

# 무사고 운전의 지름길

방어운전요령(IV)

金 元 夏  
〈교통신문·취재부장〉

## 23. 교차로에는 무엇인가 있다. 사고의 태반이 교차로에서...

지난 1989년 전국에서 발생한 255,787건의 교통사고중 교차로에서 일어난 사고는 12.2%인 31,084건이나 된다.

이처럼 많은 교통사고가 교차로나 교차로 부근에서 발생하고 있기 때문에 방어운전상 교차로의 안전통과가 제1의 과제인 것이다.

## 24. 신호는 자기의 눈으로 확실히 확인하라

신호등이 있는 교차로나 그 부근에서 앞차가 진행했으니까 하고 자기는 신호를 확인하지 않은채 그대로 추종함으로 인하여 사고가 일어나는 일이 많다. 그렇기 때문에 신호는 자기의 눈으로 확실히 확인해야 한다.

특히 앞차가 대형 트럭 또는 버스일 경우에는 신호가 잘 보이지 않기 때문에 충분한 주의가 필요한 것이다.

## 25. 신호가 바뀌는 순간을 주의해야 한다

신호가 있는 교차로에서는 신호가 녹색에서 황색으로 바뀔 때 특히 주의할 필요가 있다. 즉, 이쪽에서 황색 신호로 정지할 것이라고 믿고 무리하게 좌회전해오는 대향차가 있다든가, 급히 서둘러 횡단하는 보행자가 있을지 모르기 때문인 것이다.

신호가 바뀌는 순간에 그 교차로에 접근할 때에는 서둘지 말고 전방을 잘 살펴보아야 한다.

## 26. 직진할 경우에는 좌우회전하는 차를 주의할 것

신호가 있고 없고를 막론하고, 교차로에서 직진할 경우에는 우선 대향차선으로부터 좌회전하는 차에 특히 주의하고 다음에 동일방향으로 진행하고 있는 앞차의 움직임에 주의해야 한다.

좌 또는 우회전을 하기 위하여 갑자기 정지한다든가 진로를 변경할지 모르기 때문이다.

물론 횡단 보행자가 있는 경우에 보행자

에게 우선권을 준다는 것은 두말할 필요가 없는 것이다.

### 27. Wink의 명수는 설득의 명수, 좌우 회전시의 방향신호는 정확히

교차로에서 좌 또는 우회전할 때에는 사전에 진로변경을 포함하여 정확하고 적절한 신호를 하지 않으면 안된다.

신호는 법에 규정되어 있으니 하는 것이 아니고 후속차나 대향차에게 자기 행동의 변화를 알리기 위하여 하는 것이기 때문에 정확하게 이쪽의 의사가 상대방에게 충분히 전달될 수 있게 하지 않으면 안된다. 신호의 정확은 결국 자기자신을 위한 것이라는 것을 잊어서는 안된다.

### 28. 성급한 좌회전은 보행자나 자전거를 대충 보아 넘기기 쉽다

좌회전할 때 대향차 흐름의 짧은 간격을 누비며 성급하게 좌회전하면 자전거나 2륜차를 대충 보아 넘기게 되므로 대단히 위험하다.

무리한 좌회전을 감행하다가 교차로의 횡단보도 직전에서 정지할 수 없어 횡단 보행자를 들이받게 되는 경우가 종종 있게 된다. 때문에 좌회전을 할 때에는 대향차의 흐름이

완전히 그치기를 기다려 여유있게 해야 한다.

### 29. 좌회전을 위한 기대는 곧바로 지체의 근원이 된다

좌회전을 하기 위하여 교차로 앞에서 일단 정지할 때에는 될 수 있는 한 타고통에 방해되지 않게 도로중앙선에 붙여서 평행하게 정지해야 한다.

너무 경사지게 정지한다든가 대향차선상에 정지하면 교차로내 교통의 흐름이 분단하게 되어 결국 자기도 좌회전을 수월하게 할 수 없을 뿐만 아니라 핸들을 꺾어 정지하고 있기 때문에 추돌했을 경우 뜻밖의 방향으로 튕겨나가기 쉬우므로 위험하다.

### 30. 신호를 대기할 때에는 브레이크 페달에 발을 올려놓을 것

신호대기 등 일시 정지할 때에는 브레이크 페달에 발을 올려놓고 있어야 한다. 브레이크 페달에 발을 올려놓고 정지하고 있으면 뒷차가 알고 있을 뿐만 아니라 만일 추돌된다 하더라도 브레이크가 작동하고 있으므로 피해를 감소시킬 수가 있다.

교차로에서의 사고는 대부분 추돌사고이기 때문에 심한 추돌을 당하지 않도록 주의하는 것도 방어운전상 중요한 마음가짐이다.

#### 각종 박람회 개최안내

- 시카고 자동차부품박람회
  1. 기 간 : 1991. 10. 7~10. 10(매년개최)
  2. 장 소 : 미국, 시카고
  3. 규 모 : 30,000 S/M
  4. 참가국(상사) : 16개국, 859개사
  5. 주요전시품목 : 부품 및 악세서리, 전장품, 장비 등
  6. 신청마감일 : 1991. 3. 31