



이달의 優秀發明

청소차의 오물 수거 장치

特許 第34870號로 登錄

第766回 이 週의 優秀發明은 김장섭, 김학대 씨(서울시 성북구 상월곡동 41-7)에 의해 開發된 청소차의 오물 수거 장치가 選定됐다.

特許 第34870號로 登錄(90. 8. 2)된 이 發明은 평탄한 지면을 청소할 때 사용하는 청소차의 오물수거장치에 관한 것이다.

종래의 청소차의 오물 수거 장치는 브러쉬를 고속으로 회전시킴과 동시에 그 브러쉬 뒤에 물을 노즐로 분사토록 고속으로 회전시킨 것으로서, 각종의 이물질이 쓰레기통에 잘 수거되지 않고 흩먼지 등의 이물질이 飛散되므로 사용이 불편하고 능률적인 청소효과를 얻을 수 없고 비위생적이었다.

새로 開發한 청소차의 오물수거장치는 청소차의 앞바퀴와 몸체의 전방 벨트풀리에 벨트를 엇갈리게 걸고, 청소차의 뒷바퀴와 몸체의 후방 벨트풀리에 벨트를 평행하게 걸어 브러쉬가 회전되면서 오물을 수거토록 구성된 것이어서, 흩먼지 등의 오물이 비산되지 않고 각종 오물이 쓰레기통에 잘 수거되므로 사용이 간편하고 능률적인 청소효과를 얻을 수 있고, 위생적인 청소를 할 수 있게 한 발명이다.

<발명가 연락처 : (자택)913-5600>

안전콘센트 및 플러그

實用新案 第49583號로 登錄

第767回 이 週의 優秀發明은 趙燦東, 趙燮東

씨(서울시 서대문구 연희동 344-98)에 의해 開發된 안전콘센트 및 플러그가 選定됐다.

實用新案 第49583號로 登錄('90. 8. 13)된 이 考案은 전기를 안전하고 편리하게 사용할 수 있게한 콘센트와 플러그의 개량에 관한 것이다.

종래의 콘센트 및 플러그는 콘센트에 플러그를 결합하여 전기를 사용하였는데, 플러그를 콘센트에서 분리하여도 콘센트의 삽입부에는 항상 전원이 연결되어 있는 상태이므로 어린이들이 장난으로 삽입부에 도체를 삽입할 경우 감전 및 합선에 의한 전기사고 발생의 위험이 있고, 또는 전기 사용시 착각으로 100V의 전기기기를 220V의 전기콘센트에 삽입하므로 해서 기기를 고장내는 문제점이 있었다.

새로 開發한 안전콘센 및 플러그는 콘센트 및 플러그에 자석을 내장 설치함으로써 콘센트에 플러그를 삽입할때에만 전기가 흐르도록 하고, 콘센트의 삽입부에 도체(젓가락, 못, 핀 등)를 삽입하여도 전기가 전혀 흐를 수 없도록 하였고, 전압이 다른 콘센트에 잘못 삽입하더라도 100V용과 220V용의 영구자석 배치를 달리 하여 사고가 발생하지 않도록 한 고안이다.

<발명가 연락처 : (社) 336-2121>

쌀통 하단에서 자동으로 쌀이 씻겨지고 밥이되는 장치

特許 第35252號로 登錄

第768回 이 週의 優秀發明은 金正吉 씨(서

울시 관악구 남현동 일신연립 가B동 201호)에 의해 開發된 쌀통하단에서 쌀이 씻겨지고 밥이 되는 장치가 選定됐다.

特許 第35252號로 登錄(90. 8. 20)된 이 發明은 자동으로 쌀이 씻겨지고, 밥이 되는 장치에 관한 것이다.

종래에는 쌀통과 전기 밥솥이 분리되어 쌀을 씻은 후 다시 전기밥솥에 옮겨 넣어야 하는 불편이 있었으며, 자동으로 일련(一連)의 과정을 수행하는 장치가 있었으나 구조가 복잡하여 생산단가가 고가인 문제점이 있었다.

새로 開發한 본 발명은 쌀통하단에 전기밥솥 용기를 설치하여 전원 및 타임스위치 작동에 의해 전동모터 회전력으로 두쪽으로 약간 휘어진 반달형으로 형성된 전기 밥솥용기의 윗뚜껑 중앙부가 벌어지면서 열리고, 쌀과 물이 전기 밥솥용기 내부에 위에서부터 주입되며, 용기내부에 설치된 회전봉의 회전에 의해 일정시간 쌀이 씻겨진후 용기 하단부 배수구에서 배수가 되며, 이와 같이 수차례 반복하여 세척한 다음 니크롬선이 가열되어 밥이 되도록 한 것으로서 한 개의 전기밥솥용기 내부에서 쌀이 씻겨지고 밥이 되도록 하여 생산단가가 저렴하고 예약취사 작동이 가능하고 음식점의 인력절감 효과가 있는 발명이다.

〈발명가 연락처 : (社)420-7880〉

고체 연료 제조 방법

特許 第35411號로 登錄

第769회 이 週의 優秀發明은 朴炳九 씨(서울시 성북구 석관2동 332-206)에 의해 開發된 고체연료의 제조방법이 選定됐다.

特許 第35411號로 登錄(90. 8. 24)된 이 發明은 저질탄, 폐피혁, 갈탄 등과 같은 식물체 건류물을 원료로 하여 무연무취의 접촉제로 성형한 연료로서 특히 연소시에 유독 기체발생이 적은 고체 연료를 제조하는 방법에 관한 것이다.

종래의 경우 열량이 낮은 관계로 폐기물로 취급되는 저질탄은 연탄 등의 제조시에 소량씩 첨가되고 있으나, 오히려 열량감소와 일산화탄소 혹은 유황기체가 발생되어 가정이나 산업용으로 사용하기에 힘든 문제점이 있었다.

새로 開發한 고체연료의 제조방법은 P.R.M 30~40회로 프로펠러식 임펠러가 있는 에지테이터에 넣고 20분간 혼합한 다음 도넛츠 모양의 제품을 제조할 수 있는 몰드에 충전하여 넣고 375Kg/Cm³의 압력으로 압축하여 120℃의 열풍으로 3~5초간 건조한 것으로서 유독기체 발생이 적게 한 발명이다.

〈발명가 연락처 : (자택)966-7497〉

〈權容賢 記〉

案

第81回 發明教室

內

本會는 發明人口의 底邊擴大와 아울러 發明家들간의 어려운 問題點들을 相互討論하여 對話를 통한 發明意慾 고취와 優秀發明을 創出하고자 다음과 같이 11月中 第81回 發明教室을 開講코자 하오니 많은 參加바랍니다.

◎日 時 : 1990年 11月 10日(土) 午後 1時 30分

◎場 所 : 발명장려관(KOEX 별관2층) (教材無料 제공)

◎문의처 : 韓國發明特許協會 연수부 <(02)555-6845>