

'90年度 高速道路上에서의 타이어 點檢結果

宋 永 琦*

點檢日時 및 場所

1次 : '90. 4. 19~20(제38회)	경부고속도로	추풍령휴게소
2次 : '90. 6. 22~23(제39회)	경부고속도로	망향휴게소
3次 : '90. 7. 24~25(제40회)	영동고속도로	대관령휴게소
4次 : '90. 10. 25~26(제41회)	호남고속도로	여산휴게소

타이어 點檢結果

우리協會에서는 '90年度에도 4次에 걸쳐

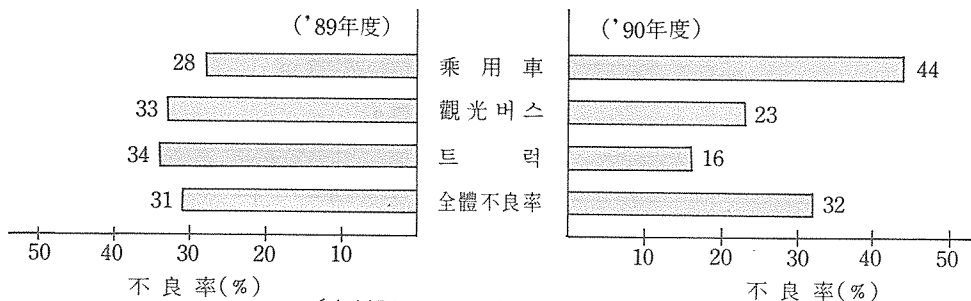
業界와 合同으로 타이어 點檢 및 無料 서비스를 실시하였는데, 그 結果는 다음과 같다.

(1) 今年度 點檢時에는 승용차 782대, 관

〈표 1〉 車種別 타이어 整備不良率

(單位: 台)

		乘用車	觀光버스	트럭	計
타이어 點檢 車輛台數 (A)	'89	790	219	512	1,521
	'90	782	338	458	1,578
타이어 整備不良 車輛台數 (B)	'89	224	73	172	469
	'90	347	78	74	499
타이어 整備 不良率 (B/A, %)	'89	28	33	34	31
	'90	44	23	16	32



*大韓타이어工業協會 技術課長

광버스 338대, 트럭 458대 등 총 1,578대의 자동차 타이어를 點檢하였는데, 이 가운데 타이어 整備不良車輛이 499대로서 不良率이 32%였다(表 1 참조).

(2) 車種別로 타이어 整備不良率을 보면 승용차가 44%로 가장 높았으며, 다음은 관광버스로 23%, 트럭 16%로 나타났다(表 1

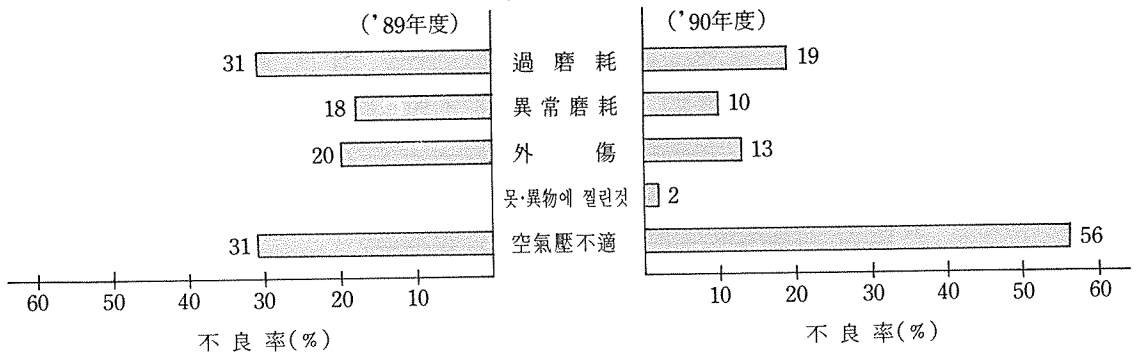
참조).

(3) 타이어 整備不良件數로 본 타이어 整備不良項目으로는 空氣壓不適이 56%(不足 43%, 過多 13%)로 가장 많았으며, 그 다음은 過磨耗로 19%, 外傷 13%(코드층까지 도달한 것), 異常磨耗 10%, 못이나 異物에 찢린 것 2% 등으로 나타났다.

〈표 2〉 타이어 整備不良內譯 및 件數

		乘用車		觀光버스		트럭		計		
		件數	構成比(%)	件數	構成比(%)	件數	構成比(%)	件數	構成比(%)	
過磨耗 (마모한계 1.6mm 이하)	'89	38	14	61	85	71	35	170	31	
	'90	4	1	51	57	46	60	101	19	
異常磨耗	'89	66	23	4	5	29	14	99	18	
	'90	35	10	13	14	5	7	53	10	
外傷 (코드층까지 도달한 것)	'89	14	5	7	10	90	45	111	20	
	'90	20	6	24	27	24	32	68	13	
못·異物에 찢린 것 (코드층까지 도달한 것)	'89	1	1	-	-	1	1	2	-	
	'90	9	3	2	2	1	1	12	2	
空氣壓不適	不足	'89	88	31	-	-	10	5	98	18
		'90	224	61	-	-	-	-	224	43
	過多	'89	74	26	-	-	-	-	74	13
		'90	67	19	-	-	-	-	67	13
計	'89	281	100	72	100	201	100	554	100	
	'90	359	100	90	100	76	100	525	100	

(註) 1台的 車輛에서 複數의 타이어 整備不良項目이 있기 때문에 整備不良車輛台數와 不良件數는 일치하지 않음.



(타이어 整備不良項目 比較)

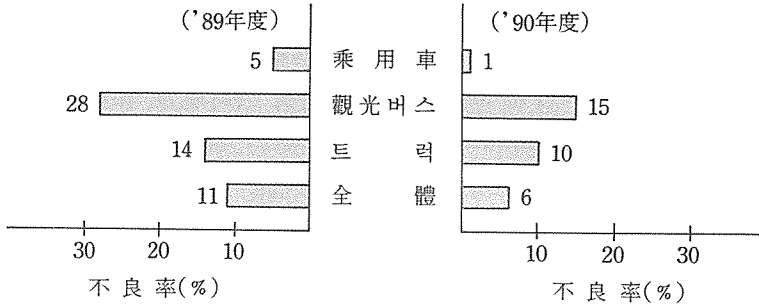
(4) 車種別로 磨耗限界 1.6mm 이하인 過磨耗 타이어使用率을 보면 觀光버스 15%, 트럭 10%, 승용차 1%로 전체 過磨耗 타이어使用率은 6%로 나타났는데 磨耗限界 1.6

mm가 法制化되기 이전보다는 감소된 추세 이기는 하나 앞으로도 磨耗限界 1.6mm에 대한 弘報는 계속적으로 실시할 필요가 있다 (表 3 참조).

〈표 3〉 過磨耗 타이어 使用現況

(單位 : 台)

		乘用車	觀光버스	트럭	計
타 이 어 點 檢 車 輛 台 數 (A)	'89	790	219	512	1,521
	'90	782	338	458	1,578
過 磨 耗 타 이 어 使 用 台 數 (B)	'89	38	61	71	170
	'90	4	51	46	101
過 磨 耗 타 이 어 使 用 率 (B/A, %)	'89	5	28	14	11
	'90	1	15	10	6



타이어 無料 서비스內譯

타이어 無料 서비스는 승용차 398대, 버스 3대, 트럭 9대 등 총 410대를 실시하였는데, 이 가운데 空氣壓調整이 300대, 휠밸런스調整이 18대, 스페어 타이어 交換이 9대, 밸브캡 補充이 83대였다(表 4 참조).

〈표 4〉 無料 서비스內譯

(單位 : 台)

		乘用車	버 스	트럭	計
空 氣 壓 調 整	'89	219	2	12	233
	'90	294	2	4	300
휠 밸런스 調 整	'89	15	1	5	21
	'90	12	1	5	18
스페어타이어 交 換	'89	6	-	-	6
	'90	9	-	-	9
밸브캡 補 充	'89	26	-	1	27
	'90	83	-	-	83
計	'89	266	3	18	287
	'90	398	3	9	410

點檢結果 綜合意見

(1) 高速道路를 運行하는 車輛中 아직도 磨耗限界 1.6mm 이하인 過磨耗 타이어를 그대로 사용하고 있는 車輛이 있어 交通事故의 危險性이 많았다.

올해 4회에 걸쳐 실시한 타이어 點檢結果를 보면 高速道路 運行車輛의 약 6%가 磨耗限界

1.6mm 이하인 타이어를 사용하고 있는 것으로 나타났다('89年度에는 11%였음).

(2) 승용차운전자들의 타이어 관리에 대한 관심도는 대단히 높아졌으나, 타이어의 位置交換을 제때에 하지 않아 타이어가 異常磨耗되었거나, 空氣壓이 不適한 車輛이 많았다(空氣壓이 적게는 10 lbs/in², 많게는 50 lbs/in²인 것도 있었음).

(3) 튜브레스 타이어를 新品 타이어로 交替할 때는 밸브도 新品으로 交替해야 하는데도 불구하고 밸브를 오래 사용함으로써 損傷을 입어 공기가 새는 것도 있었다.

(4) 뒷바퀴에 再生타이어를 사용하고 있는

〈표 5〉 뒷바퀴 再生타이어 使用率

		타이어 點檢 台 數(A)	再生타이어 使用台數(B)	使用率 (B/A, %)
트 렉	'89	512	41	8
	'90	458	31	7
觀光버스	'89	219	75	34
	'90	338	106	31

車輛은 트럭이 458대 가운데 31대로 7%, 관광버스가 338대 가운데 106대로 31%였다.

(5) 不法으로 觀光客을 수송하고 있는 自家用 버스의 경우 타이어 상태가 거의 不良하였다(어떤 車輛은 트레드 고무가 떨어져 나간 再生타이어를 그대로 사용하고 있었음).

(6) 트레일러의 後輪에 過磨耗된 再生타이어를 사용하고 있는 車輛이 많았는데, 트레일러에는 타이어를 여러 개 사용하고 있기 때문에 한두 개의 타이어에 異常이 있어도 별다른 관심을 갖고 있지 않았다.

(5) '90年 6月 1日부터 타이어 磨耗限界 1.6 mm에 대한 法施行 이후 「교통안전진흥공단」의 全國自動車檢査所에서 타이어 磨耗狀態를 철저히 檢査하게 됨으로써 過磨耗된 타이어 使用率은 많이 감소되었으나, 아직도 일부 車輛에는 過磨耗된 타이어가 그대로 사용되고 있어 계속적인 弘報가 필요하다고 생각된다.

타이어 핑크시 응급처치 요령

타이어에 핑크가 나면 다음과 같은 현상이 나타난다. 그러므로 다음의 요령에 따라 그에 상응하는 응급처치를 해야 한다.

1. 핸들이 무거워진다. 앞바퀴라면 핑크가 난 쪽으로 핸들이 돌아가며 뒷바퀴이면 차량이 헤엄을 치는 듯한 느낌을 준다.
2. 이 때 핸들을 힘껏 잡아 흔들리지 않도록 하고 브레이크를 조용히 밟는다. 그러나 고속주행시는 좌우 타이어의 저항이 다르므로 급브레이크를 밟는 것은 극히 위험하다.

핑크가 난 차를 브레이크로 세우려면 심중팔구 차체가 회전을 일으키고 심할 때는 차량이 전복된다. 그러므로 이럴 때는 절대로 브레이크를 밟지 말고 핸들을 꼭 잡은 채 속도가 저절로 떨어지기를 기다려야 한다.

3. 핑크가 났을 때는 안전한 장소로 이동하고 후방 100m 이상 지점에 고장차량 표시와 섬광신호를 설치한 후 동승자로 하여금 신호를 보내도록 하는 등 다른 통행차량의 안전을 배려하면서 타이어를 교환하도록 해야 한다.