

디지털 신호처리 기법을 이용한 맥동연소기의 소음원 규명에 관한 연구

Noise Source Identification of a Pulse Combustion Burner Using Digital Signal Processing Techniques

김 도 원* 조 정 길**, 이 관 수*** 오 재 응****
D. W. Kim, J. G. Cho, K. S. Lee, J. E. Oh

ABSTRACT

This paper presents a method for estimating the noise source contribution of a pulse combustion burner in a multiple input system where the input sources may be coherent each other. By coherence function method, it is found that the biggest part of the noise source in the pulse combustion burner is generated by the part of the combustion chamber. This analysis is modeled as three input / single output system because the noise generating mechanism of the pulse combustion burner is very complicated. The coherence function method is proved to be useful tool for the identification of noise source. The overall levels of the radiated source pressure by coherence function method are compared with those measured and calculated by the frequency response function approach. The experimental results have shown a good agreement with the results calculated by the coherence function method when the input sources are coherent strongly each other. The estimation of shield effect by FRF method indicates that significant reduction can be achieved in sound radiation if only transmission path generated by the part of combustion chamber is acoustically shield.

기 호 설 명

$x_i(t)$: i번째 입력 원호

$y(t)$: 출력 신호

$H(f)$: 주파수 응답 함수(전달함수)

$H^*(f)$: $H(f)$ 의 공액복소수

$S_{xx}(f)$: $x(t)$ 의 파워스펙트럼

$S_{xy}(f)$: $x(t)$ 와 $y(t)$ 의 크로스 스펙트럼

$r_{xy}^2(f)$: $x(t)$ 와 $y(t)$ 의 일관 기여도 함수

$S_{ii}(f)$: $x_i(t)$ 의 파워스펙트럼

$S_{iy}(f)$: $x_i(t)$ 와 $y(t)$ 의 크로스 스펙트럼

$S_{ij}(f)$: $x_i(t)$ 와 $x_j(t)$ 의 크로스 스펙트럼

$S_{nn}(f)$: 잡음 $n(t)$ 의 파워스펙트럼

$L(f)$: 기여된 입력에 대한 주파수 응답함수

$S_{ii,j}(f)$: 입력 $x_j(t)$ 를 제거한 $x_i(t)$ 의 잔여 스펙트럼

* 한양대학교 정밀기계과 대학원

** 한양대학교 기계공학과 대학원

*** 한양대학교 기계공학과 교수

**** 한양대학교 정밀기계과 교수

- $S_{ii+j,k}(f)$: $x_j(t)$ 와 $x_k(t)$ 를 $x_i(t)$ 에서 제거한 잔여 한 잔여 스펙트럼
- $S_{iy+j,k}(f)$: $x_i(t)$ 와 $y(t)$ 에서 $x_j(t)$ 를 제거한 잔여 크로스 스펙트럼
- $\gamma_{ij}^2(f)$: $x_i(t)$ 와 $x_j(t)$ 의 일반 기여도 함수
- $\gamma_{iy}^2(f)$: $x_i(t)$ 와 $y(t)$ 의 일반 기여도 함수
- $\gamma_{iy,j}^2(f)$: $x_j(t)$ 의 선형효과를 제거한 $x_i(t)$ 와 $y(t)$ 사이의 부분 기여도 함수
- $\gamma_{iy,j,k}^2(f)$: $x_j(t)$ 와 $x_k(t)$ 의 선형효과를 제거한 $x_i(t)$ 와 $y(t)$ 의 부분 기여도 함수
- $\gamma_{x:y}^2(f)$: 입력과 출력 사이의 다중 기여도 함수

1. 서 론

맥동 연소기는 기존의 연소 연소식 연소기에 비하여 높은 열효율, 소형화, 시동후 점화 플러그 및 송풍팬의 불필요, 자력 배기와 장시간 안전 운전 등의 장점들로 인하여 최근 연구대상으로 주목을 받고 있다. 맥동연소 현상은 1800년경부터 알려졌음에도 불구하고 기본적인 연소 메카니즘 및 기본작동 원리에 대한 이해의 부족 및 복잡성, 장치설계의 기준의 미비점 및 높은 소음 등으로 인하여 종래의 연구는 거의 실험을 통하여 이루어 졌으며 이러한 것들이 현재까지도 맥동 연소기의 발전에 큰 걸림돌이 되고 있다.¹⁾ 맥동 연소기가 산업용 및 가정용 열기기로서 사용되기 위하여 진동과 소음의 감소에 대한 엄격한 요구를 만족하지 않으면 안된다. 따라서, 그에 대한 효과적인 방지설계를 하기 위하여 진동원과 소음원이 어느 부위에서 전달되어 오는지를 파악하는 것이 중요하다.

맥동 연소기의 개발 및 개량은 시작실험의 반복에 의존하지만 경비절감을 위해서는 설계 단계에서 진동과 소음을 가능한 정확하게 예측할 필요가 있다. 이와 같이 맥동 연소기의 소음은 연소실내의 혼합공기의 연소에 의한 연소소음과 공기가 흡입될 때 공기플래퍼의 진동이 소음으로 변하면서 발생하는 소음, 그리

고 큰 압력을 갖는 연소ガ스가 배출되면서 배기실에서의 소음 등으로 크게 구분지울 수 있다.²⁾

최근 구조물의 동특성을 규명하기 위한 한 방법으로 주파수 분석에 의하여 소음원을 검출하는 방법이 꾸준히 개발되고 있는 추세이다.³⁾ 이러한 관점에서 다차원 스펙트럼 해석법이 적용되어 왔다. 종래에는 다차원 스펙트럼 해석법을 적용하는데 있어서 주파수 응답함수(Frequency Response Function: FRF) 법이 많이 이용되어 왔지만 이 방법은 각 진동 및 소음원간의 상관관계가 존재하지 않는 경우에만 유효하다.

그러나, 실제 구조물은 그 진동 및 소음의 상태가 매우 복잡할 뿐만 아니라 맥동 연소기와 같이 하나의 구조물내에도 여러개의 진동 및 소음원이 존재하고 강한 상관관계가 존재할 때가 많으므로 이에 대한 계의 해석이 더욱 복잡하여지고 어려워지는 경우가 많다. 따라서 주파수 응답함수(FRF)법을 이용한 문제점을 개선하고 보다 정확한 해석을 하기 위하여 최적 주파수 응답함수법이 연구되고 있다.^{4~6)}

이 연구에서는 맥동 연소기의 소음원을 규명하기 위하여 종래에 사용되어온 주파수 응답함수법과 소음원간에 강한 상관관계가 존재하는 경우에 사용되는 기여도함수법을 이용하여 다차원 스펙트럼해석법에 의하여 입출력간의 기여관계를 규명하고자 한다.

2. 이 론

2.1 맥동연소의 기본원리

맥동 연소는 기존의 연속 연소 방식과는 달리 시동시만 제외하고 별도의 외부 전원 없이도 연료와 공기의 흡입, 폭발 및 배기가 자력으로 주기적인 재점화에 의해서 반복적으로 이루어지는 현상을 이용한 연소기를 「맥동연소기」라고 한다.

맥동연소기의 작동원리를 개략적으로 도시하면 Fig. 1과 같다.

(1) 초기 상태(starting phase)

처음 시동시 가스와 공기는 송풍기 또는 가

압원(pressure source)으로부터 연료 및 공기 벨브를 통하여 연소실로 흡입되어 가스-공기 혼합기체를 형성한 후 점화 플러그에 의해 점화된다.

(2) 배기 상태(exhaust phase)

연소가 일어나면 연소실의 압력과 온도가 급격히 상승되고, 연료 및 공기밸브가 닫혀서 새로운 가스와 공기가 들어오는 것을 막는 동시에 연소실내부의 연소ガ스가 도관을 통하여 자력으로 배출된다.

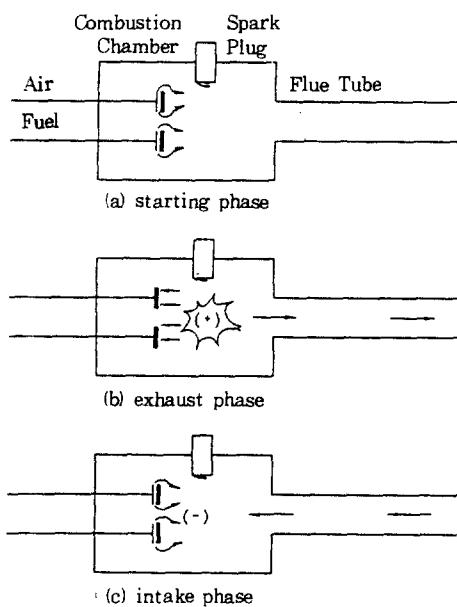


Fig. 1 Operating Principles of a Pulse Combustion Burner

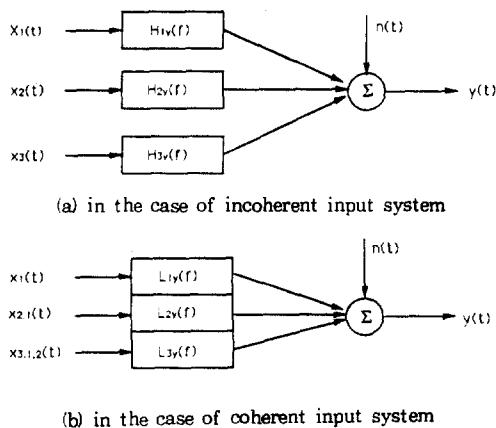


Fig. 2 Model of the input/single output system

(3) 흡입 상태(intake phase)

배기ガ스의 관성으로 인하여 연소실 내부가 진공상태가 되므로 연료 및 공기밸브가 닫혀서 새로운 가스와 공기가 자동적으로 연소실로 유입되고 그와 동시에 배기ガ스의 일부가 연소실로 역류하여 새로운 혼합기를 점화시키고 (2), (3) 과정을 반복한다. 따라서 송풍기와 점화장치는 시동시에만 필요하고 기존의 연소기와는 달리 강제 흡, 배기장치가 불필요하다.

(2), (3)의 과정을 반복하여 연소ガ스의 폭발에 의한 연소실내에 폭발음이 발생하며, 공기플래퍼를 통하여 유입되는 공기의 양을 조절하여 공기플래퍼가 개폐되면서 진동이 발생하여 이 진동이 소음으로 변하게 되고, 배기ガ스가 도관을 통하여 배출되면서 큰 압력을 갖는 배기ガ스가 배출되면서 소음을 발생시키게 된다.

2.2 3 입력에 대한 단일출력의 기여관계

Fig. 2(a)는 입력간에 상관관계가 있고 상호 종속적일 경우의 입출력 관계 모델이며 실제로 기계의 진동형태는 매우 복잡하므로 일반적으로 입력간의 상관관계가 존재하는 경우가 많기 때문에 정확한 소음원을 검출하기 위하여 본 연구에서는 입력간의 상관관계가 존재하는 경우를 고려하여 이론적 고찰을 수행하였다. Fig. 2(a)의 경우에 입력간 상관관계가 존재한다고 가정하면 출력 스펙트럼은 다음과 같이 쓸 수 있다.

$$S_{yy}(f) = \sum_{i=1}^3 \sum_{j=1}^3 H_{iy}^*(f) H_{iy}(f) S_{ij}(f) + S_{nn}(f) \quad \dots \dots \dots \quad (1)$$

여기서 $H_{iy}(f)$ 는 i 번째 입력이 출력 $y(t)$ 에 기여하는 전달함수를 나타내며, $S_{ij}(f)$ 는 입력 $x_i(t)$ 와 $x_j(t)$ 간의 상호 파워 스펙트럼을 나타낸다.

또한 $H_{iy}^*(f)$ 는 전달함수 $H_{iy}(f)$ 의 공액복소수를 나타내며 $S_{nn}(f)$ 는 잡음 $n(t)$ 는 파워 스펙트럼을 나타내고 있다. 한편 식(1)에서 입력간의 상관관계가 없는 경우의 출력 스펙트럼은

$$S_{yy}(f) = \sum_{i=1}^3 |H_{iy}(f)|^2 S_{ii}(f) + S_{nn}(f) \quad (2)$$

로 나타내며, 본 논문에서는 식(1), (2)를 FRF (Frequency response function)이라 부른다. 차차원 스펙트럼 해석을 이용하여 입력간 혹은 출력간의 관계로부터 상관성분을 제거하기 위해서는 잔여 스펙트럼(Residual spectrum)법을 이용하게 된다. 예를 들어서, 1차적인 잔여 스펙트럼은 다음과 같은 식에 의해 얻어진다.

$$S_{ii,1} = S_{ii}(f) - |L_{ij}(f)|^2 S_{11}(f) \quad (i=2, 3, y) \quad (3)$$

$$S_{ij,1} = S_{ij}(f) - L_{ij}(f) S_{ii}(f) \quad (i=2, 3; j=y) \quad (4)$$

여기서 $L_{ij}(f)$ 는 입력간 및 출력간의 상관성분을 제거시킨 경우의 입력간 및 출력간의 최적 전달함수이다(Fig. 2(b) 참조).

마찬가지로 2차적인 잔여 스펙트럼은 예를 들어 $x_3(t)$ 에 대하여 구하면 입력 $x_1(t)$ 와 $x_2(t)$ 의 선형적인 영향을 제거함으로써 다음 식과 같이 된다.

$$S_{33,2,1} = S_{33,1}(f) - |L_{23}(f)|^2 S_{22,1}(f) \quad (5)$$

$$S_{yy,2,1} = S_{yy,1}(f) - |L_{2y}(f)|^2 S_{22,1}(f) \quad (6)$$

$$S_{3y,2,1} = S_{3y,1}(f) - L_{2y}(f) S_{22,1}(f) \quad (7)$$

여기서 $L_{2y}(f)$ 는 입력 $x_2(t)$ 와 출력 $y(t)$ 사이의 최적 전달함수이다. 한편 입력간 및 출력간의 기여 관계를 나타내는 일반 기여도 함수(Ordinary coherence function)는

$$\gamma_{ij}^2(f) = \frac{|S_{ij}(f)|^2}{S_{ii}(f) S_{jj}(f)}$$

$$\gamma_{iy}^2(f) = \frac{|S_{iy}(f)|^2}{S_{ii}(f) S_{yy}(f)}$$

$$(i=1, 2, 3; j=1, 2, 3; i \neq j) \quad (8)$$

으로 정의되며, 이러한 관계식을 이용하여 다른 입력계에 적용하면 잔여과정에 의하여 각 입력원의 순수 기여도를 나타낸 부분 기여도 함수(Partial Coherence Function : PCF)를 $x_3(t)$ 에 대하여 구하면

$$\gamma_{3y,2,1}^2(f) = \frac{|S_{3y,2,1}(f)|^2}{S_{33,2,1}(f) S_{yy,2,1}(f)} \quad \dots (9)$$

로 되며 이 식을 이용하여 입력간 및 출력간의 상관성분을 제거하여 계산된 다중기여도 함수(Multiple Coherence Function: MCF)는 다음과 같이 된다.

$$\begin{aligned} \gamma_{yx}^2(f) &= 1 - (1 - \gamma_{1y}^2(f))(1 - \gamma_{2y}^2(f)) \\ &\quad \{1 - \gamma_{3y,1,2}^2(f)\} \end{aligned} \quad (10)$$

실제로 진동원을 검출하려면 입력원의 출력에 대한 순수한 기여량을 계산할 필요가 있으므로 실측에 의한 출력 스펙트럼과 기여도 함수와의 곱인 기여 출력스펙트럼(Coherent output spectrum)을 이용하게 된다. 예를 들어 3입력 $x_1(t)$, $x_2(t)$, $x_3(t)$ 가 출력에 기여하는 순수한 기여량을 나타내는 기여출력 스펙트럼은 각각 다음과 같이 된다.

$$\begin{aligned} \gamma_{1y,2,3}^2(f) \cdot S_{yy,2,3}(f) \\ \gamma_{2y,1,3}^2(f) \cdot S_{yy,1,3}(f) \\ \gamma_{3y,1,2}^2(f) \cdot S_{yy,1,2}(f) \end{aligned} \quad (11)$$

식(11)의 기여출력 스펙트럼은 입력신호와 출력신호를 측정할 때 S/N비가 높으면 높을수록 실제의 출력계의 출력 스펙트럼과 같이 잘 일치한다.

식(11)을 이용하여 전주파수 영역에 걸친 각 진동원의 기여관계를 파악하기 위하여 기여출력 스펙트럼의 총레벨(overall level)을 다음 식으로 나타낼 수 있다.

$$\begin{aligned} \int_0^f \gamma_{1y,2,3}^2(f) \cdot S_{yy,2,3}(f) \\ \int_0^f \gamma_{2y,1,3}^2(f) \cdot S_{yy,1,3}(f) \\ \int_0^f \gamma_{3y,1,2}^2(f) \cdot S_{yy,1,2}(f) \end{aligned} \quad (12)$$

식(12)으로부터 누적된 레벨에 대해서 대수함을 구하면 총레벨이 된다.

다입력계의 기본개념은 다음과 같은 가정을 갖는다.

1) 어떠한 입력 간의 일반 기여도 함수가 1이 되어서는 안된다. 만약 1이라면 2개의 입

력중 1개는 모델에서 제거되어야 한다.

2) 어떠한 입력과 전체 출력 사이에 일반 기여도함수가 1이 되어서는 안된다. 만약 1이라면 기타 입력들은 출력에 영향을 미치지 않으므로 단일 입력계가 되어야 한다.

3) 어떠한 입력과 다른 나머지 입력들과의 다중기여도 함수가 1이 되어서는 안된다. 만약 1이라면 그 입력은 모델에서 제외되어야 한다.

4) 출력과 입력들과의 다중 기여도함수가 충분히 커야 한다. 그렇지 못할 경우 아직 미고려된 입력이 있다는 것을 뜻한다. 실제적으로 대략 0.5 이상을 기준으로 설정한다.

3. 실험

3.1 실험장치 및 방법

본 실험에서는 맥동연소기가 가동될 때 각 요소에서 방사하여 소음이 되는 진동과 소음과의 기여관계를 해석하기 위하여 Fig.3에 나타내었다. 비교적 높은 진동 및 소음을 나타내는 연소기의 연소실, 공기 플래퍼, 그리고 배기부에 각각 압력 케이지(PCB Model 112 A 21), 가속도계(RION PV-90A), 그리고 마이크로폰(RION Sound level meter NL-10A)을 부착시켜 진동과 소음(입력원)을 측정하고 동시에 연소기로부터 원거리인 1m 떨어진 곳에서 마이크로폰(RION Sound level meter NL-10A)을 이용하여 음압(출력)을 측정하였다.

이 연구에서는 다차원 스펙트럼해석을 적용하여 소음원을 규명하기 위하여 Fig.4와 같은 계통도에 의하여 실험을 실시하였다.

3.2 데이터의 처리순서

이 연구에서 사용된 가속도계, 압력케이지, 그리고 마이크로폰에 의하여 얻어진 신호를 동기화시켜 이를 4채널 A/D변환기를 이용해 디지털화하여 마이크로 컴퓨터에 입력시켜 데이터를 처리하였다.

데이터의 처리는 입출력의 스펙트럼을 마이크로 컴퓨터로 계산한 후 입력간 및 입출력간

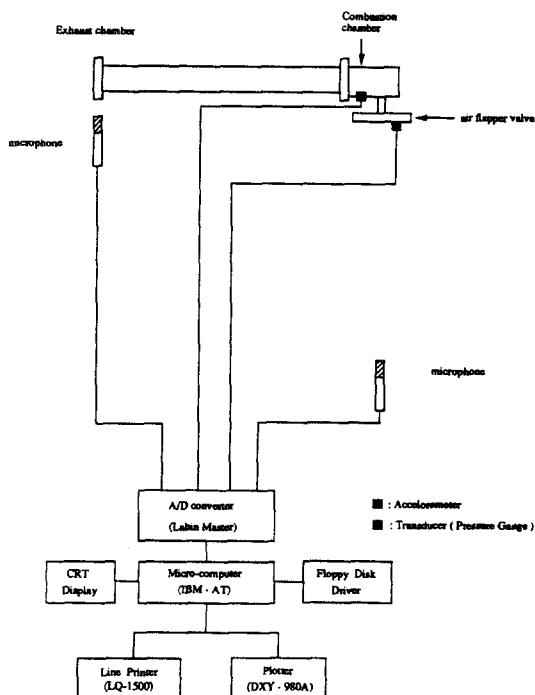


Fig.3 Schematic diagram of experimental apparatus

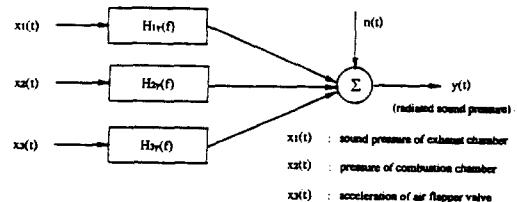


Fig.4 3-input, 1-output model for a pulse combustion burner

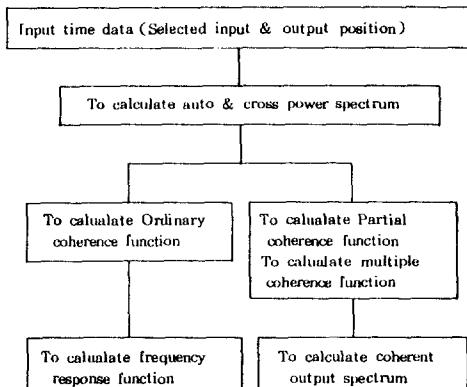


Fig.5 Flow chart for multi-dimensional spectral analysis

의 일반기여도 합수, 다중기여도 합수 그리고 잔여 스펙트럼을 계산하였다. 또 각 입력원의 출력에의 기여관계를 전 주파수영역에서 적분한 레벨 및 총레벨에 의하여 소음원의 기여순서를 결정하도록 하였다.

4. 결과 및 고찰

4.1 다입력계의 상관성 검토

다차원 스펙트럼해석의 이론적인 가정에서 가장 중요하다고 생각되는 입력간의 상관(γ_{ij}^2)과 입출력간의 상관(γ_{iy}^2)관계를 검토해야 할 필요가 있다. 특히 입력간의 일반 기여도함수(γ_{ij}^2)는 임의의 입력 $x_i(t)$ 와 $x_j(t)$ 가 독립적인가 혹은 상호간에 상관관계가 존재하는가를 판단하는데 매우 중요하다.

3입력계의 입력관계 상관관계는 Fig. 6 과 Table 1에 보이는 바와 같이 상당히 높은 값을 가지므로 이것으로 보아 입력간에 상관이 존재함을 알 수 있다. 이 연구에서는 Table 1에 나타낸 바와 같이 일반 기여도함수가 전 주파수 영역에서 평균 0.5 이상의 높은 값을 나타내고 있는 것으로 보아 입력간에 강한 상관관계를 갖기 때문에 다차원 스펙트럼해석의 적용이 가능하다는 것을 알 수 있다. 한편 다중 기여도함수가 낮은 값을 갖는 경우 다입력 관계로 해석할 때에 계의 비선형적인 요소에 의한 영향이 크거나 혹은 실제로 존재하는 다른 입력원이 무시된 것으로 생각할 수 있다. Fig. 7을 살펴보면 Fig. 7(a), (b), (c)는 입력부위의 스펙트럼을 나타내고 있으며 Fig. 7(d)는 출력부위의 스펙트럼을 나타내고 있다. 그러나 본 연구에서는 Fig. 7(d)에 나타낸 방사음의 가장 큰 피크치의 주파수별 순서로 나타낸 다중 기여도함수는 Table 2의 γ_{yx}^2 항에 나타난 바와 같이 대부분의 피크 주파수에서 높은 값을 나타내고 있는 것으로 보아 본 연구에 다차원 스펙트럼해석을 적용하는 것이 유효하리라 생각된다.

다음은 이 연구에서 각 입력원의 출력에 대한 부분 기여도함수를 방사음의 출력스펙트럼의 현저한 피크 주파수 순서별로 나타내면 Table 2와 같다. 예를 들어서 59Hz 부근의

Table 1 Values of averaged ordinary coherence function

γ_{12}^2	γ_{13}^2	γ_{1y}^2	γ_{23}^2	γ_{2y}^2	γ_{3y}^2
0.506	0.525	0.526	0.504	0.511	0.493

Table 2 Value of partial coherence function at each resonant frequency

Freq.	$\gamma_{1y,23}^2$	$\gamma_{2y,13}^2$	$\gamma_{3y,12}^2$	γ_{yx}^2
59	0.408	0.071	0.504	0.902
123	0.850	0.484	0.550	0.977
179	0.666	0.243	0.578	0.954
183	0.561	0.184	0.467	0.653
201	0.686	0.418	0.570	0.818
239	0.874	0.783	0.512	0.933
225	0.368	0.112	0.643	0.658

Table 3 Overall level contributions estimated by coherence function approach for a pulse combustion burner

Items Approach	Contribution measured output (dB)	(dB)
	Measured power output	49.3
Coherent Output Spectrum	$\int \gamma_{yx}^2 S_{yy} df$	48.5
	$\int \gamma_{1y}^2 S_{yy} df$	40.06
	$\int \gamma_{2y,1}^2 S_{yy,1} df$	37.65
	$\int \gamma_{1y,2,3}^2 S_{yy,2,3} df$	34.61
	$\int \gamma_{2y,1,3}^2 S_{yy,1,3} df$	31.77
	$\int \gamma_{3y,1,2}^2 S_{yy,1,2} df$	27.25

Table 4 Comparison of integrated level contributions estimated by the FRF approach and by the coherence function approach

Items Approach	Contribution measured output (dB)	(dB)
Frequency response function (dB)	$A = \int H_1 ^2 S_{11}(f) df$	49.96
	$B = \int H_2 ^2 S_{22}(f) df$	28.9
	$C = \int H_3 ^2 S_{33}(f) df$	19.11
	$\int D(H_3=0) df$	48.9
	$\int E(H_2=0) df$	45.72
	$\int F(H_1=0) df$	44.20

여기서,

$$D = H_1 H_1^* S_{11} + H_2 H_2^* S_{22} + H_3 H_3^* S_{33}$$

$$E = H_1 H_1^* S_{11} + H_3 H_3^* S_{21} + H_1 H_3^* S_{13} + H_3 H_1^* S_{31}$$

$$F = H_2 H_2^* S_{11} + H_3 H_3^* S_{31} + H_2 H_3^* S_{23} + H_3 H_2^* S_{32}$$

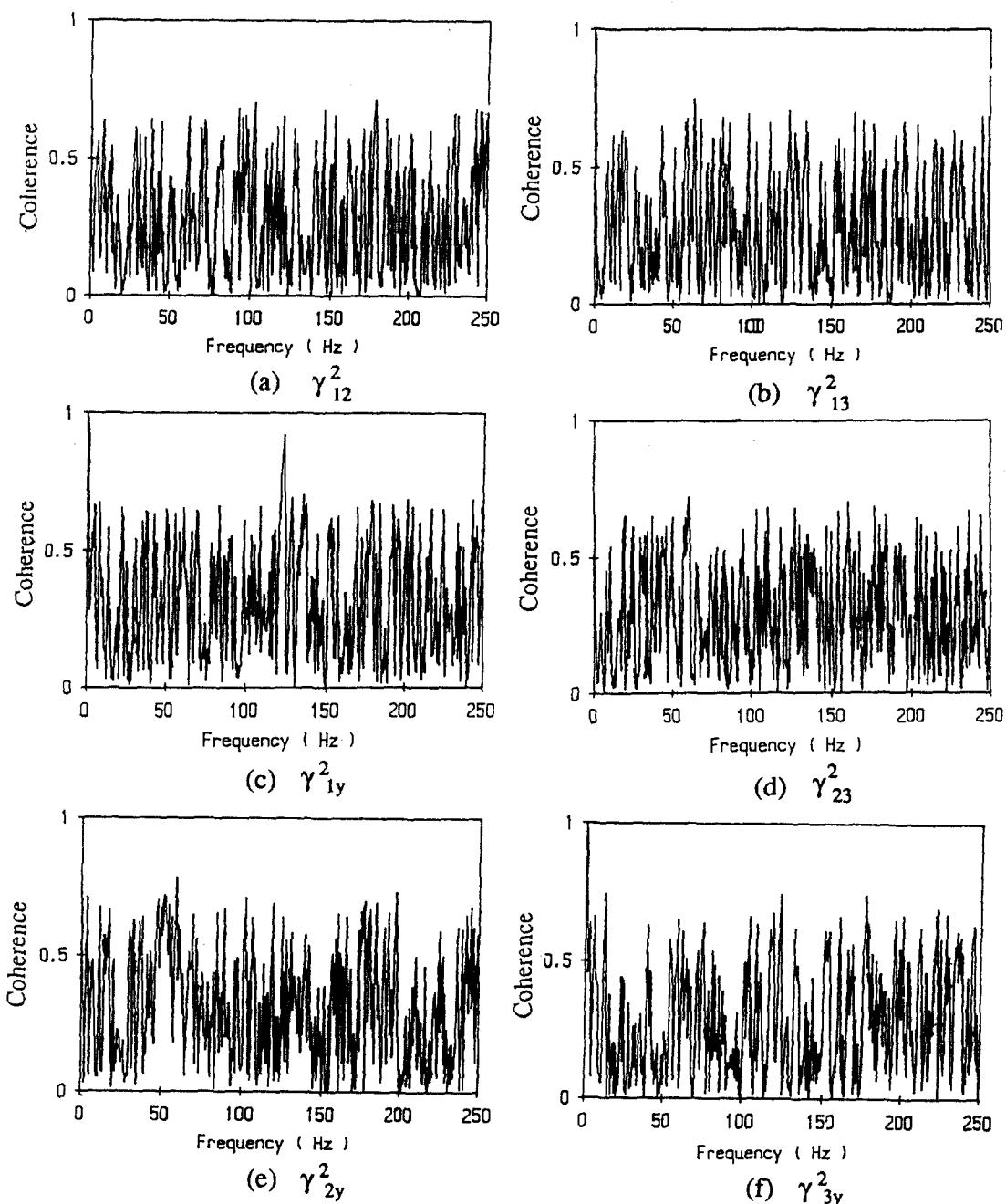
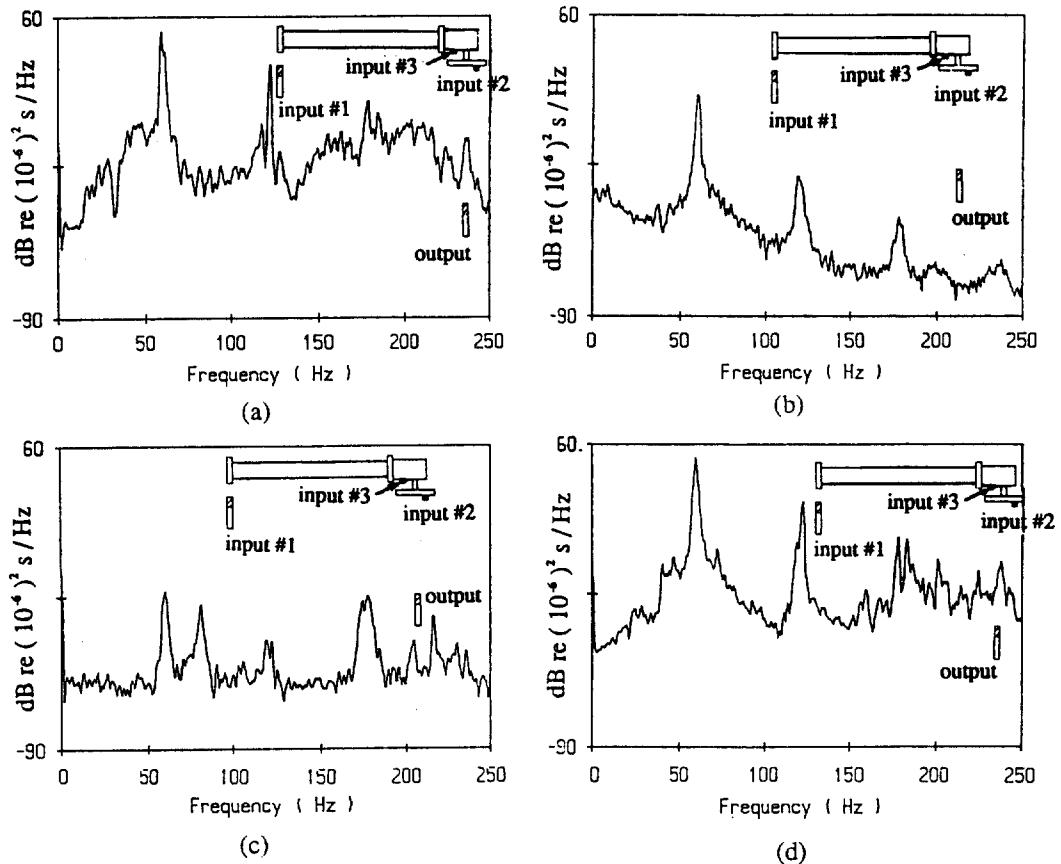


Fig.6 Ordinary coherence function



(a) Input #1(Sound pressure of exhaust chamber)
 (b) Input #2(Pressure of combustion chamber)

(c) Input #3(Acceleration of air flapper valve)
 (d) Output (Radiated sound pressure)

Fig.7 Power spectral densities of vibration and sound pressure measured at each part of a pulse combustion burner

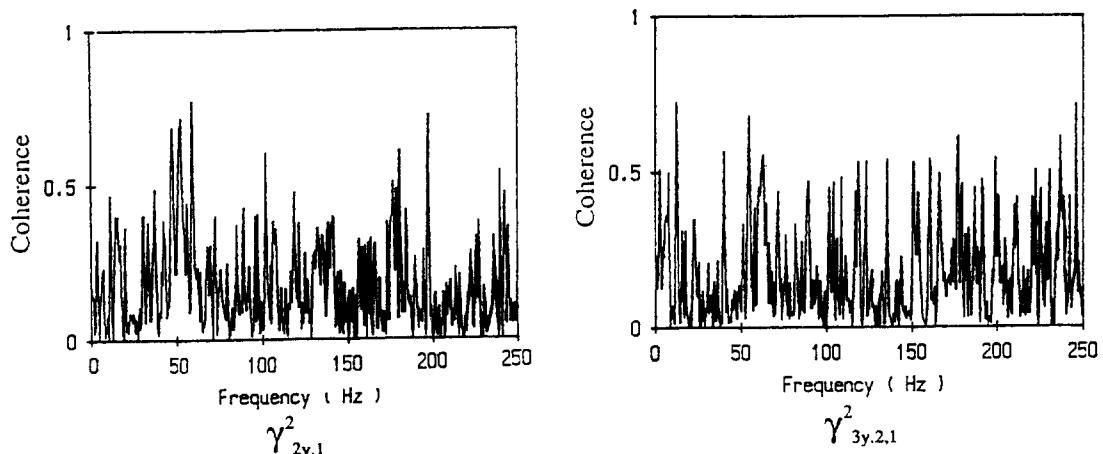


Fig.8 Partial coherence function

기여도는 공기플래퍼 밸브 부위 그리고 배기부 부위의 순서로 크거나 크나 연소실에서는 거의 기여하지 않고 있음을 보여주고 있으며 123Hz 부근의 기여도는 배기부 부위의 기여가 가장 크고 연소실과 공기플래퍼 밸브 부위의 기여도는 비슷하게 나타나고 있음을 알 수 있다.

이와 같이 기여도함수법에 의해 맥동 연소기로부터 방사되는 소음의 기여관계를 알게 됨으로써 맥동 연소기의 각 요소부의 중요한 피크 주파수를 검출할 수 있다고 생각된다.

4.2 각 입력원과 출력의 기여관계

Fig. 7은 맥동 연소기를 정상상태의 운전조건(연소실의 벽의 온도와 내부압력이 변하지 않는 상태)에 이르렀을 때 측정한 각 요소부의 응답과 연소기 전방 1m 지점에서 방사음에 대한 파워 스펙트럼의 형상을 나타낸 것이다. 이와 같이 입력과 출력의 파워스펙트럼의 형상만으로는 입력원의 출력에 대한 기여도를 정확하게 판단하기 어렵기 때문에 입출력간의 상관관계를 잣여시켜 계산한 부분 기여도함수를 Fig. 8에 나타내었다. 각 피크 주파수에서 입력이 출력에 기여한 정량적인 평가를 기여도함수법에 의하여 얻은 결과는 실측에 의하여 얻어진 결과와 비교하여 보면 Fig. 9와 같이 전 주파수 영역에서 거의 일치하고 있지만 실측치가 약간 더 높은 값을 가지고 있음을 알 수 있다. 또한 FRF법의 식(1)에 의하여 얻은 결과는 실측치보다 높은 경향을 나타내고 있는 것을 보여준다.

즉, 입력간에 상관관계가 존재함에도 불구하고 상관관계가 없다고 가정한 식(2)를 이용한 FRF법은 입력간에 상관이 강하게 존재하는 경우에 적용하는 것은 문제가 있는 것으로 생각된다.

다음은 기여 파워스펙트럼을 전 주파수 영역에 걸쳐서 적분시킨 오버올 레벨 값을 Fig. 10에 나타내고 있다. 그림에서 나타난 바와 같이 각 입력원의 출력에의 기여순위는 배기실, 연소실 그리고 공기 플래퍼 밸브 부위의 순서임을 알 수 있다.

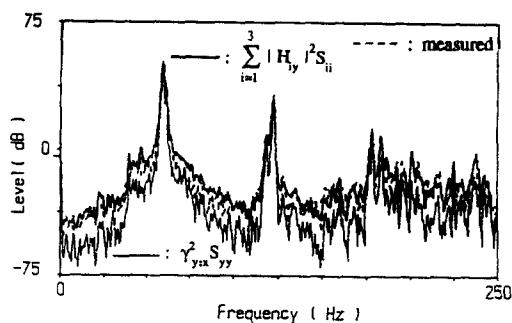


Fig. 9 Comparisons between FRF approach and coherence function approach

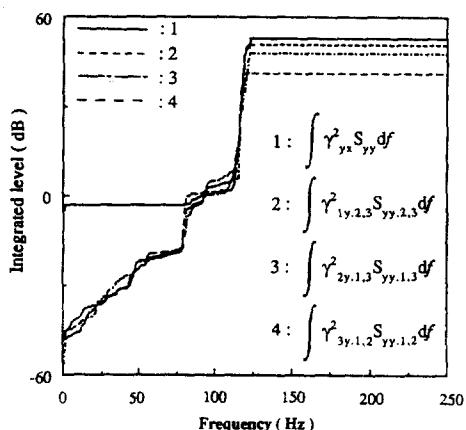


Fig. 10 Comparisons of integrated energy contribution to the coherent output power spectrum

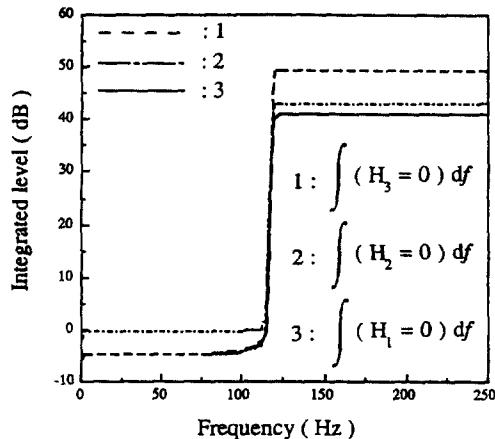


Fig. 11 Comparisons of integrated FRF by shield effect

즉, 각 입력원 사이의 상관성을 고려하여 계산한 기여 출력스펙트럼을 적분함으로써 각 소음원의 기여순위를 보다 쉽게 결정할 수 있음을 알 수 있다. 한편 전 주파수 영역에서 적분하여 대수합을 계산한 총레벨을 Table 3에 나타내었다. Table 3에 나타낸 바와 같이 3 입력을 고려한 경우 실측치보다 약간 낮은 출력 스펙트럼을 나타내고 있는데, 이는 연소소음 이외에 공기와 가스가 흡입되어 발생하는 소음과 도관의 진동이 소음으로 전파되는 등 여러 다른 입력원이 존재할 가능성성이 있음을 알 수 있다.

4.3 진동의 전달특성 및 차단효과(Shield Effect)

각 입력원의 출력에 대한 전달특성 즉 차단효과는 FRF법의 식(1)을 계산할 때, 전달경로를 해석적으로 제거함으로써 예측하는 것이 가능하다. Fig. 11은 전 주파수 영역에서의 차단효과를 나타낸 것이다. 예를 들어 배기부의 소음 전달경로가 차단되었을 때($H_1=0$), 연소실의 진동의 전달경로가 차단되었을 때($H_2=0$), 공기 플래퍼 밸브의 진동의 전달경로가 차단되었을 때($H_3=0$)의 순으로 나타나고 있다. 이와 같은 결과는 총레벨이 가장 크게 떨어지는 즉, 배기부에서 가장 큰 기여를 하고 있음을 의미한다.

한편, FRF법에 의해서 얻어진 총레벨 값과 실측된 결과를 비교해보면 Table 4와 같다. Table 4에서 보면 배기부의 소음 전달경로가 차단되었을 때($H_1=0$) 가장 크게 레벨이 낮아짐을 보여주고 있다.

총 레벨이 44.2 dB로 다른 두 개의 입력원인 연소실의 진동($H_2=0$), 공기 플래퍼 밸브의 진동($H_3=0$)의 전달경로를 차단할 때의 총레벨 45.72dB, 48.90dB보다 낮은 값을 가짐을 알 수 있다. 따라서 어느 소음원이 가장 크게 기여하고 있는지를 해석적으로 규명함으로써 전달경로의 차단효과를 쉽게 알 수 있다. 또한 Table 4에서 A, B, C는 세개의 입력중에서 두개의 입력을 동시에 차단시켰을 때의 총 레벨값을 나타낸다. 즉, FRF법을 이용하

여 각 입력이 출력에 전달되는 경로의 유효한 차단효과를 해석적으로 규명이 가능함을 알았다. 따라서 본 실험에서 사용된 맥동연소기의 경우에는 배기부의 전달경로를 차단하는 것이 소음을 감소시키는데 매우 효과적임을 알 수 있다.

또한 배기부에 silencer를 부착시켜 소음을 저감시키는 것이 중요하리라 생각된다.

5. 결 론

맥동연소기의 소음저감대책을 세우는 경우 중요한 것은 각 소음원의 기여관계 및 전달특성을 파악하여 소음원을 검출하는 것이다. 이상의 실험에서 얻은 결론은 다음과 같다.

(1) 입력간에 강한 상관관계가 존재하는 경우에 소음원을 검출하기 위하여는 다차원 스펙트럼 해석법을 이용하는 것이 유효하다.

(2) 맥동연소기로부터 방사되는 소음원의 기여순위는 총레벨에 대하여 배기부, 연소실 그리고 공기플래퍼 부위의 순서임을 알 수 있다.

(3) 기여도함수법을 이용하여 소음원으로 간주되는 맥동연소기의 각 요소부의 피크 주파수를 검출하여 각 모우드별 기여순위를 결정할 수 있다.

(4) 각 소음원의 방사음에 대한 기여관계를 이용하여 맥동연소기로부터 방사되는 소음을 감소시키기 위해서 식(1)의 FRF법을 이용하여 배기부의 소음에 대한 전달경로를 차단시키는 것이 가장 효과적이다.

후 기

이 연구는 한국과학재단의 1988년도 목적기초 연구지원(88021201)에 의하여 이루어진 연구의 일부로서 관계제위에 감사의 뜻을 표한다.

참 고 문 헌

1. 오상현, 최병윤, 임광열, 1987, “공기 밸브형 맥동연소기의 동적특성에 관한 실험

- 적 연구”, 대한기계학회논문집, Vol.11, No. 5, pp. 846~855.
2. 정희종, 1989, “맥동연소식 온수기의 운전 및 열적특성에 관한 실험적 연구”, 석사학위논문, 한양대학교.
 3. J. S. Bendat and A. G. Piersol, 1986, “Engineering Application of Correlation and Spectral Analysis, John Wiley & Sons.
 4. 오재웅, 서상현, 강명순, 1980, “가솔린 엔진의 소음원 검출에 대한 다차원 스펙트럼 해석의 응용”, 대한기계학회논문집, Vol. 10, No. 4, pp. 442~449.
 5. M.E. Wang and M.J. Croker, 1983, “On the Application of Coherence Techniques for Source Identification in a Multi Noise Source Environment”, J. Acoust. Soc. Am. Vol. 74, No. 3, pp. 861-872.
 6. M.W. Trethewey and H.A. Evansen, 1981, “Identification of Noise Sources of Forge Hammers during Production: An Application of Residual Spectrum Techniques to Transients”, J. of Sound and Vib. Vol. 77(3), pp. 357-374.
 7. Stanley Barrett, 1979, “On the Use of Coherence Functions to Evaluate Source of Dynamic Excitation”, Shock Vibration Bulletin, 49(1), pp. 43-58.
 8. G.H. William and J.S. Bendat, 1975, “Noise Source Identification Using Coherent Output Power Spectra”, Sound and Vibration, pp. 15-24, August.