



이달의 優秀發明

發報裝置 및 기지 發報機



實用新案 第44486號로 登錄

第734回 이週의 優秀發明은 成載弼씨(경북 경주시 동천동 733~1271 12/3)에 의해 開發된 警報裝置를 가진 필기구가 선정됐다.

實用新案 第44486號로 등록(12. 28)된 이 考案은 필기구를 손으로 잡고 사용하다가 졸음 또는 다른 이유로 필기구를 놓치면 警報裝置가 작동하여 信號음을 발생시키도록 한 것이다. 일반적으로 도서관이나 독서실 또는 집에서 시험공부를 하는 경우에 있어서는 공부를 하던 중에 깜박 졸음이 오는 일이 많으며, 일단 졸기 시작하면 깨워주기전에는 계속 잠을 자게 되므로 공부를 할 수 없게되는 경우가 많다.

새로 開發된 이 필기구는 내부에 수온전지 및 警報音발생기와 스위치가 달린 탄성접점판 등으로 구성된 것으로서 손잡이부분에 스위치가 달려있어 학습중에는 스위치를 누르고있는 상태가 되어 警報音이 울리지않게 되며 졸거나 필기구를 놓치게되면 警報音이 울리도록 되어 있는 것이다.

또한 비사용시에는 손잡이 스위치를 상·하로 작동시키면 警報音이 울리지 않도록 되어있다.

(발명가연락처 : TEL(0561) 42~1309)

自動車 緩衝裝置



實用新案 第44464號로 登錄

第735回 이週의 優秀發明은 李成一씨(서울 강동구 성내동 423~54,21/5)에 開發된 自動車緩衝裝置가 선정됐다.

實用新案 第44464號로 등록(12.27)된 이 考案은 自動車 운행시 충돌사고가 발생하게되면 차내의 좌석을 자동으로 후진되게하여 인명을 보호하기 위한 安全裝置이다.

종래의 경우 충돌사고가 발생하는 경우 인명피해를 최소화하기 위한 수단으로 안전벨트 혹은 충격흡수장치 등을 사용하여 왔으나 가벼운 접촉사고에도 충돌의 힘에 적절히 대응하지 못하고 의외로 큰부상이 발생되는 결점과 또한 정도이상의 대형 충돌사고가 발생하는 경우에는 전혀 安全裝置로서의 실효를 얻을수 없는 결점이 있었다.

새로 開發된 이 緩衝裝置는 自動車 범퍼내에 충돌감지를 할 수 있는+, -의 박막 스위치를 내장하고 차량바닥에 4개의 레일브라켓을 설치하여 로라가 달린 의자를 유압시린더에 의하여 후진되도록 한 것이다.

또한 운전석 전방에 조절스위치를 설치 함으로써 유압시린더의 구동을 전 후진으로 조작할 수 있게하여 운전자의 신체형에 알맞게 위치를

조작할 수 있게 한 것이다.

(발명가연락처 : TEL(자택)485~3461,(사무실)962~3421)

내후성이 좋고 영구적인 防水효과를 갖게되며
풍화작용에 의한 표면부위의 손상을 방지할
수 있다.

(발명가연락처 : TEL(자택)412-4636)

浸透性防水材의 特許

特許 第30898號로 登錄

第736回 이週의 優秀發明은 梁和錫씨(서울 강동구 잠실동 44번지 주공 APT 433동 51 0호)에 의해 開發된 浸透性防水材의 製造方法이 選定됐다.

特許 第30898號로 登錄(12. 27)된 이 考案은 콘크리트에 優秀한 浸透성을 가지는 실리콘할로젠화물을 이용한 浸透性 防水材의 製造方法에 관한 것이다.

종래의 경우 몰탈에 防水材를 첨가하여 방수 효과를 얻는 방법 등은 콘크리트 본래의 강도를 얻기가 힘들어 비경제적이고 영구적이 되지 못하며 특히 내마모성이 요구되는 구조물이 도면에는 완전한 防水효과를 기대하기가 어려웠다.

그러나 새로 開發된 이 製造方法은 실리콘 할로젠화물에 클로메탄을 혼합하여 8-20시간 반응 시킨다음 물을 주입하여 생성물인 염산수 용액을 희석 제거시켜 클로메탄을 첨가용해 시킨뒤 물을 희석하여 황산수용액을 희석 제거시키고 이를 석유에 용해하여 防水材를 제조하는 것이다.

이와같이 浸透性防水材로 시공한 콘크리트는

廢棄物을 利用한 固體燃料

特許 第30949號로 登錄

第737回 이週의 優秀發明은 朴炳浩씨(서울시 강서구 목동505-7호)에 의해 開發된 廢棄物을 利用한 固體燃料가 選定됐다. 特許 第30949號로 登錄(1. 4)된 이 發明은 廢棄物인 폐합성수지, 低質無煙炭등을 利用하여 固體燃料를 製造한 것이다.

종래의 경우 목분, 왕겨, 벚짚, 폐합성수지등을 利用한 固體燃料 製造法이 있으나, 이는 廢棄物을 酸化함에 있어서 충분한 酸化작용이 되지못하여 다량의 유독기체와 연소잔류물을 生成하는 短點이 있었으며 대량생산도 불가능 하였다.

새로 開發된 이 固體燃料는 종래의 폐수지류 수집혼합물에 목분 혹은 왕겨 등의 纖維素物質을 混合하거나 혹은 低質炭 등을 균질혼합하고 염소산칼리 및 벤토나이트 등의 物質을 混合하여 製造한 것이다.

따라서 이 方法으로는 불완전연소물에 의한 독성 기체나 자극성 연기를 제거함으로써 家庭과 産業에서 使用을 가능하게 한 것이다.<♣>

〈權容賢記〉



第73回 發明教室



本會는 發明人口의 底邊擴大와 아울러 發明 들간의 어려운 問題點들을 相互討論하여 對話를 통한 發明意欲고취와 優秀發明을 創出하고자 다음과 같이 3月中 第73回 發明教室을 開講코자 하오니 많은 參加바랍니다.

- ◎日時 : 1990년 3월 10日(土) 午後1시
- ◎場所 : 발명장려관(KOEX 별관2층)(參加費없이 教材無料 提供)
- ◎문의처 : 韓國發明特許協會 연수부((02) 555-6845)