, 부착할 경우 運行토록 함으로써 輸出 및 生産活動에 차질이 없도록 함.

2. 會員社 및 協會動靜

◆ '91 機械類, 部品 및 素材 開發對象 品目 調査

- 商工部에서는 우리 經濟의 當面課題인 産業構造의 개편과 對日貿易 역조의 근원적인 시정을 위하여 機械類, 部品 및 素材開發事業을 効率的으로 推進코자 政府의 中점적인 支援下

에 開發할 對象品目を 발굴, 그동안 14회에 걸쳐 3,815개
品目を 告示한 바 있는데 '91年度에도 800여 品目を 開發
對象品目으로 選定, 告示하기 위하여 本 協會를 통하여 重電
機器類 關聯對象 品目を 調査中임.

- 이에 本 協會에서는 이미 振興 第11號('91.1.24)로 會
員社에 同 調査計劃을 通보한 바, 관심있는 業體에서는 소정
양식에 의거 '91. 2.20까지 協會로 通보하여 줄 것을 요
망함.
- 자세한 內容은 本 協會 振興部(TEL:704-1361)로 문의.

◆ 金星電線(株), 蘇에 사출성형기 輸出

- 金星電線(株)(代表:洪鍾善)는 自動車 및 電子部品등 정밀제
품을 製造하는데 使用되는 75~450t짜리 中小型 사출성형기
1百여대 7百萬\$ 상당을 소련 機械部에 輸出기로 함.
- 이 사출성형기는 '90.10月 모스크바에서 열린 「'90 國際
플라스틱展」에 出品돼 소련측으로 부터 好評을 받으면서 輸
출길이 열렸는데 同社는 이번 輸出을 계기로 헝가리, 체코,
폴란드등 동구권으로의 輸出도 적극 推進할 計劃임.

◆ 코오롱엔지니어링(株), 高壓인버터 開發 推進

- 코오롱엔지니어링(株)(代表:鄭奎晃)는 美國의 유수업체 및
國內 研究機關과 共同으로 '90년부터 高壓인버터 開發에 着
手, '91年內에 完製品을 선보일 計劃임.

- 同社가 開發中인 高壓인버터는 韓電의 4,160 V 電壓을 비롯, 國內 製品에 적합한 것으로서 同 製品을 적용할 경우 에너지 節約, 製品수명연장, 生産性 向上 등에 탁월한 效果가 있을 것으로 期待.
- 現在 國內에서 적용되고 있는 高壓인버터는 輸入에 依存하고 있는 실정인데 向後 韓電 發電所를 비롯 시멘트, 철강등에 高壓인버터의 需要가 크게 늘것으로 보여 同社는 이번 國産化 開發 推進에 많은 기대를 가지고 있음.

◆ 啓洋電機(株), 電氣핸드 베벨라 生産

- 啓洋電機(株) (代表: 朴煥奭)는 최근 모서리 加工 能力이 뛰어난 電氣핸드 미니 베벨라 (BC-15, MBC-03) 2種을 開發, 本格 市販에 들어감.
- 이번에 供給하게 될 製品은 용접전철판 加工 및 船舶, 建築構造物과 같은 大型構造物의 모서리 加工에 適合한 것으로서 BC-15 베벨라는 형강, 강판, 알루미늄등 면취가공 작업칼럼의 改善加工作業에 容易하고 MBC-03 베벨라는 금형, 기계, 강주철, 알루미늄구조대등 각종 部品の 면취가공작업을 쉽게 할 수 있는 特徵을 가지고 있음.

◆ 國際電機(株), 몰드變壓器 事業 擴張

- 國際電機(株) (代表: 金俊哲)는 지난 '87年 네덜란드 홀렉스

社와 技術提携로 몰드變壓器 分野에 參與, 그동안 직접 生産 보다는 部品の 輸入組立生産에 注力해 왔는데 '91年부터는 自體開發 및 現地 適應檢査를 거친 몰드變壓器를 고유모델로 本格 出荷할 計劃임.

- 同社は 이미 安養에 生産設備를 갖추고 '90年 시제품을 出荷, 5억원 상당의 매출고를 달성한 바 있는데, '91년에는 F종 에폭시를 利用한 몰드變壓器를 100 KVA에서 5천 KVA까지 시리즈로 生産하여 12억원 정도의 販賣를 目標로 하고 있고 특히, 船舶 및 海上構造物등 내염성이 要求되는 分野에 販賣의 초점을 맞춰 몰드變壓器 事業을 強化키로 함.

◆ 東南物産(株), 電線퓨즈 生産

- 알루미늄, 황동등 비철금구류를 專門 生産하고 있는 (株)東南物産(代表:李炳均)은 事業多角化的 일환으로 電線퓨즈開發에 着手, 시제품製作을 마치고 韓電開發採擇試驗을 出願중에 있음.
- 同社가 日本도미나社의 技術支援을 받아 8천만원의 研究費를 投入, 開發에 성공한 2.6 ϕ , 3.2 ϕ 급 전선퓨즈는 배전선로의 사고로부터 수용가를 保護할 수 있는 機能을 가지고 있는데 전선퓨즈는 韓電에서 연간 80萬~100萬개 정도가 소요되고 있어 同社は 연간 20萬개의 生産을 目標로 富川工場에 生産設備를 갖출 計劃.

3. 國內外 情報 및 統計

◆ 韓國產業銀行, 自動化 設備資金 및 尖端技術開發資金 貸出基準 마련

- 韓國產業銀行은 '91 年度에 自動化設備資金과 尖端技術開發資金貸出 運用計劃을 새로 마련, 自動化 設備를 구입하거나 制作, 設置하는 者와 商工部에서 告示하는 尖端產業 業種을 영위하는 者를 對象으로 自動化 設備資金 2 千 5 百 億 圓, 尖端 產業育成資金(技術開發資金 包含) 5 千 億 圓을 일반원화대출금 리요강에 準한 利率로 貸出해 主기로 했는데 貸出期間은 8 年以內(3 年以內의 거치기간 포함)로 年 4 回 均等分割 상환 托록 할 計劃임.
- 自動化設備資金은 業種別 自動化研究組合 및 시험공장 지정 업체, 自動化·情報化促進對策에 의거 開發된 自動化技術의 普及對象業體('91 年 250 여개)와 商工部가 매년 지정하는 生産性 向上 우수기업, 韓國生産性本部, 中小企業振興公團, 生産技術 研究院, KIST 등이 自動化·情報化 推進의 타당성 檢討 후 推薦한 業體를 우선 支援할 方針.
- 한편, 尖端產業育成 資金은 技術開發資金을 尖端產業資金보다 우선 支援하고 技術開發資金은 業種別 核心애로기술개발과제, 業種別 研究組合 遂行課題, 生産技術研究院등 政府出捐機關과 民間企業이 産業現場技術을 共同으로 開發하는 課題 및 商工 部가 告示한 生産技術發展 5 個年計劃施行 計劃上的 技術開發課 題를 遂行하는 者를 우선 支援하게 됨.

◆ 尖端技術導入 慎重기해야

- 우리나라 企業들이 技術力 提高를 위해 尖端技術을 導入하는 過程에서 失敗율이 높은데다 導入 成果 또한 기대에 부응하지 못함으로써 國際競爭力 強化에 큰 問題點이 되고 있는 것으로 나타남.
- 大韓商工會議所가 '88 ~ '89年 期間 동안 外國에서 技術을 導入한 바 있는 320개 調查對象企業中 說問調查에 응답한 186개 企業의 응답내용을 분석한 結果에 따르면 技術導入에 失敗한 經驗이 있는 企業은 尖端技術의 경우 30%에 달해 一般技術의 24.1%보다 5.9%나 높은 것으로 밝혀졌으며 企業當 尖端技術導入 失敗건수도 1.56건 꼴로 一般技術의 1.14건보다 31.6%가 높은 것으로 나타남.
- 尖端技術의 導入에 失敗한 이유로는 國內外 市場性 不足 (43.5%)과 技術提供者의 協助 不足(30.4%) 이외에도 技術導入者의 技術習得 能力不足(17.4%), 導入技術料의 과다 (8.7%) 등 技術的 要因등도 상당한 失敗요인으로 作用하고 있어 앞으로 技術導入에 신중을 기해야 할 것으로 지적됨.

◆ 韓國電氣研究所, 研究課題 內容 發表

- 韓國電氣研究所(代表: 安宇熙)는 전자석배전제어반, 레이저 및 플러스 파워소스, 자기부상열차, 전력저장용 2차전지 및

연료전지, 차기초고압 송전기술등 90여 課題를 중점 研究課題로 選定하여 수행해 나갈 計劃.

- 主要 研究課題를 보면 우선 한국형자기 부상열차를 보다 發展시키기 위해 자기부상시스템, 구동 및 제어유니트 設計, 部品設計 및 解釋技術등을 심층 研究하고 重電機器產業界의 技術需要에 대응한 配電自動化시스템開發을 위하여 이 分野의 核心技術인 電力系統의 컴퓨터 應用, 원격계측제어통신단말시스템 設計 및 信賴性 技術確保등에 盡力할 豫定.
- 또한, 電力機器의 核心인 차기초고압송전 技術開發 및 초전도技術을 電力시스템에 응용할 수 있도록 關聯分野의 研究에 힘쓰고 電力機器의 超高壓 및 低損失電氣材料研究를 위한 素材成形 및 加工, 部品設計 및 製作, 材料性能試驗등의 技術開發에도 重點을 두기로 하는 한편, 용융탄산염전지개발, 레이저와 플라즈마技術開發 및 國際 共同研究로 産業用電力設備診斷과 충격에너지 發生을 위한 尖端에너지 貯藏시스템 開發등도 적극 推進할 方針임.

◆ 미얀마, 輸出・入檢査 및 試驗機關變更

- 미얀마政府는 지금까지 모든 輸出入物品에 대한 檢査 및 試驗을 貿易部 산하 I & AS (Inspection & Agency Service)에서 관장해 오던 것을 '91.1.1 부터는 '90.10 月に 合作投資形式으로 設立된 MITS (Myanmar Inspection & Testing Services Ltd)에서 取扱한다고 發表.
- 이 發表에 의하면 5千\$ 以上の 모든 輸出入物品은 檢査對象이 되며 檢査手數料는 商品販賣者側에서 負擔토록 되어 있고 販賣者는 船積 10 日前에 MITS 에 通報해야 하며 檢査手數料는 商品價格의 1 %를 초과하지 않도록 할것으로 알려졌는데 미얀마 輸出業體도 輸出商品을 船積키 위해서는 별도 양식을 作成 E/L 및 L/C , 賣買契約書를 添付 MITS 에 提出하도록 規定하고 있음.

※ MITS 連絡處

Myanmar Inspection and Testing Services
Ltd.

P. O. Box335

62, Bogalay Bazaar Street, Yangon

Tel:84451

Tlx:21215/21229

Fax:095(01)84823

◆ 요르단 中小型發電機 市場進出有望

- 요르단의 發電機市場 規模는 '89年 250萬\$ 상당으로 디젤發電機가 40%, 휘발유 및 石油엔진이 30%의 市場點有率을 나타내고 있는데 最近 휘발유 및 石油엔진이 높은 성능과 경량화모델 開發로 점차 增加하고 있고 用途別로는 1-10Kw정도의 중소용 家庭用이 全體市場의 60%, 産業用이 40%를 차지하고 특히, 3Kw 石油發電機가 商業用으로 선호되고 있는 추세임.
- 主要 輸入國은 大型 産業用發電機의 경우 英國, 美國, 獨逸 등이 市場을 주도하고 있고 중소형 發電機는 日本製品이 主로 販賣되고 있는데 現在 요르단의 화폐가치하락 및 經濟難 등으로 既存 輸入國製品의 價格이 급등함에 따라 輸入商들의 증·저가품에 대한 輸入關心이 높아지고 있음.
- 우리나라는 '85年 처음 요르단에 소개되어 良好한 品質, 價格競爭力으로 市場進出이 유망했으나 부적합한 에이전트의 選定으로 마케팅에 실패, 市場開拓이 부진한 상태이나 最近 品質 및 價格面에서 認定을 받아 우리 製品에 대한 關心과 去來問議가 增加하고 있어 對 요르단 進出擴大에 適切한 時期로 판단되는데 日本製品보다 15~20% 저렴한 價格提示 및 部品の 원활한 供給, 後向 서비스體制를 確立하면 市場進出이 有望하며 관세는 發電機의 총중량이 10Kg 以下時 基本 수입관세 20%, 부대수수료 23%이며 10Kg 以上時 産業

用으로 간주되어 기본관세는 없고 부대수수료 23%만 納付하면 됨.

◆ 日本, 커넥터市場 加熱 展望

- '91年 15%의 높은 伸張率을 보였던 日本커넥터 市場의 '91年度 需要展望은 걸프戰爭과 金利引上등의 영향으로 한 자리수에 머물것으로 豫想되고 있는데 커넥터메이커 各社는 賣出計劃을 11% 상회하는 두자리대로 늘려잡고 있어 製品 販賣競争이 치열할 것으로 展望.
- 日本커넥터市場의 '90年 賣出額은 AV機器를 비롯한 家電, 情報, 通信機器 및 FA, 自動車 전장품분야에서의 수요호조에 힘입어 前年對比 15% 增加한 2,850億円の 實績을 記錄하였고 '91年度에는 걸프戰爭의 발발에 따른 전반적인 世界 경기침체 및 金利引上 등으로 前年對比 7% 增加한 3,073億円の 賣出實績을 記錄할 것으로 分析하고 있으나 주요메이커社는 11%정도의 伸張率을 보고 있어 市場競争이 격화될 것으로 豫想

◆ 電氣機器 最近 輸出動向

○ 總 括

(單位：千\$，%)

區 分	11 月			累 計 (1-11 月)		
	'89 實績	'90 實績	增加率	'89 實績	'90 實績	增加率
計	45,811	57,614	25.8	470,359	530,026	33.7
重電機器	31,100	40,605	30.6	322,628	396,548	22.9
電 線	14,711	17,009	15.6	147,731	133,478	-9.7

○ 地域別 輸出動向

(單位：千\$，%)

區 分	重 電 機 器		電 線		計	
	11 月	累 計 (1-11 月)	11 月	累 計 (1-11 月)	11 月	累 計 (1-11 月)
美 國	9,201 (22.7)	103,020 (26.0)	1,446 (8.5)	16,695 (12.5)	10,647 (18.4)	119,715 (22.6)
日 本	13,544 (33.3)	121,218 (30.6)	2,604 (15.3)	22,039 (16.5)	16,148 (28.0)	143,257 (27.0)
東 南 亞	10,386 (25.6)	89,234 (22.5)	9,085 (53.4)	43,419 (32.5)	19,471 (34.0)	132,653 (25.0)
中 東	164 (0.4)	1,978 (0.5)	212 (1.2)	23,353 (17.5)	376 (0.6)	25,331 (4.8)
E C	3,091 (7.6)	24,632 (6.2)	761 (4.5)	7,007 (5.3)	3,852 (6.7)	31,639 (6.0)
其 他	4,219 (10.4)	56,466 (14.2)	2,901 (17.1)	20,965 (15.7)	7,120 (12.3)	77,431 (14.6)
計	40,605 (100)	396,548 (100)	17,009 (100)	133,478 (100)	57,614 (100)	530,026 (100)

註) ()内は 比重

○ 品目別 輸出動向

(單位：千\$, %)

區 分	11 月			累 計 (1-11 月)			
	'89 實績	'90 實績	增加率	'89 實績	'90 實績	增加率	
計	45,811	57,614	25.8	470,359	530,026	33.7	
重 電 機 器	31,100	40,605	30.6	322,628	396,548	22.9	
回 轉 機 器	發 電 機	1,261	1,192	-5.5	12,217	12,319	0.8
	電 動 機	4,823	5,316	10.2	37,204	58,569	57.4
	電 動 工 具	802	1,005	25.3	9,324	11,110	19.2
	小 計	6,886	7,513	9.1	58,745	81,998	39.6
靜 止 機 器	變 壓 器	13,543	17,968	32.7	148,190	166,784	12.6
	遮 斷 器	841	968	15.1	10,009	10,605	6.0
	開 閉 器	227	498	119.4	2,406	2,616	8.7
	配電制御裝置	1,460	2,347	60.8	19,015	17,032	-10.4
	變 換 器	5,372	6,856	27.6	54,834	62,998	14.9
	電 氣 爐	8	205	-	2,121	7,165	237.8
	熔 接 機	226	1,175	-	5,780	15,232	163.5
小 計	21,677	30,017	38.5	242,355	282,432	16.5	
磚 子	93	24	-74.2	1,328	712	-46.4	
其 他	2,444	3,052	24.9	20,200	31,406	55.5	
電 線	14,711	17,009	15.6	147,731	133,478	-9.7	

資料) 韓國貿易協會 “輸出・入 統計”

節約속에 꿈이 있고 貯蓄속에 행복있다