

# 관광버스 운전기사 대상 설문조사 결과

宋 永 瑤\*

'90. 4. 19~20일 양일간 경부고속도로 망향휴게소에서 실시한 타이어 점검 및 무료서비스 관광버스 운전기사 77명에게 타이어 안전사용에 관한 설문조사를 실시하였는데 그 결과는 아래와 같다.

## 1. 고속도로를 운행하면서 타이어가 문제가 된 경험이 있으셨는지?

① 타이어가 문제된 경험자

경험이 있다	41명 (8명)	53.3% (16.3%)
경험이 없다	36명 (41명)	46.7% (83.7%)
계	77명 (49명)	100% (100%)

※( )는 일본자료

② 문제된 내역

타이어 펑크	16명 (4명)	39% (50%)
타이어 파열	15명 (2명)	36.6% (25%)
트레드고무들뜸	2명 (1명)	4.9% (12.5%)
타이어 진동	8명 (1명)	19.5% (12.5%)
계	41명 (8명)	100% (100%)

※( )는 일본자료

※ 고속도로를 운행하면서 타이어가 문제됐던 경험이 있는 사람이 53.3%(41명)였으며, 경험이 없는 사람이 46.7%(36명)였다. 경험내역으로는 타이어 펑크 39%(16명), 타이어 파열 36.6%(15명), 타이어진동 19.5%(8명), 트레드고무가 들뜬 경험이 있는 사람이 4.9%(2명)였음.

※ 문제가 있었다는 운전자 모두가 후륜에 재생타이어를 사용했다고 함.

\*大韓타이어工業協會 技術課長

## 2. 출발전에 타이어 점검을 하시는지?

① 출발전 타이어 점검

점검한다	77명 (44명)	100% (89.8%)
점검 안한다	- (5명)	- (10.2%)
계	77명 (49명)	100% (100%)

※( )는 일본자료

② 점검을 하면 누가하는지

운전자 자신	53명 (41명)	68.8% (93.2%)
정비관리사(회사)	24명 (3명)	31.2% (6.8%)
계	77명 (44명)	100% (100%)

※( )는 일본자료

③ 점검항목은

공기압	76명 (38명)	98.7% (77.6%)
외부상처	51명 (26명)	66.2% (53.1%)
외모상태	3명 (20명)	3.9% (40.8%)
못·이물질 찢린것	8명 (-)	10.4% (-)
돌박혀 있는 것	2명 (-)	2.6% (-)

※( )는 일본자료(한국 n=77명, 일본 n=49명)

※ 응답자 77명 전원이 출발전에 타이어를 점검을 한다고 하였으나, 이 가운데 정비관리자가 점검하는 경우는 31.2%(24명)에 불과하였으며, 68.8%(53명)는 운전자 자신이 점검을 한다고 했음.  
또한 점검항목으로는 공기압을 중점적으로 점검하였으나, 공기압측정기를 사용하지 않고 망치로 두들겨 보거나 발로 차보는 것으로 나타났음.

## 3. 고속도로에서 몇 km 주행하고 휴식을 취하시는지?

100km	34명	44.2%
100~150km 미만	23명	29.8%
150~200km 미만	20명	26.0%
200km 이상	-	-
계	77명	100%

※ 응답자 77명 전원이 200km 미만(2시간 정도)을 주행하고 적절히 휴식을 취하는 것으로 나타났음.

4. 마모에 의한 타이어 사용한계(슬립사인)를 알고 계신지?

① 타이어 사용한도(슬립사인)

알고있다	34명 (34명)	44.2% (69.4%)
모르고 있다	43명 (15명)	55.8명 (30.6%)
계	77명 (49명)	100% (100%)

※( )는 일본자료

② 타이어 사용한계 1.6mm

알고 있다	28명 (8명)	36.4% (16.3%)
모르고 있다	49명 (41명)	63.6% (83.7%)
계	77명 (49명)	100% (100%)

※( )는 일본자료

※ 당협회에서 그동안 홍보를 계속하여 타이어 사용한계 표시인 슬립사인(Slip Sign)을 알고 있는 사람은 44.2%(34명)였으나, 타이어 사용한계 기준치 1.6mm를 알고 있는 사람은 36.4%(28명) 밖에 되지 않아 '90. 6. 1일부터 마모한계 1.6mm법제화 시행을 앞두고 타이어 마모한계에 대하여 지속적인 홍보가 필요하였음.

5. 당신의 자동차 타이어의 적정공기압을 알고 계십니까?

타이어 적정공기압

알고 있다.	64명	83.1%
모르고 있다	13명	16.9%
계	77명	100%

※ 타이어의 적정공기압을 알고 있는 사람은 83.1%(64명)였음.

6. 하이드로 플래닝은 물이 고인 노면을 고속으로 주행하면 타이어가 노면에 닿아서 주행하는 것이 아니고 수막위를 떠서 주행하는 현상을 말하는데 알고 계신지요?

하이드로플래닝

알고 있다.	2명	2.6%
모르고 있다	75명	97.4%
계	77명	100%

※ 타이어 전문용어인 하이드로플래닝(수막현상)을 알고 있는 사람은 2.6%(2명)에 불과하였으며, 모르고 있는 사람이 97.4%(75명)로 전문용어에 대한 홍보도 계속적으로 필요하였음.

7. 1일 고속도로를 운행하는 거리는 얼마나 됩니까 ?

1일 운행거리

100 km 미만	— (10명)	— (20.4%)
100~200 km 미만	— (18명)	— (36.8%)
200~300 km 미만	10명 (13명)	13% (26.5%)
300 km 이상	67명 (8명)	87명 (16.3%)
계	77명 (49명)	100% (100%)

※ 관광버스의 87%(67명)가 1일 300 km 이상을 주행하고 있는 것으로 나타났음.

※ ( )는 일본자료

8. 통상 평균 주행속도는 ?

평균 주행속도

80 km/hr	— (4명)	— (8.2%)
90 km/hr	4명 (39명)	5.2명 (79.6%)
100 km/hr	67명 (6명)	87% (12.2%)
100 km/hr 이상	6명 —	7.8명 —
계	77명 (49명)	100% (100%)

※ 관광버스의 고속도로 평균주행속도는 5.2%(4명)가 90 km/hr, 87%(67명)가 100 km/hr, 7.8%(6명)가 100 km/hr 이상으로 주행하는 것으로 나타났음.

※ ( )는 일본자료

※ 금번 관광버스 운전기사를 대상으로 타이어 안전사용에 대한 설문조사를 실시한 결과, 응답자 77명 전원이 출발전에 타이어를 점검한다고 하였으며, 주로 공기압을 점검하는 것으로 조사되었는데, 공기압 점검시 공기압 측정기를 사용치 않고 망치로 두들겨 보거나, 발로 차보는 것으로 나타났으며, 또한 타이어 사용한계 1.6mm를 알고 있는 사람이 36.4% 밖에 되지 않아 '90. 6. 1일부터 마모한계 1.6mm 법제화 시행을 앞두고 지속적인 홍보가 필요한 것으로 나타났음.