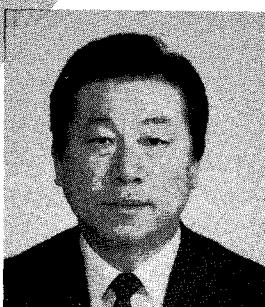


施·策·해·설

90年漁港開發

618 億투자, 7,227m

趙 洪 濟〈水產廳·漁港課長〉



漁港은 漁業의 基本施設인 동시에 漁村地域 社會發展의 核으로서 그 役割이 대단히 重要함에도 불구하고 他 分野와 比較하여 相對的으로 開發이 지연되어 온 것이다. 사실이다.

漁港施設의 未備로 漁船被害가 수시 發生되고 操業能率이 低下되고 있어 漁港의 早期開發에 對한 热望이 점증하고 所得과 文化水準의 向上에 따라 보다 適切한 生活空間을 갖춘 漁港建設을 바라는 漁民들의 목소리가 점점 높아지고 있다. 따라서 이제까지 漁港을 단순한 漁獲物의 揚陸과 漁船의 待避處로서 여겨 왔던 소극적인 관념을 拂拭시키고 漁港이 漁村地域의 經濟的, 社會的, 文化的 그리고 交通의 中心地로서 그

役割을 다 할 수 있도록 政府와 漁民이 함께 노력하여야 하겠다.

그리하여 2千年代에는 漁港建設에 完璧을 기하여 漁民의 生命과 財產을 保護함은 물론 地域社會의 均衡的인 發展을 유도하여 福祉漁村建設의 中心이 될 수 있도록 漁港을 開發하여야 할 것이다.

漁港開發推進 方向

1990年的 漁港開發 推進方向은 첫째, 繼續投資中인 漁港의 完工促進과 外廓施設 優先施工으로 漁港의 利用度를 높이고 매년 7 ~ 9月에 集中來襲하여 施工中인 漁港施設에 막대한 被害와 工事

築造

施行에支障을 주고 있는 颱風進路圈의 漁港에 對하여는 颱風期以前에 主要工程을 完成하여 安全事故와 災害를 事前豫防 할 수 있도록 早期에着手하고 둘째, 水產業의 꾸준한 發展과 漁業活動의 變化에 有機的으로 對處하기 為하여 港勢가 微弱한 漁港은 指定을 解除하고 港勢가 크게 伸張된 漁港은 港種을 調整하여 背後都市와의 經濟圈形成을 通한持續的인 發展을 圖謀할 수 있도록 推進토록 하며 셋째, 既存施設이 脆弱하거나 未盡한施設을 補修 補強하고 港施設에 對한 地質調查 등 調查를 實施하여 적정한 斷面이 되도록 對策을 講究할 것이며 넷째, 市道知事管理港인 2種漁港에 對하여도 技術

의in 未備點을 補完하기 為하여 設計波推定, 設計物의 安全度診斷, 施設物配置計劃 및 適正斷面設計等을 綜合的으로 檢討한 후合理的인 投資가 이루어지도록 적극 유도할 것이다.

이外에도 漁港工事의 質的 向上을 위한 부단한 노력과 고도의 品質管理로 堅實施工을 확보할 수 있도록 技術指導 監督에 더욱 精進할 것이며 災害豫防對策을 적극 추진하고被害를 最小化하고 現場의 安全management를 徹底히 하여 安全事故豫防에도 한층 노력할 것이다.

또한 금년에는 앞에서 말한 方針에 따라 618億원을 投資, 施設物 7,227m를 築造할 計劃이며 水產廳長管理港인 1·3種漁港은 海域別據點漁港에 50億원, 一般漁港에 450億원 等 500億원을 25個港에 投資하여 大津港等 10個港을 完工함과 동시에 既存漁港의 機能을 높이기 위하여 老朽施設을 補強하고 부족한 施設을 擴張하는 等 維持補修事業에 35億원을 投資推進中에 있으며 또한 市·道知事管理港인 2種漁港에 78億원을 投資하여 71個港에 防波堤等 1,861m를 施設하고 그中 8個港을 完工할 계획이다.

앞으로의 課題

開發方法

漁港은 漁村社會의 產業活動을 為한 基盤施設이며 生產·揚陸 및 流通에 이르는 全 生產過程을 支援하는施設이다. 따라서 여리가지 自然的 災害로부터 漁民의 生命과 財產을 保護하고 產業活動이 有機的으로 遂行될 수 있도록

“

금년에는
앞에서 말한
方針에 따라 618億원을
投資, 施設物
7,227m를
築造할 計劃이며
水產廳長管理港인 1·3種漁港은
漁港은 海域別據點漁港에
50億원, 一般漁港에
450億원 等
500億원을 25個港에
投資하여 大津港等 10個港
을 完工함과 동시에
既存漁港의
機能을 높이기 위하여
老朽施設을 補強하고 부족
한 施設을擴張하는 等
維持補修事業에
35億원을
投資
推進中에
있으며 또한
市·道知事管理港인
2種漁港에 78億원을
投資하여 71個港에
防波堤等
1,861m를 施設하고
그中 8個港을 完工할
계획이다.

”

施設物의 空間配置가 效率的으로 이루어져야 한다.

또한 水產業이 綜合的으로 連繫性있게 推進되기 위하여서는 種苗培養, 放流 等 資源造成事業이 漁港을 中心으로 施行되어야 할 것이며 漁民들이 마음놓고 만족감 속에 生業에 종사할 수 있기 위하여서는 文化와 福祉施設을 兼備한 定住生活環境을 造成하는 데 必要한 漁港施設投資를大幅 增大하여 全國 1987個의 大·小·全 漁港을 鋒적한 福祉漁村의 中心施設로 開發하여야 할 것이다.

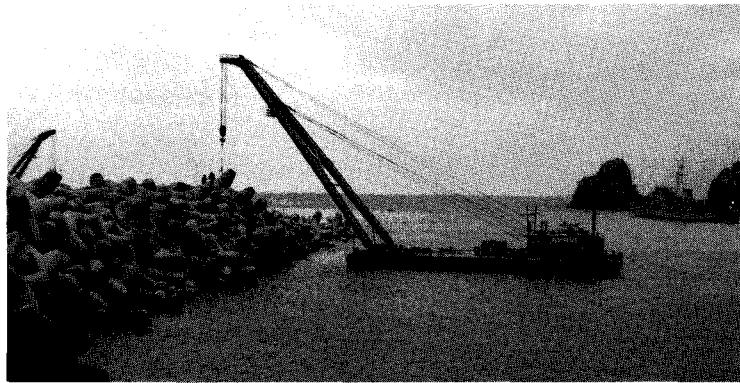
漁港은 不特定 多數의 漁民에게 無限한 利益을 가져다주는 社會間接資本이며 漁村發展의 核일 뿐만 아니라 매년 年例의으로 發生되는 風水害로 因한 財產上의 損失을 감안하더라도 漁港시설을 위한大幅의投投資는 그 正當성이 충분하다.

한편 漁村地域은 옛날부터 전해오는 自然環境과 遺物 그리고 慣習 等이 比較的 잘 보존되어 있는 天惠의 觀光資源이며 國民所得增加에 따라 海洋觀光 및 海洋레저에 대한 국민의 關心이 增大되고 있으므로 漁港을 中心으로 綜合的인 레저施設을 開發하여 都市와 漁村間의 紋帶感을 形成함은 물론 漁民의 所得增大에도 寄與할 수 있도록 하여야 하겠다.

아울러 水產物은 腐敗性이 높고 一時 多獲되는 特性과 加工食品에 대한 消費者的需要增加를 고려하여 漁港內의 加工施設擴充과 加工技術의 高度化도 이루어져야 할 것이다.

推進計劃

이와같은 課題를 效率的으로 推進하기 위하여 政府에서는 漁港



開發 長期計劃을樹立 推進하고 있으며, 이를 위한 制度的裝置로서 漁港法改正을 推進하고 있다.

이미 計劃하여 開發中인 漁港은 1991年까지는 基本施設을 完成할 수 있도록 集中投資하고 2千年代 水產業의 需要를 충족시키고 漁獲物의 신속한 揚陸과 漁船의 安全待避 그리고 觀光과 福祉施設을 兼備한 鋶적한 定住環境이 完備된 福祉漁村의 核的機能을 遂行할 수 있도록 新規로 249個 漁港을 指定하여 港間距離를 調整하고 基本調查에 依한 適正規模의 開發計劃을樹立하여 第7次 經濟開發 5個年計劃의 初年度인 1992年부터 集中投資하여 既存 330個의 市·道知事が 開發管理하는 2種漁港을 포함하여 總 640個의 基本施設을 2001年까지 完工할 計劃이다.

이期間中에는 約 2兆5680億원의 事業費를 投資하여 450Km를 施設할 計劃이며, 이 중 1·3種漁港에는 約 2兆2840億원을 投資 340Km를 施設하고 2種漁港에는 約 2840億원을 投資하여 防波堤等 110Km를 施設할 計劃이다.

또한 漁港法을 改正하여 文化福祉施設을 兼備한 鋶적한 生活環境造成과 公害를 防止하고 廣

場施設 等 環境을 整備하며 漁港을 中心으로 綜合的인 水產센터가 形成될 수 있도록 増·養殖施設 水產物처리·加工施設과 레저圈形成을 위하여 낚시터, 遊漁船 等 各種 慶樂施設 等을 收容할 수 있도록 할 방침이다.

그리고 民間人도 政府의 許可를 받아서 漁港施設事業을 할 수 있도록 하여 적극적인 漁港開發을 誘導하고 漁港行政의 地方化·民主化에도 기여도록 하겠다.

事業效果

이상의 長期計劃이 完成된 2千년에는 첫째, 漁船을 충분히 收容할 수 있는 能力이 確保됨으로써 漁民의 生命과 財產이 安全하게 保護될 것이며 둘째, 觀光을 極한 理想的인 福祉漁村을 建設하여 漁民의 生活水準 向上과 地域經濟發展에 이바지함으로써 都市와의 隔差解消를 圖謀하고 셋째, 漁獲物을 신속하게 揚陸出荷함으로써 鮮度維持는 물론 適正價格을 維持할 수 있어 漁民所得增大에 기여함과 아울러 마지막으로 港間距離를 短縮하여 漁船被害의 最小화는 물론 操業時間 延長으로 生產性이 增大될 것이다. ❶