

폴란드의 타이어産業現況

李 源 善*

1. 序 論

폴란드의 1988年度の 고무産業을 보면 世界 總고무使用量の 1.2%를 사용하여 약 9億弗의 고무製品을 賣出하였다.

總고무使用量은 20萬톤에 머물었다. 1986年度에는 經濟不況이 더욱 深化되어 天然고무 輸入量은 1985年度보다 34,000톤(3,700萬弗)이나 감소하였다. 이 經濟不況은 고무産業 및 타이어産業에도 많은 영향을 미쳤다.

1975年~1979년에 걸친 4年間은 經濟가 好

〈表 1〉 폴란드의 고무 수급현황(1982~1988)

(單位: 1,000톤)

年 度	輸 入		輸 出 (合成고무)	生 産 (合成고무)	고무使用量 (天然고무+合成고무)
	天然고무	合成고무			
1982	49.1	51.8	25.5	99.9	175.3
1983	42.8	39.6	28.9	119.7	173.2
1984	59.0	45.0	34.7	119.4	188.7
1985	56.5	45.5	26.3	126.0	201.7
1986	22.6	48.1	30.5	116.0	156.2
1987	44.9	55.1	32.0	116.7	184.7
1988	35.1	53.2	37.5	127.6	178.4

資料: IRSG, Rubber Statistical Bulletin.

1986年度에는 위 표에 나타난 바와 같이 고무使用量이 급격히 減少하였는데, 이것은 1986年度에 폴란드의 고무産業이 不振하였음을 反證하는 것이다.

1980年度에는 經濟不況으로 인해 폴란드의

況이었기 때문에 고무使用量도 年間 9.5%씩 증가하다가 다시 침체상태에 빠져들어 1981年과 1982년에는 合成고무 生産量이 1/3 이상 감소한 250萬弗線에 머물었다. 그 이후 약간의 회복세를 보였으나 1986年과 1987년에는 合成고무 生産量이 다시 감소하기 시작하였다.

*大韓타이어工業協會 技術部長

〈表 2〉 東歐^a에서의 폴란드 고무산업의 비중(1980~1988)

年 度	東歐의 고무 使用量 (1,000톤)	폴란드의 고 무使用量 (1,000톤)	東歐의 고무使用 량에 대한 폴란드 의 使用比率(%)	東歐의 타이 어 生産重量 (1,000톤)	폴란드의 타 이어 生産重 量(1,000톤)	東歐의 타이어 生産重量 에 대한 폴란드의 타이어 生産重量比率(%)
1980	3,107	193.0	6.2	95,409	6,528	6.8
1981	3,008	157.0	5.2	95,275	4,800	5.0
1982	2,905	175.3	6.0	93,010	4,044	4.3
1983	3,078	173.2	5.6	95,692	5,088	5.3
1984	3,209	188.7	5.9	97,464	5,904	6.1
1985	3,191	201.7	6.3	104,304	6,252	6.0
1986	3,337	156.2	4.7	105,230	6,216	5.9
1987	3,405	184.7	5.4	107,936	6,024	5.6
1988 ^b	3,276	178.4	5.4	108,908	6,263	5.7

註：여기에서 고무使用量은 天然고무 및 合成고무의 總使用量을 말함.

^a : 유고슬라비아 포함, 타이어는 乘用車 및 트럭용 타이어만을 말함.

^b : 業界推定

資料 : UN, *Monthly Statistical Bulletin* ; IRSG, *Rubber Statistical Bulletin*.

2. 고무産業現況

폴란드의 고무産業은 폴란드政府의 化學 및 輕工業部(Ministry of Chemical and Light Industries)의 管理下에 있으며, 고무製品製造工場이 260個가 있다. 總고무製品 生産量의 거의 90%를 생산하고 있는 이들 國家所有의 工場 들에는 약 4,000명의 종업원이 고용되어 있다.

폴란드의 타이어産業이 全고무産業에서 차지하는 비중은 매우 높다. 즉, 總고무製品生産量의 약 2/3를 타이어 부문이 차지하고 있다.

폴란드의 고무産業을 主導하고 있는 큰 會社로서는 Stomil社가 있다. 이 會社는 Poznan에 타이어中央研究所를 갖고 있을 뿐만 아니라 Lodz에 있는 金融會社와 Poznan, Debica, Olsztyn에 타이어工場도 갖고 있다. 그리고 위의 3個의 타이어 會社는 폴란드 고무協會(Rubber Manufacturers League)의 會員이기도 하다.

1928년에 설립된 Poznan工場에서는 주로 트럭용 및 産業用 타이어를 생산하고 있으며, 이 工場의 종업원은 2,000명이다.

그리고 폴란드에서 가장 큰 타이어工場인 Debica工場은 1939년에 設立되었는데, 주로 乘用車用, 自轉車用, 農業機械用, 産業用 타이어를 생산하고 있으며, 6,500명의 종업원을 고용하고 있다.

폴란드에서 가장 最新의 타이어工場은 Olsztyn工場으로서 이 工場은 1967년에 竣工되었는데, 이 工場에는 현재 약 4,500명의 종업원이 고용되어 있으며, 주로 乘用車用, 트럭용, 農業機械用 타이어를 생산하고 있다. 이들 3個 工場의 年間 總타이어 産業能力은 自轉車用 타이어를 제외하고 약 800萬個이다.

폴란드에서 타이어가 생산되기 시작한 것은 다른 東歐國家들과 마찬가지로 1970年代初로서 自動車生産 및 自動車保有臺數가 증가함에 따라 生産量도 늘어나게 되었다.

新車用 및 交換用 타이어의 需要가 同時에

〈表 3〉 폴란드의 타이어 생산실적(1983~1988)

(單位: 1,000個)

타이어種類 \ 年度	1983	1984	1985	1986	1987	1988 ^a
乘 用 車 用	3,170	3,800	4,032	4,073	4,032	4,213
트 렉 用	1,918	2,104	2,220	2,143	1,992	2,050
트 렉 터 用	901	932	982	890	862	780
農 業 機 械 用	709	748	851	811	764	680
再 生 타 이 어	1,233	1,560	1,600 ^a	1,700 ^a	1,850 ^a	2,000
自 轉 車 用	—	—	5,430		—	—

^a: 推定

資料: Polimery/Warsawa; *Maly Rocznik Statystyczny*.

急增하였는데, 이와 같은 需要增加는 1970年代末까지 계속되다가 다시 감소하여 1982년에는 1979年보다 乘用車 및 트럭용 타이어의 생산량이 38%나 감소하였다.

1970年代初부터 Uniroyal의 know-how에 의해 乘用車용 스틸 벨티드 래디알 타이어가 생산되기 시작하였다. 현재 폴란드에서는 乘用車용 타이어는 래디알 타이어만을 생산하고 있다.

폴란드의 Stomil 브랜드의 타이어는 東歐國家 타이어會社들의 타이어 브랜드 가운데 가장 유명한 브랜드의 하나이며, 타이어 輸出價格도 일반적으로 높다.

트럭용 래디알 타이어도 생산되고 있는데, 현재 트럭용 타이어의 생산량 가운데 래디알

타이어의 占有率은 37%에 달하며, 農業機械用 래디알 타이어도 생산하기 시작하였다.

폴란드는 타이어産業의 施設現代化計劃에 따라 1989年 3月 西獨의 Thyssen Henchel 製鐵所 所有의 Herbert Maschinen und Anlagen GmbH社와 1,200萬DM 규모의 農業機械用 래디알 타이어 自動製造施設, 大型 農業機械用 래디알 타이어 製造施設을 포함한 施設導入契約을 체결하였다. 이 最新 타이어製造施設은 Olsztyn工場에 設置될 것이다.

3. 再生 타이어

폴란드는 전통적으로 再生 타이어가 國內 타이어 需給에 있어서 중요한 비중을 차지하

〈表 4〉 東歐國家들의 對EC 승용차용 타이어 수출현황(1987)

國 家	輸 出 (톤)	數 量 (1,000個)	金 額 (US\$ 1,000)	重 量/個	輸 出 價 格	
					US\$ /個	US\$ /kg
폴 란 드	3,710	571	10,388	6.50	18.2	2.80
체 코 슬 로 바 키 아	2,352	323	5,658	7.28	17.5	2.40
東 獨	5,972	839	13,078	7.12	15.6	2.19
루 마 니 아	4,055	520	6,896	7.80	13.3	1.70

資料: Eurostat

여왔다. 폴란드는 매년 약 200萬個의 再生 타이어를 생산하고 있으며, 약 20個의 再生 타이어工場이 稼動中에 있는데, 대부분 이탈리아製 裝備와 know-how를 사용하고 있다.

1990年에도 더욱 많은 再生 타이어工場의 新設計劃을 세워놓고 있으며, 앞으로 10年以内에 再生타이어의 생산량은 270萬個로 증가할 것으로 보인다.

현재 생산되고 있는 200萬個의 再生 타이어 가운데 乘用車用 타이어가 105萬個, 트럭用 타이어가 85萬個, 農業機械用 타이어가 15萬個로 되어 있다.

4. 輸入 및 輸出

폴란드는 타이어를 생산하기 시작한 이래 生産이 國內需要를 충족시키지 못하여, 그 不足分을 輸入에 의존해왔다.

폴란드의 타이어 輸入 패턴은 1980年과 1987年 사이에 상당한 변화가 있었다. 폴란드가 가장 많은 타이어를 輸入한 나라는 蘇聯으로서 이 기간 동안에 이러한 추세는 지속되었다. 그러나, 輸入比重은 1980년에 31%이던 것이 1987년에는 27.5%로 낮아졌다.

同時에 폴란드 輸入 타이어市場에는 새로운 타이어 輸出國으로서 中國이 進出하였다. 즉, 1987년에 蘇聯과 東獨에 이어 세번째로 폴란드에 타이어를 輸出하게 된 中國은 폴란드 輸入 타이어市場에서 重量基準 15.4%의 市場占有率을 나타내고 있다.

1987年度의 輸入實績을 重量으로 보면 蘇聯으로부터의 輸入이 가장 많고 그 다음이 체코슬로바키아, 3위가 中國으로 되어 있으나, 이를 金額으로 보면 中國으로부터의 輸入이 가장 많아 總輸入額의 26.4%를 차지하고 있으며, 그 다음이 蘇聯으로서 16.4%, 그리고

〈表 5〉 폴란드의 타이어 수입 및 수출(1980~1987)

年度	輸 入			輸 出		
	金額(US \$ 1,000)	重量(1,000톤)	US \$ /kg	金額(US \$ 1,000)	重量(1,000톤)	US \$ /kg
1980	34,463	21.4	1.61	19,696	12.5	1.58
1981	34,946	24.3	1.44	13,634	9.1	1.50
1982	53,605	34.2	1.57	11,912	7.1	1.67
1983	56,489	34.3	1.64	12,485	7.2	1.73
1984	58,609	38.9	1.51	11,392	7.2	1.58
1985	55,845	34.8	1.60	14,048	8.8	1.60
1986	52,779	30.5	1.73	15,859	8.8	1.80
1987	33,736	25.0	1.35	20,343	10.6	1.92

資料 : Rocznik Statystyczny Handlu Zagranicznego.

위 표에 나타난 바와 같이 1980年과 1984年 사이에는 타이어 輸入量이 年間 14%씩 증가하였으나, 1984年 이후 이러한 현상은 逆轉되어 1987년에는 輸入量이 1980年 수준으로 감소하였다.

체코슬로바키아는 11.4%를 차지하고 있다.

輸入金額의 약 60%는 COMECON 國家들끼리 사용하고 있는 蘇聯貨幣인 '루블'로 지불하고 있으며, 나머지 40%는 西歐國家들의 貨幣와 交換使用할 수 있는 貨幣로 지불하고

〈表 6〉 폴란드의 국가별 타이어 수입실적(1980年 및 1987年)

國 家	1980年				1987年			
	重量(톤)	比率(%)	金額 (US\$ 1,000)	比率(%)	重量(톤)	比率(%)	金額 (US\$ 1,000)	比率(%)
蘇 聯	6,667	31.2	8,009	23.2	6,892	27.5	5,545	16.4
헝 가 리	2,530	11.8	3,242	9.4	1,871	7.5	1,864	5.5
체코슬로바키아	2,469	11.6	4,238	12.3	4,268	17.0	3,855	11.4
東 獨	2,256	10.6	3,617	10.5	1,558	6.2	1,572	4.6
이 탈 리 아	1,309	6.1	3,147	9.1	-	-	-	-
프 랑 스	905	4.2	1,711	5.0	-	-	-	-
英 國	4,131	19.2	7,557	21.9	1,003	4.0	1,533	4.5
中 國	-	-	-	-	3,870	15.5	8,918	26.4
西 獨	-	-	-	-	2,640	10.5	1,533	4.5
유고슬라비아	-	-	-	-	844	3.4	1,616	4.8
其 他	-	-	-	-	2,089	8.3	7,300	21.6
計	21,371	100.0	34,463	100.0	25,035	100.0	33,736	100.0

資料 : Rocznik Statystyczny Handlu Zagranicznego.

있다.

폴란드는 乘用車用 타이어를 주로 輸入하고 있으나, 輸入額으로 보면 트럭用 타이어의 비중이 더 크다.

폴란드의 EC國家로부터의 타이어 輸入은 폴란드의 經濟不況을 잘 반영하고 있다. 〈表 7〉에 나타나 있는 바와 같이 1980년에는 1,300萬弗어치의 타이어를 輸入하였으나 1985년에는 210萬弗로 감소하였으며, 1987년에는 47%에 불과한 610萬弗어치의 타이어를 輸入하는 데 그쳤다.

輸入 타이어의 個當 平均價格도 1980년과 1985年 사이에는 下落하였으나, 1985년과 1987年 사이에는 上昇하였다. 실제로 價格變動은 적었는데, 이는 輸入契約을 체결한 1980년과 1985年 사이에는 西歐國家들의 貨幣의 換率이 切下되어 있었기 때문인데, 이들 貨幣들은 1985년과 1987年 사이에는 強勢로 돌아섰다.

폴란드의 타이어 輸出은 1980년과 1984年 사이에 감소하였으나 그 후 회복되었다. 1980년에는 東歐國家들로의 輸出이 대부분을 차지하였으나, 1987년에는 상황은 急變하여 西歐쪽으로의 輸出比重이 높아졌다. 즉, COMECON國家들로의 輸出이 減少한 반면, 硬貨(hard currency; 달러 또는 달러와 교환할 수 있는 화폐)를 사용하는 西歐國家들로의 輸出은 증가하였다.

英國은 폴란드의 乘用車用 타이어의 最大 輸出市場으로서, 1987년에는 466,000個의 타이어를 輸出하여 800萬弗의 輸出實績을 올렸다.

폴란드의 타이어 輸出은 化學工業製品의 輸出入을 전문으로 하는 Lodz에 있는 「Ciech foreign trade firm」의 Ciech-Stomil Division에서 맡고 있는데, 여기에서는 주로 Stomil 브랜드의 타이어를 輸出하고 있다.

〈表 7〉 폴란드의 EC국가들로부터의 타이어 수입실적(1980~1987)

年度	타이어種類	重量(톤)	金額 (US \$ 1,000)	數量 (1,000個)	單價	
					US \$ /kg	US \$ /個
1980	乘用車用	1,894	6,744	386.4	3.56	17.5
	트럭용	768	2,737	11.6	3.56	236.0
	其他	1,067	3,564	-	3.34	-
1981	乘用車用	888	2,586	192.6	2.90	13.4
	트럭용	408	1,456	10.2	3.57	142.8
	其他	555	1,739	-	3.13	-
1982	乘用車用	682	1,812	133.6	2.66	13.6
	트럭용	529	1,638	13.1	3.10	125.0
	其他	2,270	4,949	-	2.60	-
1983	乘用車用	745	1,988	125.7	2.67	15.8
	트럭용	1,394	3,309	24.7	2.37	134.0
	其他	2,270	4,880	-	2.15	-
1984	乘用車用	916	2,341	127.2	2.58	18.4
	트럭용	1,187	2,877	24.2	2.42	117.9
	其他	3,151	6,611	-	2.10	-
1985	乘用車用	847	2,147	-	2.54	-
	트럭용	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	-	-
1986	乘用車用	213	776	-	3.36	-
	트럭용	580	2,176	-	3.75	-
	其他	880	2,762	-	3.14	-
1987	乘用車用	423	1,325	53.7	3.13	24.7
	트럭용	424	1,645	10.0	3.90	164.7
	其他	886	3,203	-	3.62	-

資料 : EC statistics.

5. 內需市場—新車用 타이어

〈表 9〉에 나타나 있는 바와 같이 폴란드의 自動車生産量은 1981년에 들어와 前年度보다 급격한 감소를 보인 이래 약간 회복되었으나, 1980年 수준까지는 회복되지 못했다.

반면에 自動車保有臺數는 1980年 이후 꾸준히 증가하였음을 보여주고 있다.

1983년부터 1988년까지의 內需販賣量은 年平均 1.2% 증가하였다(表 10 참조).

乘用車生産量統計를 기초로 하여 우리는 新車用 및 交換用 타이어의 販賣量을 알 수가 있다(表 11 참조).

〈表 11〉에 나타나 있는 바와 같이 1983年 이후 乘用車用 新車用 타이어의 年平均販賣增加率은 1.8%였으며, 交換用 타이어의 年

〈表 8〉 폴란드의 국가별 타이어 수출실적(1980, 1984, 1987)

國 家	1980				1984				1987			
	重量 (톤)	比率 (%)	金 額 (US\$ 1,000)	比率 (%)	重量 (톤)	比率 (%)	金 額 (US\$ 1,000)	比率 (%)	重量 (톤)	比率 (%)	金 額 (US\$ 1,000)	比率 (%)
헝가리	3,760	30.0	5,170	26.2	1,903	26.4	2,146	18.7	2,068	19.5	1,690	8.3
이 란	1,588	12.7	2,122	10.8	-	-	-	-	855	8.1	1,736	8.5
체 코	1,409	11.3	2,412	12.2	-	-	-	-	-	-	-	-
蘇 聯	1,166	9.3	1,499	7.6	851	11.8	998	8.8	1,042	9.8	1,108	5.4
英 國	1,195	9.5	2,185	11.1	1,921	26.6	3,912	34.3	3,278	31.0	8,362	41.1
유 고	-	-	-	-	-	-	-	-	976	9.2	2,884	14.2
其 他	3,406	27.2	6,308	32.0	2,546	35.2	4,336	38.1	2,362	22.3	4,563	22.4
計	12,524	100.0	19,696	100.0	7,221	100.0	11,392	100.0	10,581	100.0	20,343	100.0

資料 : *Rocznik Statystyczny Handlu Zagranicznego.*

〈表 9〉 폴란드의 자동차생산량 및 보유대수
(1980~1988)

(單位 : 1,000臺)

年度	區分		自動車保有臺數		自動車生産量	
	乗用車	트럭	乗用車	트럭	乗用車	트럭
1980	2,269	624	352	60		
1981	2,534	667	240	48		
1982	2,634	697	230	48		
1983	2,900	631	269	52		
1984	3,425	836	278	55		
1985	3,450	880	283	49		
1986	3,600	900	290	55		
1987	3,915	907	294	55		
1988	4,160	920	294	57		
年平均增減率(%)	7.8	4.9	-2.2	-0.6		

^a : EIU 推定

資料 : UN, *Yearbook of Industrial Statistics ; Monthly Statistical Bulletin.*

平均販賣增加率は 0.8% 였다.

1983년과 1988년 사이에 트럭 1대당 타이어 교환個數는 공급이 충분하지 못하여 0.26개로 감소하였다. 타이어의 공급이 순조롭게 이루어질 경우에는 國際的인水準인 1.1~1.2개가 될 것이다.

〈表 10〉 폴란드의 승용차용 타이어 수급현황
(1983~1988)

(單位 : 1,000個)

年 度	生産量	輸入量	輸出量	使用量
1983	3,170	1,463	560	4,073
1984	3,800	1,595	630	4,765
1985	4,032	1,370	710	4,692
1986	4,073	1,200	780	4,493
1987	4,032	980	820	4,192
1988 ^a	4,213	1,000	900	4,313
年平均增減率(%)	5.8	-7.3	10.0	1.2

^a : EIU 推定

資料 : UN, *Yearbook of Industrial Statistics ; Monthly Statistical Bulletin.*

어질 경우에는 國際的인水準인 1.1~1.2개가 될 것이다.

폴란드에 있어서 현재 트럭 1대당 年間 타이어 교환個數를 國際的인水準으로 되게 하기 위해서는 年間 약 200萬個의 乗用車용 타이어가 필요할 것이라고 타이어 專門家들은 전망하고 있다.

〈表 11〉 폴란드의 승용차용 타이어의 국내 수급현황(1983~1988)

(單位: 1,000個·臺)

年度	區分	乘用車 生産臺數	新車用타이어 販賣量	交換用타이어 販賣量	乘用車 保有臺數	自動車1臺當年間 타이어交換個數 ^a
1983		269	1,345	2,728	2,900	0.94
1984		278	1,390	3,375	3,425	0.98
1985		283	1,415	3,277	3,450	0.95
1986		290	1,450	3,043	3,600	0.85
1987		294	1,470	2,722	3,915	0.70
1988 ^b		294	1,470	2,843	4,160	0.68
年平均增減率(%)		1.8	1.8	0.8	7.5	

^a: 交換用 타이어 使用個數. ^b: EIU 推定

資料: UN, *Yearbook of Industrial Statistics; Monthly Statistical Bulletin.*

〈表 12〉 폴란드의 트럭용 타이어 수급현황 (1983~1988)

(單位: 1,000個)

年度	生産量	輸入量	輸出量	使用量	年度	生産量	輸入量	輸出量	使用量
1983	1,918	347	118	2,147	1988 ^a	2,050	250	205	2,095
1984	2,104	442	105	2,442	年平均增減率(%)	1.3	-6.4	11.6	-0.5
1985	2,220	429	138	2,511	^a : EIU 推定				
1986	2,143	380	125	2,398	資料: UN, <i>Yearbook of Industrial Statistics; Monthly Statistical Bulletin.</i>				
1987	1,992	190	175	2,007					

〈表 13〉 폴란드의 트럭용 타이어 국내 수급현황(1983~1988)

(單位: 1,000個·臺)

年度	트럭生産臺數	新車用타이어 販賣量 ^b	交換用타이어 販賣量	트럭保有臺數	自動車1臺當年間 타이어交換個數 ^a	
1983	52	468	1,679	631	2.66	
1984	55	495	1,947	836	2.32	
1985	49	441	2,070	880	2.35	
1986	55	495	1,903	900	2.11	
1987	55	495	1,512	907	1.66	
1988 ^c	57	513	1,582	920	1.72	
年平均增減率(%)		1.8	1.8	-1.2	7.8	-

^a: 交換用 타이어 使用個數. ^b: 트럭 1대당 9개. ^c: EIU 推定

資料: UN, *Yearbook of Industrial Statistics; Monthly Statistical Bulletin.*

6. 展 望

증가하였으나, 그 이후에는 감소하였다. 그

폴란드의 타이어 使用量이 1985년까지는

〈37page에 이어짐〉

P-metric non-Radial 타이어
(Bias and Bias-belted)

P 195/75 B or D 15	14.3%
P 195/75 B or D 14	14.2
P 235/75 B or D 15	13.8
P 225/75 B or D 15	13.3
P 205/75 B or D 14	9.9
P 215/75 B or D 14	6.2
P 205/75 B or D 15	5.3
P 175/80 B or D 13	4.1
P 185/75 B or D 14	3.6
P 165/80 B or D 13	3.0
P 225/75 B or D 14	1.4
P 205/70 B or D 14	1.0
P 155/80 B or D 13	0.9
P 235/60 B or D 15	0.8
P 225/70 B or D 15	0.6

註：地域에 따라 選好度の 差異가 많음.

5. 乘用車 新車用 타이어 主宗規格
(Popular size)

(1989)

P 185/70 R 14	8.2%
P 195/75 R 14	7.3
P 195/70 R 14	6.2
P 205/75 R 15	6.2
P 235/75 R 15	5.7

P 205/75 R 14	5.6
P 205/70 R 15	5.4
P 235/75 R 15	4.6
P 185/80 R 13	4.1
P 225/75 R 15	4.0
P 205/70 R 14	3.5
P 215/70 R 14	3.3
P 155/80 R 13	2.6
P 215/70 R 15	2.6
P 185/75 R 14	2.5

(1988)

P 195/75 R 14	7.7%
P 185/70 R 14	7.4
P 205/75 R 15	7.4
P 235/75 R 15	6.7
P 205/75 R 14	6.6
P 155/80 R 13	5.4
P 195/70 R 14	5.3
P 215/70 R 14	5.3
P 185/80 R 13	5.1
P 225/75 R 15	3.6
P 215/65 R 15	2.6
P 235/70 R 15	2.5
P 175/70 R 14	2.4
P 215/75 R 15	2.1
P 165/80 R 13	2.0

<47page에서 계속 이어짐>

까닭은 폴란드 經濟의 전반적인 不況으로 인하여 生産 및 輸入이 同時에 감소하였기 때문이다.

위와 같은 사실은 <表 13>에 나타나 있는 바와 같다. 즉, 트럭 保有臺數는 年間 7.8% 증가하였지만 交換用 타이어의 販賣量은 年平均 1.2%씩 감소하였다.

한편, 트럭 1대당 年間 타이어 交換個數(交換率)는 비교적 높은 것으로 나타나 있는데, 이는 農業機械用으로 많이 사용하고 있는,

트랙터가 끌고 다니는 트레일러용 타이어의 交換個數는 계산하지 않았기 때문이다.

대체로 폴란드의 乘用車用 및 트럭用 타이어는 供給이 需要를 充足시키지 못할 것으로 보여지고 있다.

타이어 專門家에 의하면 乘用車用 타이어는 年間 200萬個, 트럭用 타이어는 35萬個~40萬個 정도 不足할 것으로 보고 있다.

(EIU Rubber Trend, 1989年 12月號)